Das WeltAuto

VW ID.3 Neo Life 125 kW - 50 kWh



statt € 36.990,-**
DIESE WOCHE € 33.990,-

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 500/2583

Porsche Salzburg
Vogelweiderstraße 69
5020 Salzburg
Telefon: +43 505 91150-927

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Grenadillschwarz Metallic
Erstzulassung	08/2026
Kilometerstand	4.090 km
Leistung	70 kW/95 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	14.34 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Heckantrieb
Karosserie	Fließheck
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.842 kg
Gesamtgewicht	2.350 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Paketbonus für Jungwagen
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- VW Garantie 5 Jahre 100.000 km
- Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar
- Räder, 19" Wellington in Schwarz
- Navigationssystem Innovision Pro
- Steuerungsnummer
- Vorrichtung für Fahrradträger
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe

Serienausstattung

- Winterpaket
- 50 kWh Batterie
- Klimaanlage "Air Care Climatronic"
- Länderpaket Österreich
- Kreuzungsassistent
- Warndreieck

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

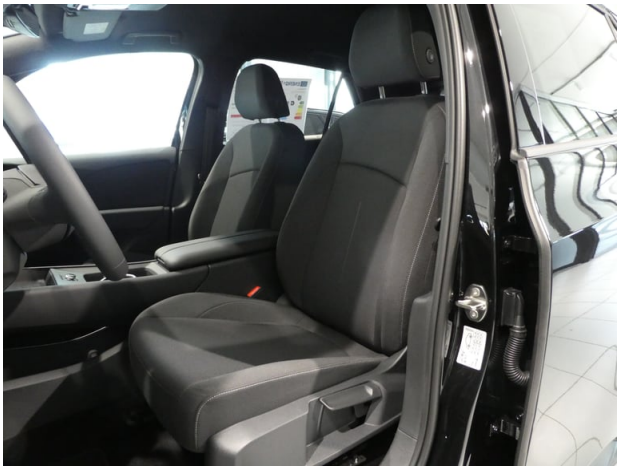
VW ID.3 Neo Life 125 kW - 50 kWh













**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.