

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Sport



€ 28.900,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 406/10852

Autohaus Neubauer

Burggasse 128
8750 Judenburg
Telefon: +43 3572 83506



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	brillantschwarz Klar	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	10/2019	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	98.267 km	Karosserie	SUV
Leistung	140 kW/190 PS	Türen	4
Hubraum	1.968 cm³	Sitze	5
Kraftstoffart	Diesel	Vorbesitzer	1
CO2-Emission	144.0 g/km	Eigengewicht	1.860 kg
		Gesamtgewicht	2.475 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Schienensystem mit Fixierset
- Audi virtual cockpit
- Assistenzpaket Tour
- Audi pre sense basic
- Anfahrassistent
- SCR-Tank 24l inkl. Kraftstoffb. 70l
- Audi sound system
- Fernlichtassistent
- LED-Scheinwerfer
- Businesspaket inkl. MMI Navigation plus
- Steuerungsnummer
- Rückfahrkamera
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze
- Außensp. elektr. anklapp- u. beheizbar
- Sportkontur-Lederlenkrad
- Komfortpaket mit LED
- Vorrüstung für Anhängervorrichtung
- Audi connect - 3 Jahre bei MMI Navi plus

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 19.07.2026

406/10852

Seite 1/6

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Sport

Serienausstattung

- Audi drive select
- Radioanlage MMI Audi plus
- Sportsitze vorne
- Deaktivierungsschalter Beifahrerairbag
- Xenon plus Hauptscheinwerfer
- Fahrerinformationssystem monochrom
- Lichtpaket
- Ohne Sitzheizung
- Service - Intervallanzeige flexibel
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Ohne Lendenwirbelstütze
- Ohne Kamerasysteme
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Außenspiegel
- Ablagefächer
- Ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Ohne Sonnenschutzrollo
- Dekoreinlagen Aluminium Rhombus
- Wärmeschutzverglasung grün getönt
- Engine-Start-Stop-Taste
- Glanzpaket
- Mittelarmlehne hinten
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Ohne Anhängervorrichtung
- Ohne Multimedia
- Bordwerkzeug (ohne Wagenheber)
- Kopfairbagsystem
- Dachkantenspoiler
- Audi pre sense city
- Regensensor
- Start/Stopp-System
- Gurtanlegekontrolle
- Scheibenbremsen vorne
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Reifenreparaturset
- Ohne Garagentoröffner
- Elektromechanische Servolenkung
- Ohne Einparkhilfe
- Ohne Navigationsgerät
- Klimaanlage elektronisch
- Komfortmittelarmlehne vorne
- Ohne Sitzbelüftung / Massage
- Räder "5-Arm-Stern-Design" 8Jx18
- Scheibenbremsen hinten
- Sitze höhenverstellbar vorne
- Elektromechanische Parkbremse
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Stoßfänger Sport
- Mittelarmlehne vorne
- Embleme
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen
- Audi connect Notrufdienst & Service
- Ohne Spurwechselassistent
- ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX vorne
- Außenspiegelgehäuse in der Wagenfarbe
- Außenspiegel elektrisch beheizbar
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Ohne Head-up Display
- Ohne Beleuchtung
- Ohne Schriftzugsatz
- Sitzbezüge in Stoff Impressum
- SUV
- Scheiben seitlich und hinten
- Heckleuchten in LED
- Volldach
- Modellbezeichnung/Technologie-Schriftzug
- Leuchtweitenregulierung
- Lautsprecher 8 Stück (passiv)
- quattro mit ultra-Technologie
- Wegfahrsperre elektronisch
- Dachreling eloxiert
- Automatikhebel
- Fußmatten vorne und hinten aus Velours
- Kopfstützen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Bluetooth Schnittstelle
- NichtraucherAusführung
- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Dachhimmel in Stoff
- Doppeltonhorn

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Sport



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Sport

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	28.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	27.900,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	9800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	365,64 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 194,81 €
Kfz-Haftpflicht	46,83 €
motorbezogene Versicherungssteuer	84,28 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Sport

Versicherungsprämie monatlich

337,15 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 40 TDI ultra quattro Sport

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	365,64 €
Versicherungsprämie monatlich	337,15 €
Gesamtsumme monatlich brutto	702,79 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 18.100,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 9.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,84% variabel, Effektivzinssatz 8,13% variabel. Gesamtbetrag EUR 21.938,40. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 31,52%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.