Das WeltAuto

VW ID.3 Neo Style 170 kW - 79 kWh



€ 48.990,- Verkaufspreis

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 808/22226

Autoland Fink GmbH
Straßenhäuser 66
6842 Koblach
Telefon: +43 5523 62612

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Grenadillschwarz Metallic
Erstzulassung	07/2026
Kilometerstand	250 km
Leistung	170 kW/231 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	14.9 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Heckantrieb
Karosserie	Fließheck
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.974 kg
Gesamtgewicht	2.430 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Paketbonus für Jungwagen
- Verlängerte Herstellergarantie
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Interieurpaket
- Soundsystem "Harman Kardon"
- Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung
- Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar
- Assistenzpaket "IQ.Drive Pro"
- VW Garantie 5 Jahre 100.000 km
- Vorrichtung für Fahrradträger
- Panoramadach

Serienausstattung

- Winterpaket
- Dynamischer Fernlichtassistent
- 79 kWh Batterie
- Steuerungsnummer
- Kreuzungsassistent
- Keyless Access
- Länderpaket Österreich
- LED-Rückleuchten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe
- Warndreieck
- Navigation
- Klimaanlage "Air Care Climatronic"

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW ID.3 Neo Style 170 kW - 79 kWh













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.