

# VW Kombi LR TDI



€ 34.950,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 5391/4193

## SEAT Punzenberger

Mühlkreisbahnstr. 5  
4111 Walding  
Telefon: +43 7234 83155



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

Farbe	deep ocean	Getriebeart	Schaltgetriebe
Erstzulassung	09/2019	Antrieb	Frontantrieb
Kilometerstand	58.600 km	Karosserie	Bus
Leistung	75 kW/102 PS	Türen	3
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>	Sitze	9
Kraftstoffart	Diesel	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	7.5 l/100km	Eigengewicht	2.062 kg
CO2-Emission	179.0 g/km	Gesamtgewicht	3.200 kg

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

## Mehrausstattungen

- Sitzbezug Stoff "Austin" (Serienbezug)
- Schlüssel (3 Stück)
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht
- Klimaanlage "Climatic" im FH
- Zentralverriegelung m. Funkfernbedienung
- Abgasnorm EURO 6d TEMP-EVAP-ISC
- ParkPilot hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Elektroschnittstelle
- Zulässiges Gesamtgewicht 3.200 kg
- Komfort-Paket Elektrik I

## Serienausstattung

- Multikollisionsbremse
- Nebelschlussleuchte

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# VW Kombi LR TDI

- Notwarnblinkleuchten
- Radio Composition Audio
- Reifenkontrollanzeige
- Rückleuchten Standard
- Seitenverkleidung im FGSTR/LDR
- Sitz Beifahrer Zweierbank
- Sitzbezug Stoff "Austin"
- Sitze 2. SR 3er-Bank im FGSTR
- Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer
- Staub- und Pollenfilter
- Stoßfänger unlackiert
- Tankvolumen 70 Liter
- Transportschutzmaßnahmen Motorhaube
- Tür, Heckklappe mit Fenster
- Verzurrösen (8 Stück)
- Ablagen in den Türen
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Armaturentafel Standard
- Außenspiegel links konvex
- Außenspiegel rechts, konvex
- Becherhalter im FH (2 Stück)
- Bodenbelag FGSTR/LDR aus Gummi schwarz
- Bordwerkzeug im Gepäckraum
- Dachinnenverkleidung im FGSTR/LDR
- Dachträgersystem-Vorbereitung
- ESP (elektr. Stabilisierungsprogramm)
- Einton-Signalthorn
- Fahrgastraumvorbereitung für Sitze
- Federung und Dämpfung verstärkt
- Frisch-/Warmluftgebläse
- Gangwechsellanzeige
- Gurtanschnallwarnung für den Fahrersitz
- Handschuhfach abschließbar unten
- Heckfenster beh. inkl. Wisch/Waschanlage
- Heizung im FGSTR getrennt regelbar
- Innenleuchte im FH
- Innenspiegel, abblendbar
- Kindersicherung im FGSTR
- Kombiinstrument Standard
- Kühlerschutzgitter mit Chromleiste
- Landessetzung
- Lenkradsperre mit Bruchsicherung
- Warnsummer "Licht eingeschaltet"
- Wartungsintervall-Verlängerung
- Wegfahrsperre elektronisch
- Zuheizung
- Zulässiges Gesamtgewicht 3.000 kg
- Radabdeckung Mitte
- Reifen, 205/65 R16 C 107/105 T
- Räder Stahl 6,5 J x 16
- Scheibenbremse vorne und hinten
- Servolenkung
- Sitz Fahrer verstellbar
- Sitze 1. SR im FGSTR, 3 Plätze
- Sitzvariante 3-3-3
- Start-Stopp-System
- Steuerungsnummer Sitzausführung
- Tagfahrlicht
- Tire Mobility Set
- Tür Schiebetür im FGSTR rechts
- Abgasnorm EURO 6d TEMP-EVAP
- Ablagebox im Himmel integriert
- Ablagen in der Armaturentafel
- Antenne, im Außenspiegel
- Außengeräuschkämpfung verstärkt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel von außen einstellbar
- Berganfahrassistent
- Bodenbelag FH aus Gummi schwarz
- Bremsbelagverschleißanzeige
- Dachinnenverkleidung im FH
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte
- ESP elektron. Stabilisierungsprogramm
- Fahrgastraumvorbereitung für Sitze
- Fahrwerk 16 Zoll
- Fensterheber mechanisch
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Gasdruckfeder für Front- und Heckklappe
- Haltegriff klappbar im FH
- Hauptscheinwerfer Klarglas/Halogen
- Heckklappenfernentriegelung
- Innengeräuschkämpfung, verstärkt
- Innenleuchten im FGSTR (2 Stück)
- Instrumentenbeleuchtung weiß
- Kindersitzbefestigung Isofix/Top Tether
- Kopfstützen höhenverstellbar
- Ladekantenschutz in Kunststoff
- Lenkrad (3-Speichen-Design)
- Lenksäule höhen- und längsverstellbar
- Leuchtweitenregulierung, elektrisch
- Mobiltelefon-Schnittstelle
- Wärmeschutzverglasung grüngetönt
- Zulässiges Gesamtgewicht 3.000 kg

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# VW Kombi LR TDI



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## VW Kombi LR TDI

### Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

<b>Fahrzeugpreis brutto</b>	34.950,00 €
<b>Porsche Bank Bonus</b>	-500,00 €
<b>Porsche Bank Versicherungsbonus</b>	-500,00 €
<b>Online Reservieren</b>	0,00 €
<b>Kasko Versicherungsstufe 00</b>	0,00 €
<b>Aktionspreis brutto mit Boni</b>	33.950,00 €
<b>Laufzeit</b>	60 Monate
<b>Eigenleistung als Betrag</b>	11900 €
<b>Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto</b>	0 %
<b>Restkredit als Betrag</b>	0,00 €
<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	443,63 €

### Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

<b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>	0
<b>Anmeldebezirk</b>	W
<b>Versicherungsnehmer</b>	älter als 24 Jahre
<b>Kaskoart</b>	vollKASKO 289,43 €
<b>Kfz-Haftpflicht</b>	34,10 €
<b>motorbezogene Versicherungssteuer</b>	34,78 €
<b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>	6,63 €
<b>Kfz-Rechtsschutz</b>	4,60 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## VW Kombi LR TDI

Versicherungsprämie monatlich

369,54 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# VW Kombi LR TDI

## Zusammenfassung

<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	443,63 €
<b>Versicherungsprämie monatlich</b>	369,54 €
<b>Gesamtsumme monatlich brutto</b>	813,17 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 22.050,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 11.900,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 26.617,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 36,39%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.