Das WeltAuto

Porsche 911 GT3 RS II (991)



€ 294.950,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 513/2642

Vierthaler GmbH / St.Johann
Salzburgerstraße 21
5600 St. Johann/Pongau
Telefon: +43(0)6412/8440

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	schwarz
Erstzulassung	08/2019
Kilometerstand	35.000 km
Leistung	383 kW/520 PS
Hubraum	3.996 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	13.6 l/100km
CO2-Emission	303.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Heckantrieb
Karosserie	Coupé
Türen	2
Sitze	2
Eigengewicht	1.500 kg
Gesamtgewicht	1.787 kg

Kampagnen

- Kasko Versicherungsstufe 00

Zusatzinfo:

Approved aktiv GT3 RS Räder in Aurum auch dabei

Mehrausstattungen

- LED–Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS
- Clubsportpaket
- Kraftstofftank 90l
- Wesentliche Abweichung
- Zifferbl. Sp. Chrono Stoppuhr indischrot
- Rückfahrkamera
- Sicherheitsgurte indischrot
- Chrono Paket und Vorrüstung Laptrigger
- Feuerlöscher
- Zifferblätter Kombiinstrument indischrot
- Ganzlederausstattung
- HomeLink® (Garagentoröffner), 433 MHz
- Weissach-Paket Frontdeckel Exterieurf.
- Fußmatten
- Leichtbau Privacy-Verglasung
- Tempostat
- Sonnenblenden Alcantara
- Deckel Ablagef. Alcantara mit Schriftzug
- Raucherpaket
- Liftsystem Vorderachse
- Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara

Serienausstattung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 RS II (991)

- Maximales Drehmoment 470 Nm
- Frontdeckel konturiert
- Ablagefächer in den Türen
- Benzindirekteinspritzung
- GT3 RS Wählhebel
- Leichtbau Bugverkleidung
- Intelligenter Leichtbau
- Leichtbau-Fondabdeckung
- Trockensumpfschmierung
- Partikel-/Pollenfilter
- Hinterachslenkung mit Sportabstimmung
- 6-Kolben-Alum-Monobloc-Festsattelbr.vorn
- Reifendichtmittel
- Titanpleuel geschmiedet
- 2 Ottopartikelfilter (OPF)
- GT3 RS Räder in Aurum (seidenglanz)
- Dach aus Magnesium
- Sportabgasanlage m.2 zentralen Endrohren
- Fahrlichtassistent
- Kotflügel vorn mit Radhausentlüftungen
- 4-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattelbr. hi.
- Zentrale Radschrauben in Schwarz
- Kombiinstrument
- 2 3-Wege-Katalysatoren, Ottopartikelf.
- SportDesign Außenspiegel
- maximale Motordrehzahl 9.000 1/min
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte in Silbergrau
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- 2-sitziges Coupé
- Porsche Side Impact Protection System
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Mehrlenker-Hinterachse
- 4,0 l Hubraum
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Tankdeckel in Alu–Optik
- 2 Getränkehalter
- Österreichsetzung
- Sound Package Plus
- GT3 RS Sportlenkrad
- Motorblock u. Zylinderkopf aus Aluminium
- Digitale Anzeigen
- Interieurteile in Sichtcarbon
- Vollschalensitze
- Abschließbares Handschuhfach
- Elektromechanische Servolenkung
- Frontscheibenwischanlage
- Heckleuchten abgedunkelt in LED-Technik
- Kleiderhaken an den B-Säulen
- Elektrische Parkbremse
- Nockenwellenverstellung VarioCam
- Elektrische Fensterheber
- Grün getönte Wärmeschutzverglasung
- Heck- und Fondseitenscheiben
- McPherson-Vorderachse
- Innenraumbeleuchtungskonzept
- Dynamische Motorlager
- Variables Dämpfungssystem PASM
- 4-Ventil-Technik mit Schlepphebeln
- Ölversorgung m.vollvariablerDruckölpumpe
- 3-Punkt-Automatikgurte vorn
- 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe
- Verbandsmaterial
- Wegfahrsperre mit Zentralverriegelung
- Bremsbelagverschleißüberwachung
- Connect Plus
- Drehzahlmesser
- Kofferraum vorn
- Umfänge aus CfK in Wagenfarbe:
- Heckdeckel mit Kühlluftöffnungen
- Windschutzscheibe mit Graukeil
- Porsche Communication Management (PCM)
- Leichtbau Heckverkleidung
- Fondseitenteile
- „GT3 RS“ Schriftzug auf Heckverkleidung
- Zifferblätter Kombiinstrument schwarz
- Leichtbau-Türtafeln mit Ablagenetz
- LED-Zusatzleuchten
- Multifunktionsanzeige
- Breite Schwellerblenden in Schwarz
- Variable Sauganlage aus Kunststoff
- Innenausstattung in Schwarz
- Fullsize-Airbags (zweistufig)
- Verbund-Bremsscheiben
- Heckantrieb
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Porsche Track Precision App
- Leichtbau-Scheinwerfer
- Bremssättel rot
- maximale Leistung 382 kW (520 PS)
- Unterbodenverkleidung mit Heckdiffusor
- Fahrwerk für Rundstreckenbetrieb
- 6-Zylinder-Boxer-Saugmotor

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche 911 GT3 RS II (991)








Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.