Das WeltAuto

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi e-tron GT



statt € 78.970,-**
DIESE WOCHE € 74.990,-

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 621/572

Porsche Wolfsberg
Spanheimerstraße 36
9400 Wolfsberg
Telefon: +43 505 91163-100

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	ibisweiß
Erstzulassung	11/2023
Kilometerstand	13.527 km
Leistung	140 kW/190 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	21.13 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km
Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	Stufenheck
Türen	4
Sitze	5
Eigengewicht	2.345 kg
Gesamtgewicht	2.840 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Audi Gebrauchtwagen :plus
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

Mehrausstattungen

- Dekoreinlagen Carbon Köper seidenmatt
- Stahlbrems. m. Wolframcarbid- rot
- adaptive air suspension
- Räder "10-Speichen-Trapezmodul" 9,5Jx21
- Adaptiver Fahrassistent
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Allradlenkung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- quattro mit g.Hinterachsdiffenzialsperre
- e-tron Sportsound
- On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)
- Audi phone box
- Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi
- Leistungsinformation Disclaimer
- e-tron Ladesystem connect bis 22 kW
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur
- Interieurelemente oben und unten
- Assistenzpaket plus
- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Optikpaket schwarz plus
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter
- Wandhalterung Clip
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Singleframe in Wagenfarbe

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Serienausstattung

- Dachhimmel in Stoff schwarz
- quattro
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußhebelwerk "Standard"
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Nichtraucherausführung
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Industriestecker CEE 16A, 400 V
- Ohne Allradlenkung
- Ladekabellänge Standard
- Staub- und Pollenfilter
- Wegfahrsperre elektronisch
- Sicherheitslenksäule
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Rücksitzbank
- Verbandmaterial mit Warndreieck
- Serviceanzeige 2 Jahre
- Gurtanlegekontrolle
- Stahlbremsen hinten mit Bremssätteln
- Einparkhilfe plus
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Panorama-Fensterglasdach
- Fußmatten vorn und hinten
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Zierleiste in Schwarz
- Transportschutz
- Spurverlassungswarnung
- Ladekabel Mode 3 22kW
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Komfort Standklimatisierung
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Ladedose CCS Typ 2
- e-tron Ladesystem kompakt
- Elektromechanische Servolenkung
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Wärmeschutzverglasung
- Audi pre sense front
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Innenbeleuchtung
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Ohne Feuerlöscher
- Kennzeichenträger vorn
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),
- Sportlimousine
- Kältemittel R1234yf
- Haushaltsstecker Typ E/F
- Außenspiegel links asphärisch
- Kennzeichenträger hinten
- Hochvolt-Batterie 93 kWh
- quattro mit offenem
- Seitenairbags vorn und hinten
- Doppeltonhorn
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Audi sound system
- Federung Standard
- Sitzheizung vorn
- Radschrauben mit Diebstahlsicherung
- Akustisches Fahrzeug Warnsystem
- Interieurelemente oben und unten
- Klarglas
- Modellbezeichnung
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- 400-Volt-Booster plus
- Sonnenblende
- Audi connect Notruf & Service
- Audi smartphone interface
- LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung
- Reifenreparaturset
- Wärmepumpe
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- LED-Heckleuchten
- Zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)
- Sportkontur-Lederlenkrad
- Komfortschlüssel
- LED-Scheinwerfer
- Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Sportsitze vorn
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Digitaler Radioempfang

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT













**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	74.990,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Audi Gebrauchtwagen :plus	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	73.990,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	25900 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	977,95 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
keine Kaskoversicherung	keine Kaskoversicherung
Kfz-Haftpflicht	21,35 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	0,00 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	32,58 €

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	977,95 €
Versicherungsprämie monatlich	32,58 €
Gesamtsumme monatlich brutto	1.010,53 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 48.090,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 25.900,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,12% variabel, Effektivzinssatz 8,43% variabel. Gesamtbetrag EUR 58.677,00. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 8,43%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.