

Porsche Cayenne E-Hybrid III



€ 69.900,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 819/32459

Rudi Lins

Schwefel 77

6850 Dornbirn

Telefon: +43 5572 25310



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	tiefschwarzmet.	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	03/2020	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	79.100 km	Karosserie	SUV
Leistung	250 kW/462 PS	Türen	4
Hubraum	2.995 cm³	Sitze	5
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.	Vorbesitzer	1
CO2-Emission	94.0 g/km	Eigengewicht	2.492 kg
		Gesamtgewicht	3.030 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Sportabgasanlage (Endrohre schwarz)
- Servolenkung Plus
- BOSE® Surround Sound System
- Dachreling Aluminium schwarz
- Raucherpaket
- Spurwechselassistent (SWA)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)**
- Komfort-Memory-Paket (14-Wege)
- Außenspiegel Schwarz
- Komfortzugang
- On-board Lader mit 7,2 kW
- Panorama Dachsystem 2-teilig
- Fußmatten
- Laderaummanagement
- Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne
- Head-Up Display
- LED-Matrix Hauptsch. abged. + PDLS Plus
- 4-Zonen-Klimaautomatik für E-Hybrid
- Exterieur-Paket schwarz hochglanz
- Ganzlederausstattung
- Ambientebeleuchtung
- Sitzheizung vorne und hinten
- Privacy Verglasung
- Wesentliche Abweichung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.09.2026

819/32459

Seite 1/7

Porsche Cayenne E-Hybrid III

- Entfall Modellbezeichnung
- ParkAssistent vo/hi inkl. Surround View
- Abstandsregeltempomat+PorscheInnoDrive
- Armaufl.Mittelk.m. Modellschriftzug

- Rad "22-Zoll 911 Turbo Design"
- Außen- u. Innenspiegel autom. abblendbar
- Sport Design Bugteil
- Adaptive Luftfederung inkl. PASM

Serienausstattung

- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Türverkleidung mit Griffen
- Interieur-Paket Schwarz Hochglanz
- Warn- und Bremsassistent
- Curtain-Airbags
- Rad "Cayenne Rad" 19-Zoll Standard
- Rückleuchten in LED-Technik
- On-board Lader mit 3,6 kW
- "e-hybrid" Schriftzug
- 4-Wege-Kopfstützen (vorne)
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- 8-Gang Tiptronic S
- Multifunktions-Sportlenkrad
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Innenrückspiegel manuell abblendbar
- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor
- Diebstahlwarnanlage
- max. Drehmoment 700 Nm Gesamtsystem
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Ablagen im Innenraum
- max. Leistung 340kW/462PS Gesamtsystem
- Heckklappe mit integriertem Dachspoiler
- Nichtraucherpaket
- LED Hauptscheinwerfer
- Getränkehalter für Flaschen
- ParkAssistent vorn und hinten
- Rekuperationsbremssystem
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Hi-Fi-Lautsprecheresystem
- Antiblockiersystem (ABS)
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl vorne
- Bremssättel acidgreen
- Doppelte Sonnenblenden
- max. Leistung 250kW/340 PS Verbr.Motor
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Leistungselektronik
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl hinten
- Servolenkung
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- Reifendichtmittel mit elektr. Kompressor

- Heckklappe automatisch
- 75-l-Kraftstofftank
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Tempomat mit Speedlimiter
- Stoßfängersystem
- Einleger Lufteinlässe silberfarben
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Connect Plus
- Mobile Charger inklusive Transporttasche
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- 6-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen v
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Fahrzeugkabel 2,5 m
- Elektrische Parkbremse
- Bugteil mit integr. Kühlluftöffnungen
- max. Drehmoment 400 Nm Elektromotor
- max. Leistung 100kW/136PS Elektro-Motor
- 2 USB-Lade- und Connectivityanschlüsse
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- Airblades seitliche Lufteinlässe
- Roll-over-Sensierung
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technologie
- Auto-Hold-Funktion
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Fahrer-Personalisierung Fahrzeugsysteme
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- Fahrzeugladeanschluss hinten links
- 2 USBLadeanschlüsse Mittelkonsole hinten
- Wegfahrsperre
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- TwinScroll Turbolader
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- 2 Einzelendrohre links und rechts außen
- Porsche Traction Management (PTM)
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.09.2026

819/32459

Seite 2/7

Porsche Cayenne E-Hybrid III

- Zentraler analoger Drehzahlmesser
- Fondsitze klappbar (40/20/40)
- max. Drehmoment 450 Nm Verbr.Motor
- 5 Sitze
- Stahlfederfahrwerk inkl. PASM
- Kleiderhaken an B-Säule
- Dachhimmel Stoff
- Aktive Fronthaube
- Teillederausstattung
- Motorhaube mit Powerdome
- Komfortsitze vorn (8 Wege, elektrisch)
- Bugleuchten mit LED-Positionslicht
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- Netzkabel für Haushaltssteckdose
- Netzkabel für 5 Pin 32A/400V
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control)
- Integrierter Fahrwerksregler
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Beleuchteter Make-up-Spiegel
- Standklimatisierung
- Modellbez. Heckklappe silber/acidgrün
- Porsche Communication Management + Navi
- Getöntes Wärmeschutzglas rundum
- Ansteigende Mittelkonsole
- Österreichsetzung
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Bordnetzrekuperation
- Klimaautomatik
- Mischbereifung
- VarioCam Plus
- "PORSCHE" Schriftzug in Leuchtband integ
- Seitenscheibenleisten in Silber
- Aktive Kühlluftklappen
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- Active Suspension Management (PASM)
- 4-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen h
- Vorrüstung für Anhängenzugvorrichtungen
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Ladeluftkühlung
- Individual Modus sportl.Fahrzeugeinst.
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 360/358 mm
- Sport Chrono Paket
- Kombiinstrument
- Sport Modus
- Multikollisionsbremse
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne E-Hybrid III



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne E-Hybrid III

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	69.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	69.400,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	24300 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	913,77 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 333,95 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	175,03 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	569,39 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne E-Hybrid III

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne E-Hybrid III

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	913,77 €
Versicherungsprämie monatlich	569,39 €
Gesamtsumme monatlich brutto	1.483,16 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 45.100,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 24.300,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,97% variabel, Effektivzinssatz 8,27% variabel. Gesamtbetrag EUR 54.826,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 24,46%. Stand 09/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

******Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner