

Porsche 911 GT3 I (992)



€ 239.950,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 513/2618

Vierthaler GmbH / St.Johann

Salzburgerstraße 21

5600 St. Johann/Pongau

Telefon: +43(0)6412/8440



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	indischrot	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	07/2021	Antrieb	Heckantrieb
Kilometerstand	29.950 km	Karosserie	Coupé
Leistung	375 kW/510 PS	Türen	2
Hubraum	3.996 cm³	Sitze	2
Kraftstoffart	Benzin	Eigengewicht	1.510 kg
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	13.0 l/100km	Gesamtgewicht	1.782 kg
CO2-Emission	294.0 g/km		

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Zusatzinfo:

Approved aktiv

Mehrausstattungen

- Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)
- Interieur-Paket Aluminium gebürstet in
- Liftsystem Vorderachse
- Motorsport Dekorklebeset schwarz
- Verkehrszeichenerkennung
- Ablagenpaket
- Clubsportpaket
- Privacy-Verglasung
- ParkAssistent hinten inkl.
- Automatisch abblendende
- Kraftstofftank 90 l
- Leichtbaudach Carbon
- Sicherheitsgurte indischrot
- LED-Matrix Hauptscheinwerfer abgedunkelt
- Sonnenblenden Race-TEX
- Chrono Paket inkl. Vorrüstung LaptrIGGER
- Seitlicher Dekorschriftzug „PORSCHE“
- Exclusive Design Heckleuchten
- Vollschalensitze
- Steinschlagschutzfolie schwarz (matt)
- BOSE® Surround Sound-System

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 I (992)

Serienausstattung

- Drehzahlmesser
- Dachhimmel Race-TEX
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- Schalt-/Wählhebel Race-TEX
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Getränkehalter
- LED-Hauptscheinwerfer
- Trockensumpfschmierung
- 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Porsche Active Suspension Management
- Türeinstiegsblenden Alu geb. Anthrazit
- Kombiinstrument
- Fahrlichtassistent
- Seitenscheiben hydrophob beschichtet
- Heckleuchtenband
- Fußmatten
- Heckscheibenheizung
- Innenraumbeleuchtungskonzept
- Heckantrieb
- Leichtbau- und Geräuschschutzverglasung
- Motorblock und -Zylinderkopf aus Alu
- Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)
- Maximale Motordrehzahl 9.000 1/min
- Heckverkleidung mit Abluftöffnungen
- Kofferraum vorn
- 20/21-Zoll 911 GT3 Räder
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Intelligenter Leichtbau
- "PORSCHE" Schriftzug schwarz (seidengl.)
- Modellbezeichnung "GT3" in Schwarz
- Wegfahrsperre (Transpondersystem)
- Interieur-Paket Aluminium geb. Anthrazit
- Maximales Drehmoment 470 Nm
- Seitenscheibenleisten & Schweller schwarz
- Tempomat
- Außenspiegel Oberschale lackiert
- 2 3-Wege-Katalysatoren, Ottopartikelk.
- Leichtbau-Starterbatterie LiFePO4 60 Ah
- Doppelquerlenker-Vorderachse
- Reifendichtmittel
- Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage
- 2 USB-C Anschlüsse
- Beleuchteter Make-up-Spiegel
- Mehrlenker-Hinterachse
- Rückleuchten
- Fahrwerk f. Rundstreckenbetr. einstellb.
- Sound Package Plus
- Bugverkleidung in Exterieurfarbe
- Teilversenkte Türgriffe
- Europäisches autom. Notrufsystem eCall
- Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch)
- Porsche Connect
- Kraftstofftank 64 l
- 4,0 l Hubraum
- Kleiderhaken an den Sitzrückenlehnen
- Bremsbelagverschleißüberwachung
- 2-sitziges Coupé
- GT3 Sportlenkrad in Race-TEX schwarz
- Schlüsselloser Motorstart ("Keyless-Go")
- Hinterachslenkung mit Sportabstimmung
- Ölversorgung
- Elektromechanische Servolenkung
- Außenspiegel elektr. verstell-&beheizbar
- Elektrische Fensterheber
- Auto Start-Stop-Funktion
- Leichtbau Fondabdeckung
- Verbandsmaterial
- Digitalradio
- Zentralverriegelung
- Ansteigende Mittelkonsole
- 6-Zylinder-Boxer-Saugmotor
- Unterbodenverkleidung mit Heckdiffusor
- Porsche Track Precision App
- 4-Ventil-Technik mit Schlepphebeln
- Frontscheibenwischanlage
- Handschuhfach (abschließbar)
- Maximale Leistung 375 kW (510 PS)
- Leichtbau-Frontdeckel
- My Porsche
- Elektrisch betätigte Parkbremse
- Heckflügel mit Swan Neck-Anbindung
- 3-Punkt-Automatikgurte
- Porsche Stability Management (PSM)
- Zentrale Radschrauben in Schwarz
- Nockenwellenverstellung VarioCam
- Bremsanlage
- Porsche Communication Management (PCM)
- Variable Sauganlage
- LED-Zusatzleuchten
- Porsche Side Impact Protection System
- Benzindirekteinspritzung
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Windschutzscheibe mit Graukeil
- Titanpleuel geschmiedet

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 I (992)



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO₂-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 I (992)

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	239.950,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	239.450,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	83800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	3.158,93 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 1.138,05 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer	354,96 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.553,42 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche 911 GT3 I (992)

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	3.158,93 €
Versicherungsprämie monatlich	1.553,42 €
Gesamtsumme monatlich brutto	4.712,35 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 155.650,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 83.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,04% variabel, Effektivzinssatz 8,34% variabel. Gesamtbetrag EUR 189.535,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 2.000,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 24,33%. Stand 09/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.