Škoda SCALA Sport TSI



€ 15.900,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 6414/814

ŠKODA Marichhofer
Grazerstraße 78B
8605 Kapfenberg
Telefon: +43(0)3862/22264

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Black-Magic Perleffekt
Erstzulassung	11/2021
Kilometerstand	75.100 km
Leistung	81 kW/110 PS
Hubraum	999 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.3 l/100km
CO2-Emission	120.0 g/km

Getriebeart	Schaltgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	Fließheck
Türen	5
Sitze	5
Eigengewicht	1.232 kg
Gesamtgewicht	1.650 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Parksensor vorne und hinten
- Schließ- und Öffnungssystem "KESSY"
- Scheiben ab B-Säule abgedunkelt - SunSet
- Ambientebeleuchtung Rot
- Aussenspiegel schwarzlackiert
- 3-Speichen Sport-multifunktionslederlenkrad mit Heizung
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne geteilt umlegbar mit Mittelarmlehne
- Steuerung Logistic 2
- "DRIVE MODE SELECT"
- Care Connect
- Klimaanlage "Climatronic"
- Steuerung (werksintern)
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Emotion Paket
- Beheizbare Vordersitze (+Spritzd}se)
- Dynamic paket
- Fernlichtassistent

Serienausstattung

- Ladeboden variabel
- Frontradar-Assistent
- Fensterheber hinten elektrisch
- Teppich-Fußmatten

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda SCALA Sport TSI

- Tempomat
- Mittelarmlehne vorne längs verstellbar
- Ohne Feuerlöscher
- Wartungsintervallverlängerung
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Handschuhfachklappe,mit Leuchte
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Dreipunkt-Automatikgurt für mittleren Fondsitz
- Überhang hinten, mittel
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht/Regensensor
- Rechtsverkehr
- Ohne Schubladen unter den Vordersitzen
- 8 Lautsprecher (passiv)
- 4 Türen
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Antenne nur für FM Empfang, Diversity
- Ohne Raucherausführung
- Interierurleisten und Ausstr¦merrahmen Schwarz hochglanz
- Scheibenbremsen hinten (Geomet D)
- Ohne Steckdose
- Frostschutz bis -25 Grad Celsius Toleranz bis -30 Grad C
- Variante
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Warnsignal für nicht angelegte Gurte
- Ohne zus. Karosserieabdeckungen seitlich (Steinschlagschutz)
- Kühlerschutzgitter mit Chromleiste
- Aufnahmevorrichtung im Kofferraum
- Hinterachsgewicht Ausführung 1
- Nicht Heissland
- Außenspiegel links, konvex
- Ohne Trittschutzfolie für Türeinstieg
- Zus. Triebwerks-Unterschutz
- Gewichtsbereich 14 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -655-
- Ohne Überführungsausrüstung
- Ohne Sprachsteuerung
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer (Tropicalisiert)
- Typprüfland Österreich
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Ohne Kühlbox/Handschuhfach-Kühlung
- Dämpfung hinten,Basis 1
- Ohne 2. Batterie
- Ohne Adapter
- Mittelkonsole
- Bluetooth
- Radio Bolero 8"
- Ohne Trennwand
- Federbereich 05 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Seitenairbag vorn, mit Kopfairbag
- Netzprogramm - Netzset im Gepäckraum
- Berg-Anfahr-Assistent HHC
- 2 USB Typ-C vorne
- Hinterachse "Standard"
- Normal-Lackierung
- Zierleisten Standard
- Dreip.Automatikgurte hinten außen mit ECE-Label
- Ohne Scheinwerferreinigungsanlage
- T}rverkleidung Insert - Stoff
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Gepäckraumabdeckung
- Radstand
- Modul Boden hinten Ausführung 3
- Stabilisator vorn
- Waschwasser-Standanzeige
- Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar
- Make-up-Spiegel
- Frontantrieb
- Black Piano
- Ohne Elektrische Lenksäulenverriegelung (ELV)
- Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Radschrauben Standard
- Pan-European-eCall
- Höheneinstellung,manuell,für Vordersitze
- Außenspiegel rechts, konvex
- Ohne Seitenschutzleiste
- Drehstromgenerator 140 A
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 L/81 KW TSI Grundmotor ist: TJ4 /TC5
- Heckscheibenwischer mit Waschanlage
- Reifen 205/55 R16 91V Super-Rollwiderstandsoptimiert
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- Fahrerknieairbag
- Spaceback
- Lendenwirbelstützen
- Batterie 320A (59Ah)
- Fertigungsablauf Standard
- Ohne Dekorfolien/Embleme
- Vorbereitung für Anhängevorrichtung
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Mit Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size, 2 x top tether und Kindersitzverankerung vorn BF-Seite
- Standard-Klimazonen
- Wegfahrsperre elektronisch
- Außenspiegel elektr. einstell-/beheizbar
- Ohne Navigationsgerät
- Ohne Beidseitiger Bodenbelag
- Regionscode " ECE " für Radio
- Reifendruckkontrolle
- Scheibenbremsen vorn (Geomet D)
- Dreip.Automatikgurte vo.m.Gurtstraffer und Höheneinstellung
- Erweiterte Innengeräuschdämpfung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda SCALA Sport TSI

- Start/Stopp-Anlage mit Rekuperation
- Mit Regenschirm
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Multifunktionsanzeige Maxidot
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus. Transportschutzmaßnahmen
- 3 Zyl.Ottomotor 1,0L Aggr. 05C.A
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Schriftzugsatz in Grundausführung
- Dämpfung vorn
Fahrzeugteile --
- Servolenkung
- Pannen-Set
- Spurhalte assist
- Mirror Link
- Bauteilesatz,-Österreich entsprechender Fahrzeugausführung,diverse Teile

- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Ohne elektrische Bet{tigung der Heckklappe
- Ohne Dachreling / Dachlastträger
- Bordliteratur in Deutsch
vorausschauend
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Keine Aktionsausführung
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze
- Digitaler Radioempfang
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Aufkleber/Schilder, deutsch-französisch-holländisch
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Einton-Signalhorn

- Abfalleimer
- Ohne Spurwechselassistent
- Einbau Differenzierung für Getriebe"MQ 200_GA" --

- Leergewichtsbereich 1
- Leichtmetallr{der 6J x 16" ET 38 "Alaris"
- Ambition
- Ohne Halter
- Zusätzliche Außengeräuschdämpfung
- Tagesfahrlicht mit Assistenzfahrlicht u.Coming- Leaving-home Funktion manuell

- Bordwerkzeug
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen erweitert und

- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Ohne zus. Funktionsfehleranzeige
- Linkslenker
- Schlüssel für Schließsystem mit Fernbedienung





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda SCALA Sport TSI









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda SCALA Sport TSI

Finanzierung: Kredit

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	15.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	14.900,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	5200 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	197,09 €

Versicherung

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 125,30 €
Kfz-Haftpflicht	34,10 €
motorbezogene Versicherungssteuer	18,00 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	188,63 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda SCALA Sport TSI

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	197,09 €
Versicherungsprämie monatlich	188,63 €
Gesamtsumme monatlich brutto	385,72 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 9.700,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 5.200,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,09% variabel, Effektivzinssatz 8,39% variabel. Gesamtbetrag EUR 11.825,40. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 36,37%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.