

VW Polo Comfortline TSI DSG OPF



€ 14.750,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 465/1378

Porsche Graz-Kärntnerstraße 234

Kärntner Straße 234

8054 Graz

Telefon: +43 505 91144



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Reflexsilber Metallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	07/2021	Antrieb	Frontantrieb
Kilometerstand	103.919 km	Karosserie	Fließheck
Leistung	70 kW/95 PS	Türen	4
Hubraum	999 cm ³	Sitze	5
Kraftstoffart	Benzin	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.6 l/100km	Eigengewicht	1.196 kg
CO2-Emission	128.0 g/km	Gesamtgewicht	1.660 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
- Österreich: Infotainment Paket ZW:ZEA,2ZA,9WT,6E3,8T6
- Klimaanlage
- Winterpaket
- Räder, 15" Seyne
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Infotainment-Paket
- Müdigkeitserkennung
- Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox
- Multifunktions-Lederlenkrad für DSG
- Radio "Ready 2 Discover" inkl.
- Licht- und Sicht-Paket
- Vorbereitet für "We Connect"

Serienausstattung

- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Reifen 185/65 R 15, Rollwiderstandsklasse A
- Ohne Scheinwerferreinigungsanlage
- Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo Comfortline TSI DSG OPF

- Betriebserlaubnis Nachtrag und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Nebelschlussleuchte, Rechtsverkehr
- Multifunktionsanzeige "Plus"
- Rechtsverkehr
- Fußgängererkennung
- Rücksitzen, auch für i-Size-Kindersitze
- 4 Türen
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- Frontantrieb
- Rückleuchten dunkelrot
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- Leuchtweitenregulierung
- Ohne Anhängervorrichtung
- Gepäckraumboden
- Bedarfsprognose
- Drehstromgenerator 140 A
- Nicht Heissland
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung, mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- Kurzheck
- Ohne Multifunktionskamera
- Ohne spezielle Aufkleber/Schilder
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Wartungsintervallverlängerung
- Comfortline
- Ohne Dynamic Drive Control
- Typprüfstand Österreich
- Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung
- Wegfahrsperre elektronisch
- Version Standard plus
- Ohne 2. Batterie
- Normalsitze vorn
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
- Innenleuchten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, 2 Leseleuchten vorn und 2 hinten
- Ohne Individualeinbau
- Ohne Lichtassistent
- Federbereich 05 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Batterie 320A (49Ah)
- Ohne Folienbeklebung
- gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Ohne Aufkleber und Embleme
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Instrumententafel geschäumt
- Transportschutzmaßnahmen
- Ohne Differenzialsperre
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer-
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Doppelkupplungsgetriebe DQ200
- Stabilisator vorn
- ISOFIX-Halteösen zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf den
- Modul Boden hinten Ausführung 1
- Kategorie 0
- Beifahrersitzlehne nicht umklappbar
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 l
- Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Außenspiegel rechts, konvex
- 7-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF
- Gewichtsbereich 9 nur Einbausteuerung keine
- Ohne zus. Leuchten (Beleuchtungen innen)
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Ohne Trittschutzfolie für Türeinstieg
- Kennzeichenträger vorn und hinten (ECE)
- Gepäckraumbeleuchtung
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Ohne Sprachsteuerung
- Trommelbremsen hinten
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung, ABS, ASR, EDS und MSR
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Tür und Seitenverkleidung
- Ohne Einparkhilfe
- Standard-Klimazonen
- Batterie/Generator Kapazität Standard
- Überhang hinten, kurz
- Ohne Nebelscheinwerfer
- Chrom-Paket
- Regionscode " ECE " für Radio
- Radstand
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- Reifenkontrollanzeige
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Gepäckraumabdeckung
- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter
- Dekoreinlagen in Limestone Grey Metallic für Instrumententafel und Türverkleidung vorn
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Ohne Fußmatten
- Scheibenbremsen vorn
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 l TSI, 70 kW
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus.
- Ohne ECO-Funktion

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

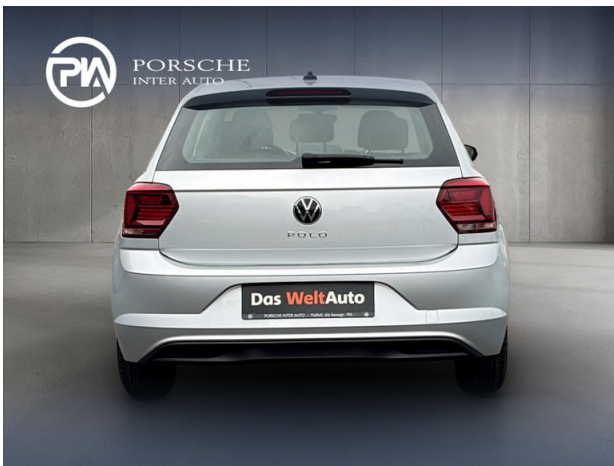
VW Polo Comfortline TSI DSG OPF

- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff "Slash"
- Einton-Signalhorn
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- 4 Leichtmetallräder "Seyne" 5,5 J x 15 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht
- Fußhebelwerk "Standard"
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
- Fensterheber elektrisch
- Dämpfung hinten
- Staufach unter den Vordersitze(n) äußeren Rücksitzplätze
- Servolenkung
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden tungsmaßnahmen
- Abgasnorm EU6 AP
- Überführungsausrüstung, -nasse Grenze
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz Deaktivierung
- Telefonschnittstelle
- Dachhimmel in Ceramique
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Berganfahrassistent
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Ohne Innenleuchte im Fußraum
- Gepäckraumklappe
- Linkslenker
- Kopfstützen (3 Stück) hinten
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist"
- Notruf-Service
- Außenspiegel elektrisch
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (flexibel)
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Warndreieck
- Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Bordliteratur in Deutsch (Österreich)
- Ohne Spurwechselassistent
- Dämpfung vorn
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwer-
- Abgasendrohr hinten (Standard)
- Ohne zus. Dichtungen außen
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-
- Fertigungsablauf Süd-Afrika
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Keine Aktionsausführung
- Hinterachse "Standard"
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Entfall des Schriftzugs für die Motorbezeichnung auf der
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Ablagetaschen
- Nichtraucher Ausführung
- Heckscheibenwischer
- Kopfairbagsystem



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo Comfortline TSI DSG OPF



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO₂-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo Comfortline TSI DSG OPF

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	14.750,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	13.750,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	4800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	181,54 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 116,80 €
Kfz-Haftpflicht	34,10 €
motorbezogene Versicherungssteuer	15,84 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	177,97 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo Comfortline TSI DSG OPF

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	181,54 €
Versicherungsprämie monatlich	177,97 €
Gesamtsumme monatlich brutto	359,51 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 8.950,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 4.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,02% variabel, Effektivzinssatz 8,32% variabel. Gesamtbetrag EUR 10.892,40. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 36,58%. Stand 09/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.