

# VW Multivan Trendline TDI 4MOTION



€ 46.750,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 5391/4811

## SEAT Punzenberger

Mühlkreisbahnstr. 5  
4111 Walding  
Telefon: +43 7234 83155



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

Farbe	Deepblack Perleffekt	Getriebeart	Schaltgetriebe
Erstzulassung	06/2021	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	131.142 km	Karosserie	Bus
Leistung	110 kW/150 PS	Türen	3
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>	Sitze	5
Kraftstoffart	Diesel	Vorbesitzer	1
CO2-Emission	205.0 g/km	Eigengewicht	2.296 kg
		Gesamtgewicht	3.080 kg

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

## Mehrausstattungen

- Steuerungsnummer
- Steuerungsnummer
- Standheizung im FH mit FFB
- ParkPilot vorne und hinten
- Fahrwerk, 17 Zoll
- Sitze Fahrer/Beifahrer beheizbar
- Biker-Paket 1
- Radio-Navigationssystem Discover Media
- Sitze 1. SR 2 Drehsitze
- Fenster ab B-Säule abgedunkelt
- Sitze vorne Komfortsitze drehbar
- Rückfahrkamera "Rear View"
- Dachträgersystem-Halterung
- Steuerungsnummer
- Komfort-Paket-Climatronic

## Serienausstattung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 05.07.2026

5391/4811

Seite 1/6

# VW Multivan Trendline TDI 4MOTION

- Radioempfang, digital (DAB+)
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Leuchtweitenregulierung, elektrisch
- Fahrwerk 16 Zoll
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Innenspiegel, abblendbar
- Gurtanschnallwarnung für den Fahrersitz
- Tisch, Campingtisch
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte
- Zentralverriegelung m. Funkfernbedienung
- Sonnenblenden, Fahrer- u. Beifahrerseite
- Radio Composition Colour
- Abgasnorm EURO 6d ISC-FCM
- Befestigungspunkte für Dachträgersystem
- Tür, Heckklappe mit Fenster
- Schlüssel (2 Stück)
- Bordwerkzeug
- Kopfstützen höhen-/neigungsverstellbar
- Heckklappenfernentriegelung
- Berganfahrassistent
- Trittsufenbeleuchtung
- Bodenbelag FGSTR aus Kunststoff
- Allergen-Filter
- Innenleuchten im FGSTR (2 Stück)
- Sitze 2. SR 3er-Bank im FGSTR
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Räder Stahl 7 J x 17
- Fenster im FGSTR rechts
- Heckfenster beh. inkl. Wisch/Waschanlage
- Sitz Fahrer Komfortsitz
- Warmluftausströmer im FGSTR
- ESP elektron. Stabilisierungsprogramm
- Lenkung, elektromechanisch
- Außenspiegel links konvex
- Armaturentafel, Komfort
- Fenster im FGSTR links
- Innengeräuschkämpfung, verstärkt
- Haltegriff an der A-Säule
- Normalluftfilter
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Landessetzung
- Transportschutzmaßnahmen Motorhaube
- Müdigkeitserkennung
- Zusätzliche Entdröhnmaßnahmen
- Reifen, 215/60 R17 C 109/107 T
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Radabdeckung Mitte
- Mobiltelefon-Schnittstelle
- Tire Mobility Set
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Fensterheber elektrisch vorne
- Sitze vorne höhenverstellbar
- Start-Stopp-System
- Einton-Signalhorn
- Typschild EG
- Vorbereitung We Connect Plus
- Haltegriff vorne, klappbar
- Lautsprecher, 6 Stück
- Kühlerschutzgitter mit zwei Chromleisten
- Kältemittel R1234yf
- Verzurrösen (6 Stück)
- Außenspiegel, beheizbar
- Wärmeschutzverglasung grüngetönt
- Sitz, Armlehnen, Fahrer/Beifahrer
- Multifunktionsanzeige "Plus"
- Sitz Beifahrer Komfortsitz
- Außenspiegelgehäuse/Türgriffe in schwarz
- Seitenwindassistent
- Reifenkontrollanzeige
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- Dachinnenverkleidung Komforthimmel
- Tür, Schiebetür im Fahrgastraum, rechts
- Betriebsspannung 12 V
- Zulässiges Gesamtgewicht 3.080 kg
- Außenspiegel rechts, konvex
- Notrufsystem eCall
- Airbag Seiten- und Kopfairbags vorne
- Steckdosen 12V
- App Connect
- Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar
- Tankvolumen 70 Liter
- Kindersicherung im FGSTR
- Federung und Dämpfung Standard
- Steuerungsnummer PKW-Zulassung
- Zuheizter
- Lendenwirbelstützen, vorne
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtung
- Sitzbezug Stoff "Quadratic"
- Tagfahrlicht
- Halogen-Doppelscheinwerfer H7

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## VW Multivan Trendline TDI 4MOTION



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# VW Multivan Trendline TDI 4MOTION

## Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

<b>Fahrzeugpreis brutto</b>	46.750,00 €
<b>Porsche Bank Bonus</b>	-500,00 €
<b>Porsche Bank Versicherungsbonus</b>	-500,00 €
<b>Online Reservieren</b>	0,00 €
<b>Kasko Versicherungsstufe 00</b>	0,00 €
<b>Aktionspreis brutto mit Boni</b>	45.750,00 €
<b>Laufzeit</b>	60 Monate
<b>Eigenleistung als Betrag</b>	16000 €
<b>Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto</b>	0 %
<b>Restkredit als Betrag</b>	0,00 €
<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	598,55 €

## Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

<b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>	0
<b>Anmeldebezirk</b>	W
<b>Versicherungsnehmer</b>	älter als 24 Jahre
<b>Kaskoart</b>	vollKASKO 325,78 €
<b>Kfz-Haftpflicht</b>	42,53 €
<b>motorbezogene Versicherungssteuer</b>	100,08 €
<b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>	6,63 €
<b>Kfz-Rechtsschutz</b>	4,60 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# VW Multivan Trendline TDI 4MOTION

Versicherungsprämie monatlich

479,62 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# VW Multivan Trendline TDI 4MOTION

## Zusammenfassung

<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	598,55 €
<b>Versicherungsprämie monatlich</b>	479,62 €
<b>Gesamtsumme monatlich brutto</b>	1.078,17 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 29.750,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 16.000,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 35.913,00. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 31,75%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.