

Audi Q3 35 TFSI



€ 19.490,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 46155/2752

OutletCars.at - Wien

Gabrielstraße 26-28

2344 Maria Enzersdorf

Telefon: +43 1 28 05 000 18



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Farbe | Chronosgrau Metallic | Getriebeart | Automatik |
| Erstzulassung | 02/2020 | Antrieb | Frontantrieb |
| Kilometerstand | 164.154 km | Karosserie | SUV |
| Leistung | 110 kW/150 PS | Türen | 4 |
| Hubraum | 1.498 cm ³ | Sitze | 5 |
| Kraftstoffart | Benzin | Vorbesitzer | 3 |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 6.8 l/100km | Eigengewicht | 1.605 kg |
| CO2-Emission | 154.0 g/km | Gesamtgewicht | 2.075 kg |

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- MMI Navigation plus
- Technikpaket Österreich
- Privacy-Verglasung
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Audi virtual cockpit plus
- Multifunktionslederlenkrad plus
- Text folgt
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Audi connect Notruf & Serv. (erweitert)
- Rücksitzbank plus mit Mittelarmlehne
- Kein Klartext gefunden
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Dachreling Aluminium eloxiert
- LED-Scheinwerfer
- Audi connect Navi & Infotainment plus
- Text folgt
- Einparkhilfe plus
- Ambiente Lichtpaket
- Anfahrassistent

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 35 TFSI

- Vorrüstung für Anhängervorrichtung
- Glanzpaket

Serienausstattung

- Dreip.Automatikgurte hinten außen mit ECE-Label
- Audi AG
- Ohne "drive select"
- Steinschlagschutz-Unterboden
- Erhöht. der Serienkraftstoffbefüllung
- Stabilisator hinten
- N.N.N. Ausführung 1
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Rechtsverkehr
- Ohne Belederung

Transportschutzmaßnahmen

- Außenspiegel links, asphärisch
- Seitliche Dekorfolien
- Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Ohne Steckdose
- Radschrauben Standard

--

- Ohne TV-Empfang/Digitaler Radioempfang
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Gewichtsbereich 9 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose

- Nicht Heissland
- Stabilisator vorn
- Dämpfung vorn
- Ohne Klappstisch an Vordersitzlehne
- Reifen 215/65 R17 99V
- Kennzeichenträger hinten (ECE)
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Typrüfstand Österreich
- Mit Multifunktionskamera
- Reifenreparaturset
- Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung
- Wegfahrsperre elektronisch
- Ohne Nebelscheinwerfer
- Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Trennwand
- Ohne Garagentoröffner
- Nichtraucherausführung
- Audi pre sense front
- Sprachdialogsystem
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Ohne ECO-Funktion
- Serienqualität
- Elektromechanische Servolenkung

- Audi connect Remote & Control plus

- Sitzbelegungserkennung
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Spurverlassenswarnung
- Frontscheibe in Akustikverglasung
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Räder der Serie
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Doppelton-Signalhorn
- Waschwasser-Standanzeige
- Transportschutzfolie mit zusätzlichen

- Frontantrieb
- Ohne Elektrische Lenksäulenverriegelung (ELV)
- Heckspoiler
- Ohne Kindersitzverankerung vorne (ISOFIX)
- Einbau Differenzierung für Getriebe "DQ381" -- Fahrzeugteile

- Motorabdeckung
- Scheibenbremsen hinten, 16 Zoll
- Abgaskonzept, EU6 DG
- 4 Zyl.Ottomotor 1,5L Aggr. 05E.A
- Basis Exterieur
- Vordersitze manuell einstellbar
- Fertigungsablauf Standard
- Ohne Feuerlöscher
- Wartungsintervallverlängerung
- Betriebsspannung 12 V
- BRS für Fahrzeuge mit E-Antrieb (ESC und eBKV)
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Radstand
- Standard-Klimazonen
- Ohne 2. Batterie
- Scheibenbremsen vorn, 16 Zoll (ECE)
- Federbereich 41 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- Ohne Lichtassistent
- Ohne Multimedia" im Fahrzeug
- Ohne Aluminiumoptik im Interieur
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Entriegelung Hintersitz Standard
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Riemenstartergenerator RSG 48V 110-250 A
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Hybrid-Antriebssystem MHEV

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 35 TFSI

- Ohne Frontspoiler
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Außenspiegel rechts, konvex (großes Sichtfeld)
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Bordwerkzeug
- Bordliteratur in Deutsch
- Fußgänger- u. Radfahrerschutmaßnahmen
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Batterie 360A (69Ah)
- Keine Aktionsausführung
- Ottomotor
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-F30/F3A-
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Kein Selbstabholer
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze
- Ohne Kompensator
- Ohne Einparkhilfe
- Ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- USB-Schnittstelle Typ A
- 7-Gang-Automatikgetriebe
- Serienfahrwerk
- Seitenairbags vorne und Kopfairbagsystem
- Kopfstützen für Vordersitze
- Deaktivierungsschalter Beifahrerairbag
- Kopfstützen hinten 3 Stück
- Funkschlüssel ohne Safelock
- Normalsitze vorne
- Modellbezeichnung
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Nebelschlußleuchte
- Start/Stopp-System
- Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer
- Servolenkung
- Multifunktionskamarasystem
- Innenspiegel abblendbar
- Technologiepaket
- Elektromechanische Parkbremse
- eCall: gesetzlicher Notruf
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- MMI Radio
- Rücksitzbank plus
- Digitales Kombiinstrument
- Elektr. Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Ohne Sonder-Maßnahmen
- Abwicklung Serie
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Grundausstattung
- Kältemittel R1234yf
- Ladekantenschutz in Kunststoff
- Stoff "Argument"
- Transportschutz (Ausf.1)
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- 4-Zyl. Ottomotor 1,5 L/110KW Mild Hybrid, TSI Grundmotor ist: TJ7
- Berganfahrassistent
- Einstiegsleisten mit Kunststoffeinlagen
- Dekoreinlagen Micrometallic silber
- Ohne Dacheinsatz (Voll Dach)
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- Linkslenker
- Scheinwerfer
- Ablagefächer
- Tagfahrlicht
- Licht- und Regensensor
- Klimakomfortautomatik 2-Zonen
- Bluetooth Schnittstelle
- Räder "5-Doppelspeichen-Design" 7Jx17
- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Dachhimmel in Stoff monsilber
- Stoßfänger (genarbte Anbauteile)
- Fußmatten vorne und hinten
- Mittellarmlehne vorne
- SUV
- Fußhebelwerk Standard
- Auspuffendrohre
- Außenspiegel elektr. einstell-/beheizbar
- Heckleuchten
- Ohne Navigationsgerät
- Dachreling schwarz
- Zierleisten in schwarz
- Klimaanlage manuell
- Akzentfläche in der Armaturentafel,
- Leuchtweitenregulierung automatisch
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Klarglas
- 4 Lautsprecher vorne (passiv)
- Manuelle Gepäckraumklappe
- Innenbeleuchtung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 35 TFSI



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 07.07.2026

46155/2752

Seite 4/7

Audi Q3 35 TFSI

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

| | |
|---|-------------|
| Fahrzeugpreis brutto | 19.490,00 € |
| Porsche Bank Bonus | -500,00 € |
| Porsche Bank Versicherungsbonus | -500,00 € |
| Online Reservieren | 0,00 € |
| Kasko Versicherungsstufe 00 | 0,00 € |
| Aktionspreis brutto mit Boni | 18.490,00 € |
| Laufzeit | 60 Monate |
| Eigenleistung als Betrag | 6500 € |
| Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto | 0 % |
| Restkredit als Betrag | 0,00 € |
| Kreditrate monatlich brutto | 241,23 € |

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

| | |
|--|--------------------|
| Aktuelle Versicherungsstufe | 0 |
| Anmeldebezirk | W |
| Versicherungsnehmer | älter als 24 Jahre |
| Kaskoart | vollKASKO 143,73 € |
| Kfz-Haftpflicht | 42,53 € |
| motorbezogene Versicherungssteuer | 59,53 € |
| Kfz-Insassenunfall-Versicherung | 6,63 € |
| Kfz-Rechtsschutz | 4,60 € |

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 35 TFSI

Versicherungsprämie monatlich

257,02 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 35 TFSI

Zusammenfassung

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Kreditrate monatlich brutto | 241,23 € |
| Versicherungsprämie monatlich | 257,02 € |
| Gesamtsumme monatlich brutto | 498,25 € |

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 11.990,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 6.500,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 14.473,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 33,96%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.