

## Audi Q4 50 e-tron quattro



€ 37.990,- Verkaufspreis

leasingfähig

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 46155/3487

**OutletCars.at - Wien**

Gabrielstraße 26-28

2344 Maria Enzersdorf

Telefon: +43 1 28 05 000 18



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

### Fahrzeugdaten

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Farbe                            | MYTHOSSCHWARZ METALLIC |
| Erstzulassung                    | 03/2023                |
| Kilometerstand                   | 48.279 km              |
| Leistung                         | 220 kW/299 PS          |
| Kraftstoffart                    | Elektro                |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 173.5 kWh/100km        |

|               |           |
|---------------|-----------|
| Getriebeart   | Automatik |
| Antrieb       | Allrad    |
| Karosserie    | SUV       |
| Türen         | 4         |
| Sitze         | 5         |
| Eigengewicht  | 2.300 kg  |
| Gesamtgewicht | 2.720 kg  |

### Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

### Ausstattungen

- App Connect
- Car Connectivity
- Dachreling
- Induktive Ladeschale für Smartphones
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Kopfairbags vorne
- Lenkrad-Leder
- Mittelarmlehne vorne
- Notbremsassistent
- Park Distanz Kontrolle vorne und hinten
- Reifendruckkontrolle
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- DAB-Radio
- Heckscheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Klimaautomatik
- Lendenwirbelstütze
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Navigationssystem
- Notrufsystem / E-Call
- Park Lenkassistent
- Rückfahrkamera

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q4 50 e-tron quattro

- Rücksitzlehne umklappbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Shadow-Line
- Soundsystem
- Sportsitze vorne
- USB Schnittstelle
- Virtual Cockpit
- S-Line Paket
- Seitenfenster ab B-Säule abgedunkelt
- Sitzheizung vorne
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Verkehrszeichenerkennung
- Wegfahrsperre elektrisch



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q4 50 e-tron quattro



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q4 50 e-tron quattro

### Finanzierung: Leasing



Stets liquide bleiben - Das klappt mit dem Restwert Leasing der Porsche Bank: anstelle von einmaligen Anschaffungskosten geht das ganz einfach durch niedrige monatliche Entgelte. Infos über weitere Leasing-Varianten kurzerhand beim nächsten Händler-Partner anfordern. [Mehr erfahren](#)

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Fahrzeugpreis brutto</b>                                 | 37.990,00 € |
| <b>Porsche Bank Bonus</b>                                   | -1.000,00 € |
| <b>Porsche Bank Versicherungsbonus</b>                      | -500,00 €   |
| <b>Online Reservieren</b>                                   | 0,00 €      |
| <b>Kasko Versicherungsstufe 00</b>                          | 0,00 €      |
| <b>Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos</b> | 0,00 €      |
| <b>Aktionspreis brutto mit Boni</b>                         | 36.490,00 € |
| <b>Laufzeit</b>                                             | 36 Monate   |
| <b>Kilometer / Jahr</b>                                     | 15000 km    |
| <b>Eigenleistung als Betrag</b>                             | 12700 €     |
| <b>Leasingentgelt monatlich brutto</b>                      | 343,78 €    |

### Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

|                                            |                    |
|--------------------------------------------|--------------------|
| <b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>         | 0                  |
| <b>Anmeldebezirk</b>                       | W                  |
| <b>Versicherungsnehmer</b>                 | älter als 24 Jahre |
| <b>Kaskoart</b>                            | vollKASKO 197,26 € |
| <b>Kfz-Haftpflicht</b>                     | 28,98 €            |
| <b>motorbezogene Versicherungssteuer**</b> | 45,50 €            |
| <b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>     | 6,63 €             |
| <b>Kfz-Rechtsschutz</b>                    | 4,60 €             |
| <b>Versicherungsprämie monatlich</b>       | 282,97 €           |

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi Q4 50 e-tron quattro

## Zusammenfassung

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Leasingentgelt monatlich brutto | 343,78 € |
| Versicherungsprämie monatlich   | 282,97 € |
| Gesamtsumme monatlich brutto    | 626,75 € |

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Leasing inkl. USt, NoVA, zzgl. gesetzl. Vertragsgebühr EUR 321,78 und Bearbeitungskosten EUR 0,00. Gesamtleasingbetrag EUR 36.490,00, Laufzeit 36 Monate, Eigenleistung EUR 12.700,00, Km pro Jahr 15.000, Restwert EUR 16.335,70, Sollzinssatz 7,46% variabel, Effektivzinssatz 10,00% variabel, Gesamtbetrag EUR 41.733,56. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 28,09%. Stand 09/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

\*\*Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter [www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner](http://www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner)

## Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

|                                                      |             |
|------------------------------------------------------|-------------|
| Fahrzeugpreis brutto                                 | 37.990,00 € |
| Porsche Bank Bonus                                   | -1.000,00 € |
| Porsche Bank Versicherungsbonus                      | -500,00 €   |
| Online Reservieren                                   | 0,00 €      |
| Kasko Versicherungsstufe 00                          | 0,00 €      |
| Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos | 0,00 €      |
| Aktionspreis brutto mit Boni                         | 36.490,00 € |
| Laufzeit                                             | 60 Monate   |
| Eigenleistung als Betrag                             | 12800 €     |
| Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto             | 0 %         |
| Restkredit als Betrag                                | 0,00 €      |
| Kreditrate monatlich brutto                          | 480,52 €    |



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi Q4 50 e-tron quattro

## Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

|                                            |                    |
|--------------------------------------------|--------------------|
| <b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>         | 0                  |
| <b>Anmeldebezirk</b>                       | W                  |
| <b>Versicherungsnehmer</b>                 | älter als 24 Jahre |
| <b>Kaskoart</b>                            | vollKASKO 205,84 € |
| <b>Kfz-Haftpflicht</b>                     | 28,98 €            |
| <b>motorbezogene Versicherungssteuer**</b> | 45,50 €            |
| <b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>     | 6,63 €             |
| <b>Kfz-Rechtsschutz</b>                    | 4,60 €             |
| <b>Versicherungsprämie monatlich</b>       | 291,55 €           |

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi Q4 50 e-tron quattro

## Zusammenfassung

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Kreditrate monatlich brutto   | 480,52 € |
| Versicherungsprämie monatlich | 291,55 € |
| Gesamtsumme monatlich brutto  | 772,07 € |

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 23.690,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 12.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,02% variabel, Effektivzinssatz 8,32% variabel. Gesamtbetrag EUR 28.831,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 27,26%. Stand 09/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**\*\*Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025.** Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter [www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner](http://www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner)

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.