Peugeot 2008 PureTech 130 S&S GT Line 6-Gang-Manuell



€ 12.980,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 5440/1117

Autohaus Prem
Altenmarkt 220
8280 Fuerstenfeld
Telefon: +43 3382 52400

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Fusion Orange
Erstzulassung	05/2020
Kilometerstand	110.365 km
Leistung	96 kW/131 PS
Hubraum	1.199 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	4.5 l/100km
CO2-Emission	102.0 g/km

Getriebeart	Schaltgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	SUV
Türen	5
Sitze	5
Vorbesitzer	2
Eigengewicht	1.192 kg
Gesamtgewicht	1.715 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Zusatzinfo:
TOP-gepflegter PEUGEOT 2008 PureTech 130 S&S "GT-Line" mit vielen EXTRAS! "GT-Line" mit Klimaatomatik, Regensensor, Lichtsensor, Fernlichtassistent, Full LED-Scheinwerfer, LED Nebelscheinwerfer, Tempomat, Multifunktionslenkrad und Teilledersitze, Berganfahrassistent, elektr. Parkbremse, abgedunkelte Scheiben ab B-Säule, 17 Zoll Alufelgen, ISOFIX hinten, ... + Focal Sound System + elektrisches Panorama-Schiebedach mit Verdunkelungsjalousie + aktiver Toter Winkel Assistent + Sitzheizung vorne + Park Assist System + Driver Assist Paket + Keyless Proximity (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem) + Ablagefach induktiver Ladestation ACHTUNG!!! Der Zahnriemen wurde jetzt, aufgrud einer Rückrufaktion von Peugeot erneuert. (Oktober 2025)

Ausstattungen

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Peugeot 2008 PureTech 130 S&S GT Line 6-Gang-Manuell













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.