

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Design



statt € 29.500,-**
DIESE WOCHE € 28.000,-

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 519/6220

Autohaus Picker
Markt 198
5441 Abtenau
Telefon: +43 6243 2218



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------|-----------|
| Farbe | monsungrau metallic | Getriebeart | Automatik |
| Erstzulassung | 06/2019 | Antrieb | Allrad |
| Kilometerstand | 109.133 km | Karosserie | SUV |
| Leistung | 140 kW/190 PS | Türen | 4 |
| Hubraum | 1.968 cm ³ | Sitze | 5 |
| Kraftstoffart | Diesel | Vorbesitzer | 1 |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 5.5 l/100km | Eigengewicht | 1.854 kg |
| CO2-Emission | 144.0 g/km | Gesamtgewicht | 2.475 kg |

Kampagnen

- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Verlängerte Herstellergarantie
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Anschlussgarantie

Mehrausstattungen

- Audi connect - 3 Monate
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Außensp. elektr. anklapp- u. beheizbar
- Audi sound system
- Audi Matrix LED-Scheinwerfer
- Businesspaket inkl. MMI Navigation
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- SCR-Tank 24l inkl. Kraftstoffb. 70l
- Komfortpaket mit LED
- Privacy-Verglasung

Serienausstattung

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 04.07.2026

519/6220

Seite 1/6

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Design

- Audi drive select
- Radschrauben mit Diebstahlsicherung
- Ohne Beleuderung
- Radioanlage MMI Audi plus
- Glanzpaket
- Ohne Sitzbelüftung / Massage
- Mittelarmlehne hinten
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Deaktivierungsschalter Beifahrerairbag
- Xenon plus Hauptscheinwerfer
- Fahrerinformationssystem monochrom
- Ohne Anhängervorrichtung
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Lichtpaket
- Ohne Multimedia
- Ohne Sitzheizung
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Mittelarmlehne vorne
- Modellbezeichnung/Technologie-Schriftzug
- Ohne Lendenwirbelstütze
- Leuchtweitenregulierung
- Lautsprecher 8 Stück (passiv)
- quattro mit ultra-Technologie
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Ohne Kamerasysteme
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Gurtanlegekontrolle
- Automatikhebel
- Fußmatten vorne und hinten aus Velours
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Ohne Garagentoröffner
- Ablagefächer
- Bluetooth Schnittstelle
- Ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- NichtraucherAusführung
- Ohne Sonnenschutzrollo
- Stoßfänger Design
- Ohne Navigationsgerät
- Dekoreinlagen Aluminium Rhombus
- Ohne Head-up Display
- Doppeltonhorn
- Komfortmittelarmlehne vorne
- Wärmeschutzverglasung grün getönt
- Engine-Start-Stop-Taste
- Ohne Schriftzugsatz
- Normalsitze vorne
- Sitzbezüge in Stoff Referenz
- SUV
- Scheiben seitlich und hinten
- Scheibenbremsen hinten
- Sitze höhenverstellbar vorne
- Elektromechanische Parkbremse
- Heckleuchten in LED
- Dynamikfahrwerk
- Dieselmotor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Volldach
- Service - Intervallanzeige flexibel
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen
- Kopfairbagsystem
- Dachkantenspoiler
- Audi pre sense city
- Regensensor
- Start/Stopp-System
- Audi connect Notrufdienst & Service
- Dachreling eloxiert
- Ohne Spurwechselassistent
- Scheibenbremsen vorne
- Außenspiegel
- Kopfstützen
- Reifenreparaturset
- Räder "5-Doppelspeichen-Dyn.-D." 8Jx18
- Außenspiegelgehäuse in der Wagenfarbe
- Außenspiegel elektrisch beheizbar
- Elektromechanische Servolenkung
- Ohne Einparkhilfe
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Dachhimmel in Stoff
- Klimaanlage elektronisch
- Embleme

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Design



**Der angegebene Stappreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 04.07.2026

519/6220

Seite 3/6

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Design

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

| | |
|---|-------------|
| Fahrzeugpreis brutto | 28.000,00 € |
| Porsche Bank Versicherungsbonus | -500,00 € |
| Verlängerte Herstellergarantie | 0,00 € |
| Online Reservieren | 0,00 € |
| Kasko Versicherungsstufe 00 | 0,00 € |
| Anschlussgarantie | 0,00 € |
| Aktionspreis brutto mit Boni | 27.500,00 € |
| Laufzeit | 48 Monate |
| Eigenleistung als Betrag | 9600 € |
| Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto | 0 % |
| Restkredit als Betrag | 0,00 € |
| Kreditrate monatlich brutto | 434,23 € |

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

| | |
|--|--------------------|
| Aktuelle Versicherungsstufe | 0 |
| Anmeldebezirk | W |
| Versicherungsnehmer | älter als 24 Jahre |
| Kaskoart | vollKASKO 203,67 € |
| Kfz-Haftpflicht | 46,83 € |
| motorbezogene Versicherungssteuer | 84,28 € |
| Kfz-Insassenunfall-Versicherung | 6,63 € |

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Design

| | |
|-------------------------------|----------|
| Kfz-Rechtsschutz | 4,60 € |
| Versicherungsprämie monatlich | 346,01 € |

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Design

Zusammenfassung

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Kreditrate monatlich brutto | 434,23 € |
| Versicherungsprämie monatlich | 346,01 € |
| Gesamtsumme monatlich brutto | 780,24 € |

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 17.899,99, Laufzeit 48 Monate, Anzahlung EUR 9.600,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 20.843,04. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 33,66%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.