Škoda Fabia Combi Active SC TSI



€ 12.500,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 6414/852

ŠKODA Marichhofer
Grazerstraße 78B
8605 Kapfenberg
Telefon: +43(0)3862/22264

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Black-Magic Perleff.
Erstzulassung	06/2022
Kilometerstand	72.000 km
Leistung	70 kW/95 PS
Hubraum	999 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.3 l/100km
CO2-Emission	121.0 g/km

Getriebeart	Schaltgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	Kombi
Türen	5
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.090 kg
Gesamtgewicht	1.585 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- "SUNSET"
- Kein Klartext gefunden
- Funktion "SMART LINK +"
el. Fensterheber vorn,lackierte T}rgriffe au~en
- Nebelscheinwerfer vorn
- Scheibenbremsen hinten
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Vorbereitung für Anhängevorrichtung
- SIMPLY CLEVER Paket II.
- El.einstell- und beheizbare Au~enspiegel-lack.in Wagenfarbe,
- Klimaanlage
- Winter Paket
- SC-Best-off-Paket Active

Serienausstattung

- Stahlräder 6J x 15" - 4Stk. Gewichtsoptimiert
- Dreipunkt-Automatikgurt für mittleren Fondsitz
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Radvollblenden
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kopfstützen für Vordersitze, höhenein- stellbar

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda Fabia Combi Active SC TSI

- Ohne Online Dienst
- Dämpfung vorn
- Gepäckraumbodenbelag Standard
- ohne Frontassist/ohne City-ANB
- 4 Türen
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Rücksitzbank/-lehne, geteilt, umlegbar
- Radschrauben Standard
- Zentralverriegelung m. FunkfernbedienungInnenbetätigung ohne Safesicherung
- Leuchtweitenregulierung
- Außenspiegel rechts, konvex
- Gurtkontrolle, opt.u.akust., E-Kontakt
- Dreip.Automatikgurte vo.m.Gurtstraffer (elektr.) und Höheneinstellung

- Drehstromgenerator 140 A
- Ohne Schmutzfänger
- Klappbare Haltegriffe am Dachrahmen
- Hinterachsgewicht Ausführung 1
- Nicht Heissland
- Einfüllstutzen-Modul 1 mit Einsatz Otto
- Außenspiegel links, konvex
- SBBR-Leuchten, Normalausführung
- Akustik-Paket Standard
- Gepäckraumabdeckung, schiebbar
- Ohne Scheinwerferreinigungsanlage, ohne Waschwasser-Standanzeige
- Batterie 320A (59Ah)
- Ohne Bordwerkzeug und Wagenheber
- Fertigungsablauf Standard
- Ohne Überführungsausrüstung
- Ohne Berg-Anfahr/ Abfahrhilfe/ Komfort- fahrhilfe
- Ohne Sprachsteuerung
- Ohne Feuerlöscher
--
- Scheinwerfer vorn H7 + LED Tagfahrlicht,Linkslenker
- Wartungsintervallverlängerung
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Ohne Müdigkeitserkennung
- "MAXI DOT"
- Modul Boden hinten Ausführung 4
- Lenkrad
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Ohne Kühlbox/Handschuhfach-Kühlung
- Dämpfung hinten,Basis 1
- Wegfahrsperre elektronisch
- Ohne 2. Batterie
- Federbereich 37 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Ohne Adapter
- Ohne Grundträger
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Ohne Bedienelement
- 3 Zyl.Ottomotor 1,0L Aggr. 04C.D
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)
- Nebelschlussleuchte, Rechtsverkehr
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -6VA-
- Höheneinstellung, manuell, li.Vordersitz
- Reifen 185/60 R15 84H Super-Rollwiderstandsoptimiert
- Komfortsitze vorn
- Handschuhfachklappe,ohne Leuchte
- Make-up-Spiegel, rechts (Ausführung 2)
- Ohne Steckdose
- Frostschutz bis -25 Grad Celsius Toleranz bis -30 Grad C
- Hochton-Fanfare
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke

- Ohne Seitenschutzleiste
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- 4 Lautsprecher (passiv)
- Ohne zus. Karosserieabdeckungen seitlich (Steinschlagschutz)

- Kühlerschutzgitter mit Chromleiste
- Variant/Avant
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- Kindersitzverankerung
- Ohne Trittschutzfolie für Türeinstieg
- Hinterachse "Standard"
- Schalthebelknopf/Griff Komfort
- Scheibenbremsen vorn (Geomet D)
- Formteilhimmel ungeteilt
- Dekor-Einlagen "BASKET NARBE GREY"

- Dachreling (schwarz)
- Ablagekästen hinten (Tür oder Seitenteil)
- Ohne Gepäck-Netze/Taschen an Rückenlehnen
- Make-up-Spiegel, links
- Ohne Dekorfolien/Embleme
- Einbau Differenzierung für Getriebe"MQ 200" -- Fahrzeugteile

- Dachpfostenverkleidung aussen, Ausführung 2
- Ohne CD/DVD für Navigation
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Stabilisator vorn
- Typprüfland Österreich
- Mittelkonsole (Satin schwarz f}r Monte Carlo)
- Stoßfänger lackiert
- Tankdeckel mit Eiskratzer
- Ohne Heckspoiler
- Standard-Klimazonen
- Fußmatten vorn und hinten
- Außenspiegel elektr. einstell-/beheizbar
- Innenleuchte (Ausf.1)
- Ohne Navigationsgerät

- Plattformgruppenklasse 3
- Dreip.Automatikgurte hinten außen mit ECE-Label
- Regionscode " ECE " für Radio
- Radstand
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda Fabia Combi Active SC TSI

- Komfortausstattung
- Reifendruckkontrolle
- Ohne Trennwand
- Nichtraucherausführung
- Ohne Tilgergewicht Lenkrad
- Ohne Aufkleber und Embleme
- Start/Stopp-Anlage mit Rekuperation
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Ohne Ruffunktion
- 2x klappbarer Schlüssel mit Fernbedienung
- Ohne Individualeinbau
- Ohne Lichtassistent
- Seitenairbag vorn, mit Kopfairbag
- Ohne Regenschirm(e)
- Ohne zusätzliche Außengeräuschdämpfung
- Digitaler Radioempfang
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Aufkleber/Schilder, deutsch-französisch-holländisch
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus. Transportschutzmaßnahmen
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Ohne Schriftzugsatz
- Ohne Mittelarmlehne vorn
- Extern, USB Typ-A, 1x USB Buchse
- Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser Uhr und Tachometeranzeige in KM/H
- Ohne Sonder-Maßnahmen
- Fußhebelwerk "Standard"
- Ohne Spurwechselassistent
- Leergewichtsbereich 1
- Stoßfänger Standard
- Ohne Halter
- Bauteilesatz,-Österreich entsprechender Fahrzeugausführung,diverse Teile
- Ablagekästen im Kofferraum
- 5-Gang-Schaltgetriebe
- Airbag FS und BFS, ohne Knieairbag, mit BFS-Deaktivierung
- Servolenkung
- Pannen-Set
- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Dachantenne
- Ohne Zündanlaß/Schloß-Sperrsystem
- Abgasendrohr hinten (Standard)
- Radio "SWING/SWING PLUS"
- Ohne farbabhängige Teile
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Bordliteratur in Deutsch
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 L/70 KW TSI Grundmotor ist: TJ4 /TC5/T26/T0M
- Keine Aktionsausführung
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Potentiometer (4-stufig)
- Ohne zus. Funktionsfehleranzeige
- Schalthebelstulpe in Kunstleder
- Normal-Lackierung
- Gewichtsbereich 10 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Ohne Ablageschale am Dachhimmel
- Bluetooth + Telefonbedienung am Radiodisplay
- Linkslenker
- Handbremshebelgriff in Kunststoff
- Sitzbezüge in Gewebe
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda Fabia Combi Active SC TSI









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.