Das WeltAuto

Porsche Cayenne E-Hybrid



€ 126.800,- Verkaufspreis

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 518/1205

Porsche Zell am See
Prof. Ferry Porsche Straße 1
5700 Zell am See
Telefon: +43 505 91155

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	chromitschwarzmetallic
Erstzulassung	04/2026
Kilometerstand	10.000 km
Leistung	346 kW/470 PS
Hubraum	2.995 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	4.1 l/100km
CO2-Emission	93.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.500 kg
Gesamtgewicht	3.125 kg

Kampagnen

- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Privacy-Verglasung
- Porsche Wappen auf Kopfstützen
- Verbandsmaterial inklusive Warndreieck
- Massagefunktion vorn inklusive
- Vorrüstung Porsche Dashcam vorn und
- Reifendichtmittel mit elektrischem
- Elektrisch ausklappbare
- Sonnenrollos für Fondseitenfenster
- GT-Sportlenkrad inklusive Lenkradheizung
- Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch)
- Panorama Dachsystem
- BOSE® Surround Sound-System
- Garagentoröffner nach HomeLink® Standard
- Beheizbare Frontscheibe
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet,
- Sportendrohre dunkelbronze
- Adaptive Luftfederung mit
- E-Hybrid Exterieur Differenzierung in
- Porsche InnoDrive inkl. Aktive
- Exterieur-Paket Schwarz (hochglanz)
- Spurwechselassistent
- 21-Zoll Cayenne Turbo Design Räder in

Serienausstattung

- Bordnetzrekuperation
- max. Drehmoment 460 Nm Elektromotor

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne E-Hybrid

- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl vorne
- Akzent-Paket schwarz
- max. Drehmoment 420 Nm Verbr.Motor
- Elektrische Parkbremse
- Kleiderhaken an B-Säule
- Aktive Fronthaube
- Tempostat mit Speedlimiter
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Leistungselektronik
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 390/358 mm
- Radschrauben mit Diebstahlsicherung
- Einleger Lufteinlässe in graphitgrau
- Ablagen im Innenraum
- Fahrermemory-Paket
- Getränkehalter für Flaschen
- Bugleuchten mit LED-Positionslicht
- Zentraler Drehzahlmesser
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- Smartphone-Ablage inkl. Induktiven Laden
- Roll-over-Sensierung
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Fondsitzanlage klappbar (40/20/40)
- Spurhalteass. + Verkehrszeichenerkennung
- Porsche Communication Management (PCM)
- 5 Sitze
- Netzkabel für Typ E/F Haushaltssteckdose
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung
- Stoßfängersystem
- Türeinstiegsblenden Aluminium mit
- Bremsbelagverschleissanzeige
- "e-hybrid" Schriftzug
- On-Board AC-Lader mit bis zu 11 kW
- Komfortsitze vorn (8 Wege, elektrisch)
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Ladekabel (Mode 3) 6 m
- Bugteil mit integr. Kühlluftöffnungen
- Bremssättel Schwarz
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- VarioCam Plus
- Standklimatisierung
- Aufmerksamkeitserkennung ab KW48/2025
- USB-C Schnellladen mit Powersharing.
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Stahlfederfahrwerk inkl. PASM
- Servolenkung
- Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control)
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- 4-Wege-Kopfstützen (vorne)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Sound Package Plus
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- 2 Einzelendrohre links und rechts außen
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- max. Leistung 224kW/304 PS Verbr.Motor
- Aktive Kühlluftklappen
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Heckklappe mit integriertem Dachspoiler
- Individual Modus sportl.Fahrzeugeinst.
- 8-Gang Tiptronic S
- Fahrzeugladeanschluss hinten links
- Integrierter Fahrwerksregler
- Warn- und Bremsassistent ab KW48/2025
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Heckklappe automatisch
- Air Curtains in den Radhäusern
- Multikollisionsbremse
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl hinten
- Curtain-Airbags
- TwinScroll Turbolader
- ParkAssistent inkl. Surround View
- 2 USB-C Power Delivery
- 6-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen v
- Doppelte Sonnenblenden
- Sport Modus
- Ladeluftkühlung
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- ParkAssistent vorn und hinten + RFK
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- Porsche Connect
- Motorhaube mit Powerdome
- 4-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen h
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Kombiinstrument
- Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Rückleuchten in LED-Technik
- Ansteigende Mittelkonsole
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- Klimaautomatik
- max. Drehmoment 650 Nm Gesamtsystem
- Mode-Schalter
- Mischbereifung
- Sport Chrono Paket
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Smartphone-Integration
- Servolenkung Plus
- Connect Care
- Autom. abblendende Innen+Außenspiegel
- "PORSCHE" Schriftzug in Leuchtband integ
- 20-Zoll AeroDesign Räder
- Sitzheizung vorn
- 75-l-Kraftstofftank

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne E-Hybrid

- Proaktives Insassenschutzsystem inkl.
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- Dachhimmel Stoff
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- max. Leistung 346kW/470PS Gesamtsystem
- Ambientebeleuchtung
- Vorrüstung für Anhängezugvorrichtungen
- Porsche Traction Management (PTM)
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- Warn- und Bremsassistent
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technologie
- Wegfahrsperre
- Digitalradio
- Modellbez. Heckklappe silberfarben
- Soft-Close-Türen
- Diebstahlwarnanlage
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- max. Leistung 130kW/176PS Elektro-Motor
- Interieur-Paket Diamar lack. Silvershade
- Nichtraucherpaket
- Komfortzugang
- Fahrer-Personalisierung Fahrzeugsysteme
- Auto-Hold-Funktion
- 2 USB-C Power Delivery Connectivity-
- Fußmatten
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Rekuperationsbremssystem
- Seiten-Airbags vorn und hinten
- Ladekabellänge Standard









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne E-Hybrid





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.