

# CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive



€ 23.911,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 46155/2419

## OutletCars.at - Wien

Gabrielstraße 26-28

2344 Maria Enzersdorf

Telefon: +43 1 28 05 000 18



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

Farbe	Kristall-Schwarz Metallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	10/2020	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	62.908 km	Karosserie	SUV
Leistung	221 kW/300 PS	Türen	5
Hubraum	1.984 cm <sup>3</sup>	Sitze	5
Kraftstoffart	Benzin	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	8.7 l/100km	Eigengewicht	1.615 kg
CO2-Emission	198.0 g/km	Gesamtgewicht	2.160 kg

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

## Mehrausstattungen

- Trennnetz zum Gepäckraum
- 5 Jahre / 100.000 km Garantie
- Landesverkaufsprogramm Österreich

## Serienausstattung

- Vordersitze höhenverstellbar
- Außenspiegel schwarz glänzend
- Regensensor
- Mittelarmlehne vorn
- Gepäckraumauskleidung Komfort mit Serviceklappe
- Tire-Mobility-Set
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )
- Außen-Sound Standard
- CUPRA Schriftzug am Heck
- ESC (Elektronische

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive

/Steckdeckel

- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- CUPRA Ausführung
- SEAT MapCare Service
- Bremsbelagverschleißkontrolle
- Radschrauben mit Diebstahlsicherung
- Ohne Steckdose
- Außenspiegel rechts, konvex
- Parksensoren vorne u. hinten inkl.
- Tür und Seitenverkleidung
- Ohne Elektromotor ( Hybrid )
- Brillen-Ablagefach
- Coming Home & Leaving Home Funktion
- Mittelarmlehne hinten
- Berganfahr-Assistent
- Ohne Feuerlöscher
- ISOFIX Kindersitzbefestigungen
- ECO-Funktion
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Lendenwirbelstütze f. Fahrer & Beifahrer
- Chromelemente im Innenraum
- Außenspiegel elektrisch anklappbar-/ einstellbar, beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Variante Grundausstattung
- Entriegelung Heckklappe/Deckel hinten von innen (elektr.)
- Extern, Aux-In, USB Typ-A, 2x USB Buchse und Ladebuchse (n)
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Ohne Individualeinbau
- Heckscheiben Wisch-/Waschanlage
- Kopffthorax-Airbags vorne und hinten
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Seitenairbags vorne
- Ohne Verbandmaterial, ohne Warndreieck
- Radabdeckung für Leichtmetallräder
- Allradantrieb
- Kältemittel R1234yf
- Bordwerkzeug
- Bordliteratur in Deutsch
- Stoßfänger im CUPRA-Design
- Batterie 360A (69Ah)
- Ohne Waschwasser-Standanzeige
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -5FP-
- Zusätzliche Außengeräuschdämpfung
- Linkslenker
- Mittelarmlehne vorne
- SEAT Full Link
- Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
- 12V-Anschluss in der Mittelkonsole
- Sitzbezug Alcantara
- Rechtsverkehr
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06K.C
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Start-Stopp-System
- Bremssattel schwarz lackiert vorne
- Kofferraum beleuchtet
- Kopfstützen vorn
- LED-Rückleuchten
- Ohne Klappstisch an Vordersitzlehne
- Fertigungsablauf Standard
- Reifen 245/40 R19 (polymerbeschichtet)
- Luftfilter für staubreiche Länder
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- LED Innenraumbeleuchtung inkl.
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Müdigkeitserkennung
- Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung
- Standard-Klimazonen
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Umgebungskamera inklusive Rückfahrkamera
- Radstand
- SEAT-Marken-/Klassen spezifische Merkmale
- Leseleuchten vorne und hinten
- Ohne Tilgergewicht Lenkrad
- Auspuffanlage rechts & links sichtbar
- Ohne Ruffunktion
- Einstiegsleisten beleuchtet
- ABS & ASR
- Ohne Handbremshebelgriff
- Dachhimmel schwarz
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Ohne Sonderspezifikationen
- Modul Boden hinten Ausführung 7
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Radio High (Gen2)
- Standard-Ausstattung
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Bremssattel schwarz lackiert hinten
- Progressivlenkung
- Sprachsteuerung
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Gurt-Anschnallkontrolle auf allen
- Ohne Online Dienst
- Dachkantenspoiler in Wagenfarbe
- Fensterschachtleisten Schwarz
- 8 Lautsprecher

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 06.07.2026

46155/2419

Seite 2/8

## CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive

- Doppelton-Signalhorn
- 4 Türen
- Kategorie 0
- Navigationssystem PLUS
- Felgen Alu 19" "CUPRA"
- Frontscheibe, Wärmeschutzglas
- Ohne TV-Empfang/Digitaler Radioempfang
- Gepäckraumabdeckung, klappbar
- Adaptive Dämpferregelung (DCC)
- Drehstromgenerator 140 A
- Abgaskonzept, EU6 DG
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- Ganghebel in Leder im CUPRA-Design
- MPV
- Ohne Überführungsausrüstung
- Wartungsintervallverlängerung
- Kessy (Keyless Entry und Go System)
- Fußmatten Textil Garnitur
- Ohne Kühlbox/Handschuhfach-Kühlung
- Induktionsladeschale
- Drei.-Automatikgurte vorn
- Federbereich 11 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Antenne für Radio
- Dreip.Automatikgurte hinten außen mit ECE-Label
- Ohne zus.Warnleuchten
- Reifendruckkontrolle
- Nichtraucherausführung
- Becherhalter in der Mittelkonsole
- Dachreling, schwarz
- Gewichtsbereich 2 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Stabilisator hinten
- Scheiben abgedunkelt (ab B-Säule)
- Elektronische Handbremse mit Auto-Hold
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Dämpfung hinten
- 7-Gang-Automatikgetriebe Allrad A7A
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- 2-Zonen "Climatronic"
- Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Radhausverkleidungen in Wagenfarbe
- Kühlergrilleinfassung in Schwarz
- Staufach unter den Vordersitze(n)
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Außentemperaturanzeige
- Rücksitzlehne geteilt umlegbar(1/3:2/3)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Sportsitze vorne
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Spiegel
- Make-up-Spiegel rechts, beleuchtet
- Einbau Differenzierung für Getriebe"DQ381" -- Fahrzeugteile
- 
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/221 KW TFSI, homogen
- Grundmotor ist: TT6/T3W
- Gepäckraumabdeckung
- Fernentriegelung für die Rücksitzbank
- Nicht Heissland
- Außenspiegel links, konvex
- Innenleuchte im Fußraum vorn und hinten
- Ohne Multifunktionskamera
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer (Tropicalisiert)
- Klappbare Haltegriffe, mehrteilig
- Typprüfand Österreich
- Heckklappe manuell
- Vier-Lenkerachse
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Multifunktionslenkrad in Leder
- Leuchtweitenregulierung automatisch
- Dämpfung vorn
- Regionscode " ECE " für Radio
- 5 Jahre / 100.000 km Garantie
- XDS
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte
- Front Assist
- Ohne Ladekabel
- Digitales Cockpit Plus 10"
- Ohne Ladedose
- Ohne Fußmatten
- Stabilisator vorn
- Aufkleber/Schilder, deutsch-französisch-holländisch
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus. Transportschutzmaßnahmen
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Ohne Panorama-Glasdach
- Verzurrösen im Laderaum (4 Stück)
- Abwicklung Serie
- Zentralverriegelung "Keyless-Entry" ohne Safesicherung
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Nebelschlussleuchte
- Pedale in Aluminium-Optik
- Voll-LED Scheinwerfer
- Tankdeckel per Zentralverriegelung
- Armaturentafel Standard
- Elektronik-Paket
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Taschen an der Rückseite der Vordersitze

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive

- Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)
- Ohne Vorbereitung Einbau Funkgerät
- Scheibenbremsen hinten
- Komforttelefonie

- Kopfstützen vorne und hinten



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive

## Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

<b>Fahrzeugpreis brutto</b>	23.911,00 €
<b>Porsche Bank Bonus</b>	-500,00 €
<b>Porsche Bank Versicherungsbonus</b>	-500,00 €
<b>Online Reservieren</b>	0,00 €
<b>Kasko Versicherungsstufe 00</b>	0,00 €
<b>Aktionspreis brutto mit Boni</b>	22.911,00 €
<b>Laufzeit</b>	60 Monate
<b>Eigenleistung als Betrag</b>	8000 €
<b>Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto</b>	0 %
<b>Restkredit als Betrag</b>	0,00 €
<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	300,00 €

## Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

<b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>	0
<b>Anmeldebezirk</b>	W
<b>Versicherungsnehmer</b>	älter als 24 Jahre
<b>Kaskoart</b>	vollKASKO 141,41 €
<b>Kfz-Haftpflicht</b>	49,18 €
<b>motorbezogene Versicherungssteuer</b>	172,08 €
<b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>	6,63 €
<b>Kfz-Rechtsschutz</b>	4,60 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive

Versicherungsprämie monatlich

373,90 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# CUPRA Ateca 2.0 TSI DSG 4Drive

## Zusammenfassung

<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	300,00 €
<b>Versicherungsprämie monatlich</b>	373,90 €
<b>Gesamtsumme monatlich brutto</b>	673,90 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 14.911,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 8.000,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 18.000,00. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 28,61%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.