

# Audi Q3 40 TDI quattro intense



€ 28.811,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 46155/1954

## OutletCars.at - Wien

Gabrielstraße 26-28

2344 Maria Enzersdorf

Telefon: +43 1 28 05 000 18



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

Farbe	Tangorot Metallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	06/2022	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	40.643 km	Karosserie	SUV
Leistung	147 kW/200 PS	Türen	4
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>	Sitze	5
Kraftstoffart	Diesel	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	6.3 l/100km	Eigengewicht	1.735 kg
CO2-Emission	165.0 g/km	Gesamtgewicht	2.250 kg

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

## Mehrausstattungen

- interne Steuerungsnummer
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Einparkhilfe plus
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Sondersteuerung I/VP
- Audi virtual cockpit plus
- Multifunktionslederlenkrad plus
- Dachreling Aluminium eloxiert
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Reserverad, platzsparend
- Technikpaket Österreich
- Audi music interface
- MMI Navigation plus
- Komfortpaket
- Anfahrassistent
- Audi connect Remote & Control
- Diebstahlwarnanlage
- Außenspiegel elektrisch

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 04.07.2026

46155/1954

Seite 1/7

# Audi Q3 40 TDI quattro intense

- Interieurelemente in Alcantara stahlgrau
- Ambiente Lichtpaket
- LED-Scheinwerfer ohne dynamischen
- Leder/mono.pur 550-Kombination
- Audi connect Notruf & Serv. (erweitert)
- Rücksitzbank plus mit Mittelarmlehne
- Kopfstützen für Vordersitze variabel
- Klimakomfortautomatik 2-Zonen
- Glanzpaket

## Serienausstattung

- Ohne Innen-Sound-Maßnahmen ( Nur für Audi/Seat )
- Ohne ECO-Funktion
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
- Ohne Ladekabel ( Industriestecker )
- Audi pre sense front
- Transportschutz (Ausf.1)
- Federbereich 44 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Fertigungsablauf Standard
- Dieselmotor
- Batterie 420A (70Ah)
- spezielles Typschild EU
- Dämpfung vorn
- Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
- Wartungsintervallverlängerung
- Reifen 215/65 R17 99V Super- Rollwiderstandsoptimiert, Generation 2
- 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.B
- Waschwasser-Standanzeige
- Vordersitze manuell einstellbar
- Ohne Elektromotor ( Hybrid )
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- NichtraucherAusführung
- Ohne Feuerlöscher
- Ohne Trennwand
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Heckspoiler
- Fußhebelwerk "Standard"
- Ohne Ladekabel
- Audi AG
- Kein Selbstabholer
- Linkslenker
- Stabilisator vorn
- Motorabdeckung
- Ohne Kindersitzverankerung vorne (ISOFIX)
- Folienbeklebung
- Ohne Mode3 Ladekabel
- Kennzeichenträger hinten (ECE)
- Nicht Heissland
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- S tronic
- Ohne Wandhalterung
- Ohne Kompensor
- Mit Multifunktionskamera
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Berganfahrassistent
- Ohne 2. Batterie
- Tagfahrlicht
- Ohne Aluminiumoptik im Interieur
- Serienqualität
- Dreip.Automatikgurte hinten außen mit ECE-Label
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Seitliche Dekorfolien
- Typprüfstand Österreich
- Kindersicherung, manuell
- Ohne Elektrische Lenksäulenverriegelung (ELV)
- Ohne Multimedia" im Fahrzeug
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/147 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F
- Entriegelung Hintersitz Standard
- Ohne Steckdose
- Keine Aktionsausführung
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Standard-Klimazonen
- Steinschlagschutz-Unterboden
- Radschrauben Standard
- Rechtsverkehr
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Sitzbelegungserkennung
- Nebelschlußleuchte
- Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Erhö.h. der Serienkraftstofferbefüllung
- Ohne Logoprojektion
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- N.N.N. Ausführung 1
- Stabilisator hinten
- Scheibenbremsen vorn, 17 Zoll (ECE)
- Kraftstoffsystem Diesel
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-F30/F3A-
- Ohne Zusatz-/Standheizung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q3 40 TDI quattro intense

- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Grundausrüstung
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Ohne Sonder-Maßnahmen
- Ohne Aktivkohlebehälter mit SCR
- Basis Exterieur
- Sprachdialogsystem
- Radstand
- Kältemittel R1234yf
- Abwicklung Serie
- Ohne Bedieneinheit Ladesystem
- Drehstromgenerator 140 A
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Scheibenbremsen hinten, 17 Zoll
- Ohne Lade-Dock
- Spurverlassenswarnung
- quattro
- Außenspiegel elektr. einstell-/beheizbar
- LED-Scheinwerfer
- Servolenkung
- Audi sound system
- USB-Schnittstelle Typ A
- Dachreling schwarz
- Bordwerkzeug
- Einstiegsleisten mit Kunststoffeinlagen
- Mittelarmlehne vorne
- Deaktivierungsschalter Beifahrerairbag
- Stoßfänger (genarbte Anbauteile)
- Seitenairbags vorne und Kopfairbagsystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Dekoreinlagen Micrometallic silber
- Serienfahrwerk
- Modellbezeichnung
- Start/Stop-System
- SUV
- Licht- und Regensensor
- Fußmatten vorne und hinten
- 7-Gang-Automatikgetriebe
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Wagenheber und Reserverad platzsparend
- Kopfstützen für Vordersitze
- Elektromechanische Parkbremse
- Gewichtsbereich 17 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Bordliteratur in Deutsch
- Einbau Differenzierung für Getriebe"DQ381" -- Fahrzeugteile
- 
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Elektromechanische Servolenkung
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Räder der Serie
- Regionscode " ECE " für Radio
- Doppelton-Signalhorn
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )
- Ohne akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Ohne Klappstisch an Vordersitzlehne
- Außenspiegel links, asphärisch
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Stoff "Argument"
- Technologiepaket
- Zierleisten in schwarz
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Multifunktionskameranavigationssystem
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Reifenreparaturset
- Audi virtual cockpit
- Bluetooth Schnittstelle
- Dachhimmel in Stoff monsilber
- Räder "5-Doppelspeichen-Design" 7Jx17
- Auspuffendrohre
- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Frontscheibe in Akustikverglasung
- Digitaler Radioempfang (DAB)
- Normalsitze vorne
- Kopfstützen hinten 3 Stück
- Elektr. Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Ladekantenschutz in Kunststoff
- Fußgänger- u. Radfahrerschuttsmaßnahmen
- Rücksitzbank plus
- Akzentfläche in der Armaturentafel,
- Ausstattungsbonus
- Sitzheizung vorne
- Funkschlüssel ohne Safelock
- Ablage- und Gepäckraumpaket

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q3 40 TDI quattro intense



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q3 40 TDI quattro intense

### Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

<b>Fahrzeugpreis brutto</b>	28.811,00 €
<b>Porsche Bank Bonus</b>	-500,00 €
<b>Porsche Bank Versicherungsbonus</b>	-500,00 €
<b>Online Reservieren</b>	0,00 €
<b>Kasko Versicherungsstufe 00</b>	0,00 €
<b>Aktionspreis brutto mit Boni</b>	27.811,00 €
<b>Laufzeit</b>	60 Monate
<b>Eigenleistung als Betrag</b>	9700 €
<b>Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto</b>	0 %
<b>Restkredit als Betrag</b>	0,00 €
<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	364,38 €

### Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

<b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>	0
<b>Anmeldebezirk</b>	W
<b>Versicherungsnehmer</b>	älter als 24 Jahre
<b>Kaskoart</b>	vollKASKO 174,45 €
<b>Kfz-Haftpflicht</b>	46,83 €
<b>motorbezogene Versicherungssteuer</b>	100,80 €
<b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>	6,63 €
<b>Kfz-Rechtsschutz</b>	4,60 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q3 40 TDI quattro intense

Versicherungsprämie monatlich

333,31 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi Q3 40 TDI quattro intense

## Zusammenfassung

<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	364,38 €
<b>Versicherungsprämie monatlich</b>	333,31 €
<b>Gesamtsumme monatlich brutto</b>	697,69 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 18.111,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 9.700,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 21.862,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 28,93%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.