Das WeltAuto

VW ID.4 Pro Performance 150 kW Max



€ 29.990,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 454/1475

Porsche Deutschlandsberg
Frauentaler Straße 59
8530 Deutschlandsberg
Telefon: +43 505 91147

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Blue Dusk Metallic
Erstzulassung	07/2021
Kilometerstand	45.067 km
Leistung	150 kW/204 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	18.5 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km
Getriebeart	Automatik
Antrieb	Heckantrieb
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	2
Eigengewicht	2.124 kg
Gesamtgewicht	2.660 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

Mehrausstattungen

- vorkonfigurierte Modelle
- VBV-08 Werk Zwickau
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Anhängevorrichtung anklappbar
- ID.4 Max
- Textilfußmatten vorn und hinten
- Räder, 21" Narvik

Serienausstattung

- Ohne Parkassistent / Garagenpilot
- Embleme
- Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Plattformgruppenklasse 2
- Hinterachsgewicht Standard
- Mit besondere Anforderungen an die Lenksäulenverriegelung
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
- Notrufsystem eCall

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW ID.4 Pro Performance 150 kW Max

- Trommelbremsen hinten
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Verkehrszeichenerkennung
- Federbereich 06 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- Heckantrieb
- Kennzeichenträger vorn und hinten (ECE)
- Kurzheck
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -11A-
- Batterie 280A (51Ah)
- Ohne spezielle Aufkleber/Schilder Bedienungselemente in Schwarz
- Elektro-Motor Systemleistung 150KW Grundmotor ist: N06 /N07
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf denäußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size-kompatibel
- Betriebsspannung 12 V
- Typprüfland Österreich
- 125 kW DC-Ladeleistung (Gleichstrom)
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Standard-Klimazonen
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose
- Dachleiste, Farbe modellabhängig
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vornmit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A
- Ohne zusätzliche Bereifung
- 3 Kopfstützen hinten
- Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag
- Warndreieck
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Bordliteratur in Deutsch (Österreich)
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- 11 kW AC-Ladeleistung (Wechselstrom)
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- o.b.Abgas
- Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto)
- Gewichtsbereich 10 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Schriftzug für die Modellbezeichnung auf der Heckklappe
- Getriebe Übersetzung 12,976
- Leergewichtsbereich Standard
- Einparkhilfe
- Rechtsverkehr
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- 6+1 Lautsprecher
- DC/DC Wandler 3,0 KW
- e-Sound
- Stabilisator vorn
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10
- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Fertigungsablauf Standard
- Einfassung des Infotainment-Displays undder zentralen
- Armlehne für Vordersitze
- Ohne Feuerlöscher
- Serviceanzeige 2 Jahre (fest) ohne km Elektro-Fahrzeug
- Stabilisator hinten
- Müdigkeitserkennung
- Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Komfortausstattung
- Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie, Insert in Kunstleder
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Reifenkontrollanzeige
- Car2X
- Ohne Stadt / Kreuzungsassistent
- CCS-Ladedose
- Ohne kombinierte Längs- und Querführung
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus. Transportschutzmaßnahmen
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Einton-Signalhorn
- Bordwerkzeug
- Außenspiegelgehäuse
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
- Dachreling schwarz
- Warnton und -leuchte für nicht angelegteGurte vorn und hinten
- UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 Mhz
- Online-Dienst, mit OCU, mit Head Unit Codierung, ohne WFS-Verbund
- Scheibenbremsen vorn
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Linkslenker
- Sprachbedienung inkl. Sprachassist. IDA

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW ID.4 Pro Performance 150 kW Max













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.