Das WeltAuto

Audi Q5 50 TFSI e quattro



€ 29.800,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 512/419

Porsche Saalfelden
Zeller Bundesstraße 1a
5760 Saalfelden
Telefon: +43 505 91156

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	navarrablau metallic
Erstzulassung	10/2021
Kilometerstand	73.000 km
Leistung	220 kW/299 PS
Hubraum	1.984 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.5 l/100km
CO2-Emission	36.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.150 kg
Gesamtgewicht	2.660 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Head-up Display
- Sitzheizung vorne
- Panorama-Glasdach
- Entfall Modellbezeichnung
- Akustikverglasung Türscheiben vorne
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Businesspaket
- Rückfahrkamera
- Audi virtual cockpit m. MMI Navi +
- Privacy-Verglasung
- Assistenzpaket Tour
- Sportsitze vorn
- Trennetz
- Einparkhilfe plus
- Komfort-Standklimatisierung
- Anfahrassistent
- Audi sound system
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Steuerungsnummer
- Stoff Impressum inkl. Sportsitze vorn
- Komfortschlüssel, ohne Safelock
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Vordersitze elektr. inkl. memory
- Abweichende Verbauung
- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Kopfstützen für Vordersitze
- Stoff Impressum
- Audi virtual cockpit

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro

- Fernlichtassistent

Serienausstattung

- Audi AG
- Kopfairbagsystem
- Tagesfahrlichtschaltung -- NAR --
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Räder der Serie
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Heckleuchten in LED

Transportschutzmaßnahmen

- Außenspiegel links, asphärisch
- quattro mit ultra Technologie
- Q5
- Rücksitzbank plus
- Wärmeschutzverglasung grün getönt
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-FY0/FYF-
- Fertigungsablauf Standard
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Ohne Feuerlöscher
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Einparkhilfe hinten
- Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Ohne Kennzeichenträger vorn
- Schalthebelknopf/-Griff in Kunststoff / Leder
- Einsatz für bleifreie Betankung
- Ambiente Lichtpaket
- Komfortklimaautomatik 3-Zonen
- Variante Grundausstattung
- Vorbereitung Navigationsgerät-High
- Automatikhebel
- Audi drive select
- Dachreling schwarz
- Erhöh.der Serienkraftstofferstbefüllung
- Digitaler Radioempfang
- Sitze höhenverstellbar vorne
- Serienqualität
- Audi Smartphone Interface
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Sonnenblenden
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Keine Aktionsausführung
- Scheibenbremsen vorne
- Gewichtsbereich 11 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Außenspiegel elektrisch beheizbar
- Ohne Gefahrenalarmsystem
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar
- LED-Scheinwerfer
- Radschrauben Standard
- Ohne Generator
- Mittelarmlehne vorn
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Dachkantenspoiler
- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Rechtsverkehr
- quattro
- Transportschutzfolie mit zusätzlichen
- Kraftstoffbehälter
- Standklimatisierung
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Akustisches Fahrzeug Warnsystem
- Licht- und Regensensor
- Zus. Triebwerks-Unterschutz
- Ohne Dekorfolien/Embleme
- Dachhimmel in Stoff
- Kopfstützen
- Doppeltonhorn
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Reifenreparaturset
- Ohne Car2X
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Federung Standard
- Serienfahrwerk
- Standard-Klimazonen
- Gepäckraumbodenbelag
- Akzentflächen schwarz matt
- Ablagefächer
- Kindersicherung manuell
- Standardelektrik
- PKW-Ausführung
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Deaktivierungsschalter Beifahrerairbag
- Ländergruppe A
- Batterie 380A (68Ah)
- Transportschutz (Ausf.2)
- Elektromechanische Parkbremse
- Kältemittel R1234yf
- connect Paket Plus 13
- Bordliteratur in Deutsch
- Scheiben seitlich und hinten
- Kein Selbstabholer
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- Linkslenker
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top
- Kategorie 0
- Gurtanlegekontrolle
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 kW Hybrid, Turbo FSI, Systemleistung 220 kW, Grundmotor ist: T4H

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro

- Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 7
- Audi pre sense city
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- SUV
- Ohne Sitzbelüftung / Massage
- Elektromechanische Servolenkung
- Bordwerkzeug (ohne Wagenheber)
- Modellbezeichnung/Technologie-Schriftzug
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Scheibenbremsen hinten
- Typprüfland Österreich
- Räder "5-Arm-Turbinen-Design" 8Jx18
- Audi connect Notrufdienst & Service
- Ohne zus.Warnleuchten
- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.E
- Ohne Trittstufe
- Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
- Reifen 235/60 R18 103V Super-Rollwiderstandsoptimiert
- Ohne Zündanlaß-Schloß-Sperrsystem, ohne Lenkungssperre
- Connect Paket 6
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Ohne integriertes Mautsystem
- Lautsprecher 8 Stück (passiv)
- Abwicklung Serie
- Heckblende (ECE)
- Normalsitze vorne
- Sitzbezüge in Stoff Synonym
- Dachrahmen in schwarz
- Ottomotor
- ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX vorne
- Außenspiegelgehäuse in der Wagenfarbe
- S tronic (für Allrad)
- Ohne Head-up Display
- Ohne Sonnenschutzrollo
- Ohne Belederung
- Ohne Anhängevorrichtung
- Ohne Garagentoröffner
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Dekoreinlagen in Micrometallic silber
- Nicht Heissland
- Außenspiegel rechts, asphärisch, großes Sichtfeld
- Ohne Wandhalterung
- Becherhalter
- Bluetooth Schnittstelle
- Basis
- Fußmatten vorne und hinten aus Velours
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Ladedose AC Typ 2
- Wegfahrsperre elektronisch
- e-tron Ladesystem kompakt (AC)
- Regionscode " ECE " für Radio
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Volldach
- Nichtraucherausführung
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 220KW Aggr.0ED.D
- Ohne AdBlue-Tank
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Rekuperation
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Fußhebelwerk "Standard"
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwer- tungsmaßnahmen
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Standard
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Ohne Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden (AC)
- Ebener Ladeboden hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Industriestecker CEE 16A/400V/6h
- Ohne Lendenwirbelstütze
- Ohne Spurwechselassistent
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Ohne Sitzheizung
- Ohne Kamerasysteme

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi Q5 50 TFSI e quattro













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	29.800,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	28.800,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	10100 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	379,97 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 155,58 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	126,72 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	342,71 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi Q5 50 TFSI e quattro

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	379,97 €
Versicherungsprämie monatlich	342,71 €
Gesamtsumme monatlich brutto	722,68 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 18.700,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 10.100,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,09% variabel, Effektivzinssatz 8,40% variabel. Gesamtbetrag EUR 22.798,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 26,55%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.