VW Multivan California eHybrid 180 kW 4M



€ 67.680,- Verkaufspreis

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 479/4906

Auto Diepold
Grazer Straße 79
8665 Langenwang
Telefon: +43(0)3854/2844

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Indiumgrau Metallic
Erstzulassung	10/2026
Kilometerstand	250 km
Leistung	180 kW/245 PS
Hubraum	1.498 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	2.9 l/100km
CO2-Emission	66.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	Bus
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.493 kg
Gesamtgewicht	2.980 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Verlängerte Herstellergarantie
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Sitz Fahrer/Beifahrer, beheizbar
- Klimaanlage "Air Care Climatronic"
- Fahrerassistent "Travel Assist"
- IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer
- Schlüssel (4 Stück)
- Anhängevorrichtung anklappbar
- Räder LM 8 J x 19 "Halmstad" schwarz
- Easy Open Paket
- Sitze vorne, Komfortsitze drehbar
- Zentralverr."Keyless Advanced" + Safes.
- Mobiltelefon-Schnittstelle "Comfort"
- Family-Paket
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Diebstahlalarmanlage
- Parkpaket Advanced
- Radio-Navigationssystem "Discover Pro"

Serienausstattung

- Car2X
- Multifunktionskamera
- Heckklappenschließung
- Tür, Schiebetür rechts

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

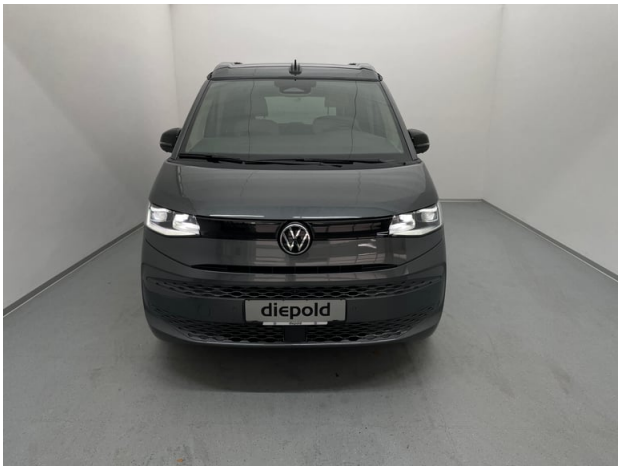
VW Multivan California eHybrid 180 kW 4M

- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose
- Verzurrösen (2 Stück)
- Außenspiegel, elektrisch
- Schriftzugsatz California
- Notruf-Service
- Schubladen im Fahrgastraum
- Aufstelldach manuell, Faltenbalg grau
- Zulassung für maximal 5 Sitzplätze
- Spurwechselassistent "Side Assist"
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- Ohne Mode 3 Ladekabel
- Tankvolumen 45 Liter
- 8 Jahre Garantie* auf Hochvoltbatterie
- Automatische Distanzregelung ACC
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Verdunklungssystem
- Dekoreinlagen "Scale Light Grey"
- Reifenkontrollanzeige
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Handschuhfach, ohne Beleuchtung
- Tür, Heckklappe
- Sitze, 2. Sitzreihe, 3 Einzelsitze
- Betriebsspannung 12 V
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Umfeldbeleuchtung im Türbereich
- App-Connect inkl. Wireless
- Optionsinfotainment (MIB3 MP) Ausf.1
- Verkehrszeichenerkennung
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
- 19,7 kWh Batterie
- Tagfahrlichtschaltung
- Einparkhilfe im Front- und Heckbereich
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte
- Sitzbezüge Bi-Color Stoff "Bright Dots"
- Notbremsassistent "Front Assist"
- Standklimatisierung
- Digital Cockpit Pro
- Sitz Fahrer
- LED-Hauptscheinwerfer
- Zulassung als PKW
- Reifen 235/55 R17 103H xl
- Steuerungsnummer
- Innenspiegel, abblendbar
- Ohne kraftstoffbetriebene Zusatzheizung
- Vorbereitung We Connect/We Connect Plus
- Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung
- USB-C-Schnittstellen vorne
- Ausweichunterstützung
- Gurtanschnallwarnung
- Scheinwerferleiste schwarz
- Schlüssel (2 Stück)
- Markisenschiene beidseitig in schwarz
- Dreipunkt Automatikgurte
- Sitz Beifahrer
- Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Sprachsteuerung plus ICC
- Personenerkennung, nur Anzeige
- Regionscode "ECE" für Radio
- Radschrauben abschließbar
- Sonnenblenden mit Spiegel, beleuchtet
- Fenster im FGSTR rechts
- Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I/EU6EB
- Kreuzungsassistent
- Radabdeckungen für Leichtmetallräder
- Transportschutzmaßnahmen
- Scheibenbremsen (17 & 16 Zoll)
- Schlafplätze
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Fenster im FGSTR links
- Innengeräuschdämpfung, verstärkt
- Federung und Dämpfung Standard
- Wegfahrsperre elektronisch
- Bordwerkzeug und Tire Mobility Set
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Schlossträgerabdeckung
- Tür, Schiebetür links
- Digitales Bordhandbuch
- LED-Rückleuchten
- Nichtraucherausführung
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Bodenbelag im Fahrgastraum
- Lautsprecher, 8 Stück
- Wärmeschutzglas (Grün)
- Airbag, Seiten- und Kopfairbags vorne

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Multivan California eHybrid 180 kW 4M





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.