Das WeltAuto

VW Polo TSI



€ 13.990,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 445/1807

Porsche Kapfenberg
Wiener Straße 77
8605 Kapfenberg
Telefon: +43 505 91145

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Vibrant Violet Metallic
Erstzulassung	01/2022
Kilometerstand	43.878 km
Leistung	70 kW/95 PS
Hubraum	999 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.4 l/100km
CO2-Emission	122.0 g/km
Getriebeart	Schaltgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	Fließheck
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	2
Eigengewicht	1.172 kg
Gesamtgewicht	1.620 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe
- VW Garantie 5 Jahre 100.000 km
- Parkpaket
- Licht-und-Sicht-Paket inkl. "Light Assist"
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Österreich: Unlimited Basis ZW WLC,4A3,WF1,8T6
- Sitzheizung für Vordersitze getrennt regelbar
- Sitzepaket
- Unlimited-Paket
- Geschwindigkeitsregelanlage plus Speed-Limiter

Serienausstattung

- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Ohne Scheinwerferreinigungsanlage
- Antenne nur für FM Empfang
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Nebelschlussleuchte, Rechtsverkehr
- Rechtsverkehr
- Ohne "drive select"
- Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Klimaanlage mit Aktiv-Kombifilter

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo TSI

- Stabilisator vorn
- 4 Türen
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- Dekoreinlagen "Licorice Black"
- Außenspiegel links, asphärisch
- Digital Cockpit
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Leuchtweitenregulierung
- Ohne Anhängevorrichtung
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
- Drehstromgenerator 140 A
- Gurtkontrolle, E-Kontakt vorn und hinten, optisch und akustisch
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Kennzeichenträger vorn und hinten (ECE)
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Kurzheck
- Außenspiegelgehäuse/Türgriffe in Wagenf.
- Räder, 14" Stahlräder
- Lenksäule m. Höhen- und Längseinstellung
- Ohne spezielle Aufkleber/Schilder
- Wärmeschutzverglasung grün
- Geschwindigkeitsbegrenzer
--
- Online-Dienst, mit OCU, ohne Head Unit Codierung, ohne WFS-Verbund
- Wartungsintervallverlängerung
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Notbremsassistent "Front Assist"
- Tür und Seitenverkleidung
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Standard-Klimazonen
- Wegfahrsperre elektronisch
- Überhang hinten, kurz
- Ohne Navigationsgerät
- Ohne Nebelscheinwerfer
- ISOFIX-Halteösen
- Radstand
- Warnleuchte für Waschwasserstand
- Nichtraucherausführung
- Batterie 320A (49Ah)
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vornmit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Ohne Fußmatten
- Notruf-Service
- Zentralverriegelung
- Schalthebelknopf/-Griff in Kunststoff
- Ohne Differenzialsperre
Transportschutzmaßnahmen
- Instrumententafel geschäumt
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Einton-Signalhorn
- 3 Zyl.Ottomotor 1,0L Aggr. 05C.A
- Warndreieck
- 5-Gang-Schaltgetriebe
- Fahrlichtschaltung automatisch
- Modul Boden hinten Ausführung 1
- LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Frontantrieb
- Radio "Composition"
- Radschrauben Standard
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Außenspiegel rechts, konvex
- Start-Stopp-System
- Tire Mobility Set
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Ohne zus. Leuchten (Beleuchtungen innen)
- Nicht Heissland

- Ohne Trittschutzfolie für Türeinstieg
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt
- Gepäckraumbeleuchtung
- Multifunktionslenkrad
- Scheibenbremsen vorn (Geomet D)
- Außenspiegel elektrisch
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Vorbereitet für "We Connect" und
- Ohne Sprachsteuerung
- Einbau Differenzierung für Getriebe"MQ 200" -- Fahrzeugteile

- LED-Rückleuchten
- Trommelbremsen hinten

- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Rücksitzbank ungeteilt und Lehne
- Typprüfland Österreich
- Müdigkeitserkennung
- Fahrersitz höheneinstellbar
- Version Standard
- Batterie/Generator Kapazität Standard
- Ohne 2. Batterie
- Normalsitze vorn
- Ohne Ambientebeleuchtung außen
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Individualeinbau
- Ohne Multimedia" im Fahrzeug
- USB-C-Schnittstellen vorn (2 Stück)
- Ohne Folienbeklebung
- Ohne Aufkleber und Embleme
- Gepäckraumabdeckung

- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Basis
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus.

- Ohne ECO-Funktion
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Ohne Mittelarmlehne vorn
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo TSI

- Gewichtsbereich 8 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Bordliteratur in Deutsch (Österreich)
- Fußhebelwerk "Standard"
- Kopfstützen (3 Stück) hinten
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Sitzmittelbahnen der Vordersitze
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf- und Seitenairbags vorn
- Servolenkung
- Reifenkontrollanzeige
- Überführungsausrüstung,-nasse Grenze
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Telefonschnittstelle
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 L/70 KW TSI Grundmotor ist: TJ4/TC5/T26/T0M
- Berganfahrassistent
- Hinterachse "Standard"
- Fensterheber elektrisch
- Ohne Innenleuchte im Fußraum
- Innenleuchten mit Abschaltverzögerung
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze
- Schriftzugsatz in Grundausführung
- Reifen 185/70 R14 88H
- Ohne Spurwechselassistent
- 4 Lautsprecher
- Dämpfung vorn
- Dämpfung hinten
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Herstellergarantie
- Abgasendrohr hinten (Standard)
- Kältemittel R1234yf
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Fertigungsablauf Süd-Afrika
- Dachhimmel in Ceramique
- Federbereich 04 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Keine Aktionsausführung
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Radvollblenden
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Linkslenker
- Handbremshebelgriff in Kunststoff





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW Polo TSI



Technisch generiertes Bild. Tatsächlicher Zustand und Ausstattung können davon abweichen. Vergleichen Sie hierzu die Zustands-sowie Ausstattungsbeschreibung



Technisch generiertes Bild. Tatsächlicher Zustand und Ausstattung können davon abweichen. Vergleichen Sie hierzu die Zustands-sowie Ausstattungsbeschreibung



Technisch generiertes Bild. Tatsächlicher Zustand und Ausstattung können davon abweichen. Vergleichen Sie hierzu die Zustands-sowie Ausstattungsbeschreibung



Technisch generiertes Bild. Tatsächlicher Zustand und Ausstattung können davon abweichen. Vergleichen Sie hierzu die Zustands-sowie Ausstattungsbeschreibung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW Polo TSI

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	13.990,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	12.990,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	4500 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	172,87 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 106,10 €
Kfz-Haftpflicht	34,10 €
motorbezogene Versicherungssteuer	14,40 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	165,83 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW Polo TSI

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	172,87 €
Versicherungsprämie monatlich	165,83 €
Gesamtsumme monatlich brutto	338,70 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 8.490,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 4.500,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,18% variabel, Effektivzinssatz 8,49% variabel. Gesamtbetrag EUR 10.372,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 35,57%. Stand 11/2026. Bitte beachten: Finanzierung verursacht Kosten. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.