Das WeltAuto

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi e-tron GT



€ 51.800,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 550/2380

Porsche Alpenstraße
Alpenstrasse 175
5020 Salzburg
Telefon: +43 505 91151

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	ibisweiß
Erstzulassung	08/2021
Kilometerstand	93.810 km
Leistung	350 kW/476 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	20.48 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km
Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	Stufenheck
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	4
Eigengewicht	2.350 kg
Gesamtgewicht	2.840 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Audi Gebrauchtwagen :plus
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

Mehrausstattungen

- Adaptiver Fahrassistent
- Räder 20"5-Doppelspeich.-Offset" 9,0Jx20
- Rückfahrkamera
- Privacy-Verglasung
- Singleframe in Wagenfarbe
- Assistenzpaket Tour
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Sondersteuerung I/VP
- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Wandhalterung Clip
- Landesverkaufsprogramm Österreich

Serienausstattung

- Audi AG
- Ohne Nachtsichtsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Ohne Parkassistent / Garagenpilot
- Hochvolt-Batterie 93 kWh
- Kennzeichenträger vorn

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

- Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang)
- N.N.N. Standard
- Kennzeichenträger hinten
- Komfort Standklimatisierung
- Rechtsverkehr
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Ohne Allradlenkung
- Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 3
- Audi connect Notruf & Service
- Komfortschlüssel
- LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung
- Innenbeleuchtung
- Audi sound system
- spezielles Typschild EU
- Sicherheitslenksäule
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Elektromechanische Servolenkung
- Stahlbremsen hinten mit Bremssätteln
- Bluetooth Schnittstelle
- Sonnenblende
- Ohne Feuerlöscher
- Wärmepumpe
- Ausstattung Welt
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Leichtmetallräder, 5-Segment-Aero,
- Reifenreparaturset
- Elektro-Motor Systemleistung 350KW Grundmotor ist:N02
- Federung Standard
- Klarglas
- Wegfahrsperre elektronisch
- Variante Grundausstattung
- Außenspiegel links asphärisch
- Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
- Zierleiste in Schwarz
- Radschrauben mit Diebstahlsicherung
- Sportsitze vorn
- Ohne Garagentoröffner
- Standardelektrik
- Verbandmaterial mit Warndreieck
- Folienbeklebung

Bedarfsprognose

- Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.B
- Ohne Stadt / Kreuzungsassistent
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Serienqualität
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Fußhebelwerk "Standard"
- Datenmodul Europa
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Ladedose CCS Typ 2
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwer-

tungsmaßnahmen

- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Einparkhilfe plus
- Serviceanzeige 2 Jahre
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Ladekabel Mode 3 22kW
- Sportkontur-Lederlenkrad
- quattro
- quattro mit offenem
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -4J1-
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Gurtanlegekontrolle
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- 400-Volt-Booster plus
- Akustisches Fahrzeug Warnsystem
- Industriestecker CEE 16A, 400 V
- Leder/Kunstleder mono.pur 550-
- Reifen 245/45 R20 103Y vorn Reifen 285/40 R20 108Y hinten
- Transportschutz
- Haushaltsstecker Typ E/F
- Sportlimousine
- Spurverlassungswarnung
- Rücksitzbank
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Ohne Spurhalteassistent
- Doppeltonhorn
- Typprüfland Österreich
- Wärmeschutzverglasung
- Ohne Car2X
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Seitenairbags vorn und hinten
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Regionscode " ECE " für Radio
- Staub- und Pollenfilter
- e-tron Ladesystem kompakt
- Dreip.-Automatikgurte vorn,mit manuellerHöheneinstellung
- Nichtraucherausführung
- Tankdeckel
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),
- Gewichtsbereich 2 nur Einbausteuerung keine

- LED-Scheinwerfer
- Digitaler Radioempfang
- Ohne integriertes Mautsystem
- Ladekabellänge Standard
- Audi smartphone interface
- Ohne Frontspoiler
- Abwicklung Serie
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Audi pre sense front
- Modellbezeichnung
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Sitzheizung vorn
- Kältemittel R1234yf

- Ohne Head-Up Display

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Österreich
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Bordliteratur in Deutsch
- Interieurelemente oben und unten
- Keine Aktionsausführung
- Singleframe in Heklagrau
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Zweiter Ladezugang
- Linkslenker
- Ohne Kompensor
- Vorbereitung für Functions on Demand

- o.b.Abgas
- Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln
- Ohne Dachreling
- LED-Heckleuchten
- Kein Selbstabholer
- Ohne Kontaktloses aufladen
- Panorama-Fensterglasdach









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	51.800,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Audi Gebrauchtwagen :plus	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	50.800,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	17800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	670,62 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 293,67 €
Kfz-Haftpflicht	39,81 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	73,00 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	417,71 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	670,62 €
Versicherungsprämie monatlich	417,71 €
Gesamtsumme monatlich brutto	1.088,33 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 33.000,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 17.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,10% variabel, Effektivzinssatz 8,40% variabel. Gesamtbetrag EUR 40.237,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 27,79%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.