Audi Q5 55 TFSI e quattro Sport



€ 31.748,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 535/262

Autohaus Lindner Hof
Enzersbergstraße 7
5322 Hof bei Salzburg
Telefon: +43 6229 2719

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	mittelblau - metallic
Erstzulassung	04/2020
Kilometerstand	120.000 km
Leistung	185 kW/252 PS
Hubraum	1.984 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	2.0 l/100km
CO2-Emission	49.0 g/km
Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	0
Vorbesitzer	2
Eigengewicht	2.225 kg
Gesamtgewicht	2.620 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt.
- Radschrauben diebstahlhemmend
- adaptive air suspension
- Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sondersteuerung I/VP
- Aluminium-Gussräder im 5-Segmentspeichen-Design, kontrastgrau, teilpoliert, Größe 8 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 8 J x 20mit Reifen 255/45 R 20
- Anhängevorrichtung
- Sondersteuerung
- Sitzheizung vorn und hinten
- Audi phone box
- Steuerungsnummer 8
- Audi Smartphone Interface
- Audi sound system
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Audi connect Schlüssel
- Komfort Standklimatisierung
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar
- variable Kopfstützen für die Vordersitze

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 55 TFSI e quattro Sport

- Head-up Display
- Ambiente Lichtpaket mehrfarbig
- Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar
- Steuerungsnummer 11
- USB-Ladeschnittstelle für die Fondpassagiere
- Akustikverglasung für Türscheiben vorne
- Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
- LTE-Unterstützung für Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, elektrische Gepäckraumklappe, Diebstahlwarnanlage
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Umweltbonus Hersteller
- Audi virtual cockpit
- Sondersteuerung I/VP
- Landesverkaufsprogramm Deutschland
- Panorama-Glasdach
- Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug
- Audi pre sense basic
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Halteassistent
- Seitenairbags hinten
- Assistenzpaket Parken
- Leder/Kunstleder-Kombination
- Ablage- und Gepäckraumpaket
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung
- USB-Adapterleitung, für mobile Endgeräte mit Apple Lightning Buchse, gewinkelt
- Assistenzpaket Tour
- Technology selection

Serienausstattung

- Audi AG
- Ohne Gefahrenalarmsystem
- Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Räder der Serie
- Doppelton-Signalhorn
- Rechtsverkehr
- Glanzpaket
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- quattro
- Kategorie 0
- Außenspiegel links, asphärisch
- Kindersicherung, manuell
- Heckspoiler
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Dachreling in Aluminium mit Dachträgererkennung
- Abgaskonzept, EU6 DG
- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06L.S
- spezielles Typschild EU
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/185 KW Hybrid, Turbo FSI, homogen Grundmotor ist: T2I/T5R
- Elektromechanische Servolenkung
- Becherhalter
- Schalt-/Wählhebelknauf
- Fertigungsablauf Standard
- Dachhimmel in Stoff
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Ohne Feuerlöscher
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Reifenreparaturset
- Ohne Kennzeichenträger vorn
- Ohne Generator
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- sport
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Kraftstoffbehälter (TFSIe)
- Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar
- Ohne Belederung
- Ganzschutzhaube (System Konfektionshaube)
- Seitliche Dekorfolien
- Gurtanlegekontrolle
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Audi pre sense city
- Rücksitzbank plus
- Nicht Heissland
- Leuchtweitenregulierung
- Typprüfland Deutschland
- quattro mit ultra Technologie
- Ohne Wandhalterung
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-FY0/FYF-
- Bordwerkzeug (ohne Wagenheber)
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Ohne Kindersitzverankerung vorn (ISOFIX)
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Ladedose AC Typ 2
- Mit spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Deutschland
- Federung Standard

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 55 TFSI e quattro Sport

- Einsatz für bleifreie Betankung
- Klarglas
- Variante Grundausstattung
- Scheibenbremsen hinten, 17 Zoll (ECE)
- Regionscode " ECE " für Radio
- S-Line Schriftzug, aussen
- Ohne Individualeinbau
- Ohne Multimedia" im Fahrzeug
- Standardelektrik
- Scheibenbremsen vorn, 17 Zoll (ECE)
- Sportsitze vorn
- PKW-Ausführung
- Ohne Netzkabel für Haushaltsstecker für das e-tron Ladesystem
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Rekuperation
- Serienqualität
- Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 6
- Batterie 380A (68Ah)
- Transportschutz (Ausf.2)
- Fußhebelwerk "Standard"
- Heckblende (ECE)
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Trennnetz
- Ohne Sonnenschutzrollo
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Bordliteratur in Deutsch
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Keine Aktionsausführung
- Ottomotor
- Dekoreinlagen Micrometallic silber
- Kein Selbstabholer
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- Linkslenker
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 11 kW
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Standard-Klimazonen
- Fußmatten vorn und hinten
- Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
- Ohne Trittstufe
- Audi drive select
- Ohne Garagentoröffner
- Ohne Zündanlaß-Schloß-Sperrsystem, ohne Lenkungssperre
- Erhöh.der Serienkraftstofferstbefüllung
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Digitaler Radioempfang
- Ohne AdBlue-Tank
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Ohne connect Plus
- Ländergruppe A
- Geschlossener Aufbau
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Abwicklung Serie
- Ohne Spurwechselassistent
- Tagfahrlicht
- Standard
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwer-tungsmaßnahmen
- Kältemittel R1234yf
- Ladeboden
- Ohne akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Kofferraumbodenmatte
- Stoßfänger verstärkt
- Tiptronic
- Ohne Netzkabel für Industriestecker für das e-tron Ladesystem
- Gepäckraumabdeckung
- Gewichtsbereich 11 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- S tronic (für Allrad)

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 55 TFSI e quattro Sport













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 55 TFSI e quattro Sport

Finanzierung: Kredit

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	31.748,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	30.748,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	10800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	405,38 €

Versicherung

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 176,72 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	121,41 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	358,54 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 55 TFSI e quattro Sport

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	405,38 €
Versicherungsprämie monatlich	358,54 €
Gesamtsumme monatlich brutto	763,92 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 19.948,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 10.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,10% variabel, Effektivzinssatz 8,40% variabel. Gesamtbetrag EUR 24.322,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 27,71%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.