Das WeltAuto

# Audi A3 Limousine 30 TDI




**€ 24.990,- Verkaufspreis**

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 601/3528

**Porsche Klagenfurt**
Villacher Straße 213
9020 Klagenfurt
Telefon: +43 505 91160

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

| | |
|---|---|
| Farbe | mythosschwarz metallic |
| Erstzulassung | 03/2022 |
| Kilometerstand | 67.739 km |
| Leistung | 85 kW/116 PS |
| Hubraum | 1.968 cm³ |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 4.5 l/100km |
| CO2-Emission | 119.0 g/km |

| | |
|---|---|
| Getriebeart | Automatik |
| Antrieb | Frontantrieb |
| Karosserie | Fließheck |
| Türen | 4 |
| Sitze | 5 |
| Vorbesitzer | 1 |
| Eigengewicht | 1.455 kg |
| Gesamtgewicht | 1.925 kg |

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

## Mehrausstattungen

- Geschwindigkeitsregelanlage
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Audi virtual cockpit plus
- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten
- Glanzpaket
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze
- Einparkhilfe plus m. Parklenkassistent
- Vorrüstung für Anhängevorrichtung
- Audi phone box light
- 2-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Kindersitzbefestigung ISOFIX vorn
- Businesspaket
- Komfortschlüssel
- Ambiente-Lichtpaket
- Komfortpaket
- Panorama-Glasdach
- Fernlichtassistent
- Halteassistent
- Innenspiegel automatisch abblendend

## Serienausstattung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi A3 Limousine 30 TDI

- Ohne Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden (AC)
- Dämpfung vorn
- Bordwerkzeug
- Steinschlagschutz-Unterboden
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Räder der Serie
- Ohne Vorkonditionierung
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Rechtsverkehr
Bedarfsprognose
- Seitenschweller Standard
--
- Standardabgasanlage
- "Basis"
- Motorabdeckung
- Drehstromgenerator 140 A
- Nicht Heissland
- Ohne Elektromotor ( Hybrid )
- Batterie 420A (70Ah)
- Schalt-/Wählhebelknauf
- Verbandmaterial mit Warndreieck
Control
- Ohne Feuerlöscher
- Federbereich 09 nur Einbausteuerung keine
Bedarfsprognose
- Ohne Aktivkohlebehälter mit SCR
- Typprüfland Österreich
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Ohne Stabilisator hinten
- Standard-Klimazonen
- Reifen 205/55 R16 91V
- Variante Grundausstattung
- Fußmatten vorn und hinten
- Ohne 2. Batterie
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite
konvex
- Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
- Ohne Garagentoröffner
- Stabilisator vorn
- Ohne Bedieneinheit Ladesystem
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Audi pre sense front
- Digitaler Radioempfang
- Licht-/Regensensor
Ladesystem
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Ohne Lade-Dock
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Serienqualität
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Transportschutz (Ausf.2)
- Abwicklung Serie
- Datenmodul Europa
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Tagfahrlicht
- Bordliteratur in Deutsch
- Verbundlenker-Hinterachse
- Audi AG
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )
- 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.C
- N.N.N. Ausführung 1
- Dieselmotor
- Doppeltonhorn
- Gewichtsbereich 5 nur Einbausteuerung keine
- Einbau Differenzierung für Getriebe"DQ 200" -- Fahrzeugteile
- Frontantrieb
- Radschrauben Standard
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Ohne Heckscheiben-Wisch-Waschanlage
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- spezielles Typschild EU
- Scheibenbremsen hinten, 15 Zoll (ECE)
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-8Y0/8YF-
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote &
- MMI Radio plus
- Wartungsintervallverlängerung
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Reifenreparaturset
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Ohne Heckspoiler
- Ohne Head-up-Display
- Batterie/Generator Kapazität Standard
- Wegfahrsperre elektronisch
- 6 Lautsprecher (passiv)
- Regionscode " ECE " für Radio
- Radstand
- Nichtraucherausführung
- Modul Boden hinten Ausführung 2
- Ohne akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Folienbeklebung
- Spurverlassenswarnung
- Ohne Ladedose
- Ohne Netzkabel für Haushaltsstecker für das e-tron
- BRS für Fahrzeuge ohne E-Antrieb (ESC und eBKV)
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Ohne ECO-Funktion
- Ohne Logoprojektion
- Rücksitzlehne umklappbar
- Elektromechanische Servolenkung
- Ohne Frontspoiler
- Audi drive select
- Fußhebelwerk "Standard"
- Kraftstoffsystem Diesel
- Stoff Index
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi A3 Limousine 30 TDI

- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen

- Vorbereitung für Functions on Demand
- UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 Mhz
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Serienfahrwerk
- Ausstattung Basis
- 7-Gang-Automatikgetriebe
Grundmotor ist: T0N/T6M/TL4/TR1/T3Y
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
Ladesystem
- Kein Selbstabholer
- Linkslenker
- Ohne zusätzliche Maßnahmen für Antriebssound innen
- ohne Einstiegsleisten
- ohne Belederung
- Waschwasser-Standanzeige
- Kopfstützen vorne
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kennzeichenträger hinten
- Multifunktionskamera
- Ohne Dachreling
- Dachhimmel in Stoff
- Ablagefächer
- Modellbezeichnung
- Ohne Spurhalteassistent
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Speed-Limiter
- i-Size und Top Tether f. Fondsitze außen
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Vorbereitung für Navigation
- Scheinwerfer
- Fensterzierleisten in Schwarz
- Innenspiegel abblendbar
- Ohne Lichtassistent
- Vorbereitung Audi smartphone interface
- Finanzierungsbonus Audi
- Ausstattungsbonus
- Volldach
- Ohne Anhängevorrichtung
- Innenbeleuchtung
- Digitales Kombiinstrument

- Kältemittel R1234yf
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich

- Klarglas
- Start/Stopp-System

- Keine Aktionsausführung
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/85 KW(4V) TDI Common-Rail

- Ohne Netzkabel für Industriestecker für das e-tron

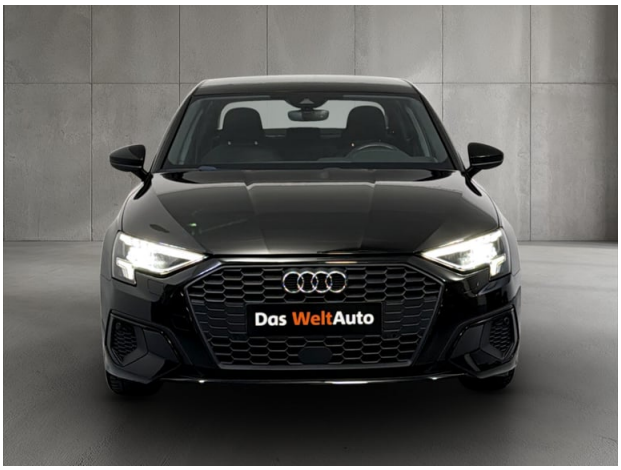
- Scheibenbremsen vorn, 15 Zoll (ECE)
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze
- Ohne Kompensor
- Räder "5-Doppelarm" 7,0Jx16
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- eCall: gesetzlicher Notruf
- Limousine
- Embleme
- Kopfstützen hinten 3 Stück
- Dekoreinlagen Seideneffektlack
- Normalsitze vorne
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Steckdose 12 Volt im Fond
- Vorbereitung Verkehrszeichenerkennung
- Sitzbelegungserkennung
- Stoßfänger Standard
- Heckleuchten
- Versicherungs-Bonus
- Ohne Lendenwirbelstütze
- Vordersitze manuell einstellbar
- Ohne Einparkhilfe
- Funkschlüssel ohne Safelock
- Klimaanlage manuell
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Elektromechanische Parkbremse
- Bluetooth-Schnittstelle
- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Ohne Sitzheizung
- Connect Paket 6
- Ohne Mittelarmlehne

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

## Audi A3 Limousine 30 TDI

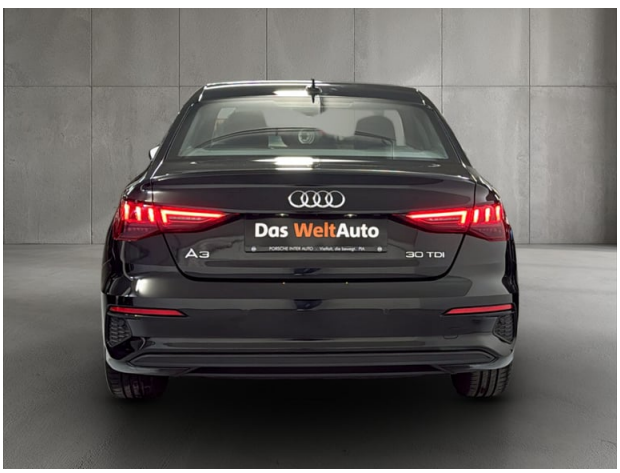













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.