

Porsche 911 GT3 RS II (991)



€ 309.950,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 513/2642

Vierthaler GmbH / St.Johann

Salzburgerstraße 21

5600 St. Johann/Pongau

Telefon: +43(0)6412/8440



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	schwarz	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	08/2019	Antrieb	Heckantrieb
Kilometerstand	35.000 km	Karosserie	Coupé
Leistung	383 kW/520 PS	Türen	2
Hubraum	3.996 cm³	Sitze	2
Kraftstoffart	Benzin	Eigengewicht	1.500 kg
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	13.6 l/100km	Gesamtgewicht	1.787 kg
CO2-Emission	303.0 g/km		

Kampagnen

- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Zusatzinfo:

Approved aktiv GT3 RS Räder in Aurum auch dabei

Mehrausstattungen

- LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS
- Clubsportpaket
- Kraftstofftank 90l
- Wesentliche Abweichung
- Zifferbl. Sp. Chrono Stoppuhr indischrot
- Rückfahrkamera
- Sicherheitsgurte indischrot
- Chrono Paket und Vorrüstung Laptrigger
- Feuerlöscher
- Zifferblätter Kombiinstrument indischrot
- Ganzlederausstattung
- HomeLink® (Garagentoröffner), 433 MHz
- Weissach-Paket Frontdeckel Exterieurf.
- Fußmatten
- Leichtbau Privacy-Verglasung
- Tempostat
- Sonnenblenden Alcantara
- Deckel Ablagef. Alcantara mit Schriftzug
- Raucherpaket
- Liftsystem Vorderachse
- Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 RS II (991)

Serienausstattung

- Maximales Drehmoment 470 Nm
- Frontdeckel konturiert
- Ablagefächer in den Türen
- Benzindirekteinspritzung
- GT3 RS Wählhebel
- Leichtbau Bugverkleidung
- Intelligenter Leichtbau
- Leichtbau-Fondabdeckung
- Trockensumpfschmierung
- Partikel-/Pollenfilter
- Hinterachslenkung mit Sportabstimmung
- 6-Kolben-Alum-Monobloc-Festsattelbr.vorn
- Reifendichtmittel
- Titanpleuel geschmiedet
- 2 Ottopartikelfilter (OPF)
- GT3 RS Räder in Aurum (seidenglanz)
- Dach aus Magnesium
- Sportabgasanlage m.2 zentralen Endrohren
- Fahrlichtassistent
- Kotflügel vorn mit Radhausentlüftungen
- 4-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattelbr. hi.
- Zentrale Radschrauben in Schwarz
- Kombiinstrument
- 2 3-Wege-Katalysatoren, Ottopartikelf.
- SportDesign Außenspiegel
- maximale Motordrehzahl 9.000 1/min
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte in Silbergrau
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- 2-sitziges Coupé
- Porsche Side Impact Protection System
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Mehrlenker-Hinterachse
- 4,0 l Hubraum
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Tankdeckel in Alu-Optik
- 2 Getränkehalter
- Österreichsetzung
- Sound Package Plus
- GT3 RS Sportlenkrad
- Motorblock u. Zylinderkopf aus Aluminium
- Digitale Anzeigen
- Interieurteile in Sichtcarbon
- Vollschalensitze
- Abschließbares Handschuhfach
- Elektromechanische Servolenkung
- Frontscheibenwischanlage
- Heckleuchten abgedunkelt in LED-Technik
- Kleiderhaken an den B-Säulen
- Elektrische Parkbremse
- Nockenwellenverstellung VarioCam
- Elektrische Fensterheber
- Grün getönte Wärmeschutzverglasung
- Heck- und Fondseitenscheiben
- McPherson-Vorderachse
- Innenraumbeleuchtungskonzept
- Dynamische Motorlager
- Variables Dämpfungssystem PASM
- 4-Ventil-Technik mit Schleppehebeln
- Ölversorgung m.vollvariabler Druckölpumpe
- 3-Punkt-Automatikgurte vorn
- 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe
- Verbandsmaterial
- Wegfahrsperre mit Zentralverriegelung
- Bremsbelagverschleißüberwachung
- Connect Plus
- Drehzahlmesser
- Kofferraum vorn
- Umfänge aus CfK in Wagenfarbe:
- Heckdeckel mit Kühlluftöffnungen
- Windschutzscheibe mit Graukeil
- Porsche Communication Management (PCM)
- Leichtbau Heckverkleidung
- Fondseitenteile
- „GT3 RS“ Schriftzug auf Heckverkleidung
- Zifferblätter Kombiinstrument schwarz
- Leichtbau-Türtafeln mit Ablagenetz
- LED-Zusatzleuchten
- Multifunktionsanzeige
- Breite Schwellerblenden in Schwarz
- Variable Sauganlage aus Kunststoff
- Innenausstattung in Schwarz
- Fullsize-Airbags (zweistufig)
- Verbund-Bremsscheiben
- Heckantrieb
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Porsche Track Precision App
- Leichtbau-Scheinwerfer
- Bremssättel rot
- maximale Leistung 382 kW (520 PS)
- Unterbodenverkleidung mit Heckdiffusor
- Fahrwerk für Rundstreckenbetrieb
- 6-Zylinder-Boxer-Saugmotor

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 RS II (991)



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO₂-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 RS II (991)

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	309.950,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	309.950,00 €
Laufzeit	48 Monate
Eigenleistung als Betrag	108500 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	4.921,67 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 1.691,44 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer	284,76 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	2.036,61 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 RS II (991)

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	4.921,67 €
Versicherungsprämie monatlich	2.036,61 €
Gesamtsumme monatlich brutto	6.958,28 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 201.450,00, Laufzeit 48 Monate, Anzahlung EUR 108.500,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,04% variabel, Effektivzinssatz 8,34% variabel. Gesamtbetrag EUR 236.240,16. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 2.000,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 27,33%. Stand 09/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.