

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid



€ 99.900,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 817/32874

Rudi Lins

Bundesstrasse 26d

6830 Rankweil

Telefon: +43 5522 77911



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	nachtblaumetallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	01/2022	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	121.000 km	Karosserie	Fließheck
Leistung	420 kW/700 PS	Türen	4
Hubraum	3.996 cm³	Sitze	4
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	2.8 l/100km	Eigengewicht	2.453 kg
CO2-Emission	63.0 g/km	Gesamtgewicht	2.810 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Reifendichtmittel
- Ablagenpaket
- 21-Zoll Panamera Exclusive Design Räder
- Sonnenrollo für Fond hinten elektrisch
- Skisack
- HomeLink®
- Seitenscheibenleisten in Schwarz
- Entfall Lackierung Bremssättel acidgreen
- Türeinstiegsblenden Carbon
- Netzkabel für Industriesteckdose rot
- Ionisator
- Verbandsmaterial inkl. Warndreieck
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- ParkAssistent inkl. Surround View
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- Porsche Wappen auf Kopfstützen
- Sportlenkrad inkl. Lenkradheizung
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Interieur-Paket Carbon
- Porsche Vehicle Tracking System Plus
- Porsche InnoDrive inkl.
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.09.2026

817/32874

Seite 1/7

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

- Komfort-Einzelsitze hinten (8 Wege,
- Entfall Modellbezeichnung
- Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem
- Lade-Dock für Mobile Charger
- SportDesign Paket mit SportDesign
- Soft-Close-Türen
- Feste Gepäckraumabdeckung
- Burmester® 3D High-End Surround
- Modellbezeichnung auf Deckel Ablagefach
- Interieur-Paket Ziernähte in
- Massagefunktion vorn inkl. Sitzbelüftung
- Nachtsichtassistent
- Seiten-Airbags im Fond
- Spurwechselassistent
- Interieur-Paket Ziernähte in
- Panorama Dachsystem

Serienausstattung

- Cupholderabdeckung vorn
- Spurhalteassist.inkl.Verkehrszeichenerk.
- Hinterachslenkung inkl.Servolenkung Plus
- Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch)
- GT-Sportlenkrad Leder
- Flexibles Gepäckraumrollo
- Außenspiegel elektr. verstell-& beheizbar
- Porsche Traction Management (PTM)
- Seiten-Airbags vorn
- Digitalradio
- Feinstaub- inkl. Aktivkohlefilter
- Sport Chrono Paket
- Sitzheizung hinten
- 80-l-Kraftstofftank
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Leistungselektronik
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Porsche Stability Management (PSM)
- BOSE® Surround Sound-System
- 4 Einzelsitze
- Aktive Kühlluftklappen
- 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technologie
- Adaptive Luftfederung inkl. PASM
- ISOFIX auf Fondsitzen
- Twin-Scroll Turbolader
- Fahrzeugladeanschluss hinten links
- Rad "21-Zoll 911 Turbo Design II "
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Sitzheizung vorn
- Tempostat
- 2 integrierte Getränkehalter vorn+hinten
- Zentraler analoger Drehzahlmesser
- Stufenlose Türfeststellung
- Armauflage Mittelkonsole vorn
- 12-V-Steckdose im Ablagefach
- Schriftzug auf Kopfstützen
- Getönte Wärmeschutzverglasung rundum
- Leistungsdaten
- VarioCam Plus
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Netzkabel Industriesteckd. 400V, 16A, 5Pin
- Ladestecker
- Luftauslassblenden in Exterieurfarbe
- Porsche Communication Management (PCM)
- „e-hybrid“ Schriftzug
- Seitenscheibenleisten in Silber
- Lederausstattung
- 2 Doppelendrohre Turbo S links + rechts
- DynamicChassisControl (PDCC) inkl. PTV+
- Frontscheibenwischer inkl. Regensensor
- ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera
- Spiegelumfeldbeleuchtung
- Integrierte Kopfstützen vorn und hinten
- Curtain-Airbags
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Dachhimmel Alcantara®
- Netzkabel Haushaltssteckdose
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- Standklimatisierung
- Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
- Lenkrad elektr. höhen u. längsverstellbar
- Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)
- On-Board AC-Lader mit 7,2 kW
- Fondsitzanlage
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Fahrlichtassistent
- 2 USB-Ladeanschlüsse im Fond
- Innenraumbeleuchtungskonzept
- Außenspiegel autom.abblend. i.V. Memory
- PorscheSideImpactProtectionSystem(POSIP)
- Komfortzugang
- Österreichsetzung
- Elektrische Parkbremse
- Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet
- Ablagen im Innenraum

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

- Aktive Fronthaube
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Connect Plus
- Benzindirekteinspritzung
- Knie-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Automatische Heckklappe
- „PORSCHE“ Schriftz. & Modellbez.
- Integrierter Fahrwerksregler
- Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel
- Mobile Charger inklusive Transporttasche
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Fußmatten
- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Fullsize-Airbags für Fahrer u. Beifahrer
- LED-Rückleuchten
- Bugleuchten mit LED-Positionslicht
- Auto Start-Stop-Funktion und Segeln
- Smartphone-Integration
- Ladeluftkühlung
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- Keyless drive
- Kombiinstrument
- Head-Up Display
- Diebstahlwarnanlage



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.09.2026

817/32874

Seite 3/7

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.09.2026

817/32874

Seite 4/7

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	99.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	99.400,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	34800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	1.308,87 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 428,74 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	291,60 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	780,75 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	1.308,87 €
Versicherungsprämie monatlich	780,75 €
Gesamtsumme monatlich brutto	2.089,62 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 64.600,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 34.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,97% variabel, Effektivzinssatz 8,27% variabel. Gesamtbetrag EUR 78.532,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 22,81%. Stand 09/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

******Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner