Das WeltAuto

VW Polo Highline TSI OPF



€ 17.490,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 389/495

Kneidinger Center
Freistädterstraße 336a
4040 Linz
Telefon: +43(0)732/248080

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	schwarz - metallic-perleffektno
Erstzulassung	06/2021
Kilometerstand	23.515 km
Leistung	81 kW/110 PS
Hubraum	999 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.5 l/100km
CO2-Emission	126.0 g/km

Getriebeart	Schaltgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	Fließheck
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.172 kg
Gesamtgewicht	1.640 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Kulanz VE
- R-Line, Volkswagen R
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
- Vordersitze beheizbar
Beifahrerspiegelabsenkung
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
Internet"
- Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h und Notbremsassistent "Front Assist"
- Sportfahrwerk
- Bonneville 7 J x 17 in Schwarz, Volkswagen R, Reifen 215 /45 R 17
- Typgenehmigung nach WLTP AP (neuer Prüfzyklus)
- VE: LED-Paket CL/HL
- Proaktives Insassenschutzsystem in Verbindung mit "Front Assist"
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit
- Navigationssystem "Discover Media" inkl."Streaming &
- Klimaanlage "Climatronic"
- Österreich: R-Line Paket ZW:PJ6,WIE,4KF,8SK
- Österreich: Komfortpaket ZW:7X2,WW3,PH3
- Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo Highline TSI OPF

- Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Licht-und-Sicht-Paket
- Vorbereitet für "We Connect" und "We Connect Plus"
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Österreich: Premium Paket ZW:PF2,RBD,9S0,9WJ,WLL

Serienausstattung

- 3 Kopfstützen hinten
- Ohne Scheinwerferreinigungsanlage
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Stabilisator vorn
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 l TSI, 81 kW
- 4 Türen
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- Frontantrieb
- Schalthebelknauf in Leder
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Nichtraucherausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn
- LED-Innenleuchten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, 2 LED-Leseleuchten vorn und hinten
- Ohne Anhängevorrichtung
- Gepäckraumboden
- Nicht Heissland
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Scheibenbremsen hinten
- Ambientebeleuchtung
- Kurzheck
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Scheibenbremsen vorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vornmit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Wartungsintervallverlängerung
- Ohne Dynamic Drive Control
- Typprüfland Österreich
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Version Standard
- Überhang hinten, kurz
- Ohne 2. Batterie
- Regionscode " ECE " für Radio
- Handbremshebelgriff in Leder
- Chrom-Applikationen an Spiegeleinstell- und Fensterheberschaltern, an Auströmernvorn auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Batterie 320A (49Ah)
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Ohne Aufkleber und Embleme
- Warnton und -leuchte für nicht angelegteGurte vorn und hinten
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Nebelschlussleuchte, Rechtsverkehr
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Rechtsverkehr
- Fußgängererkennung
- ISOFIX-Halteösen zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf den Rücksitzen, auch für i-Size-Kindersitze
- Modul Boden hinten Ausführung 1
- Kategorie 0
- Beifahrersitzlehne nicht umklappbar
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 l
- Textilfußmatten vorn und hinten
- Highline
- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Außenspiegel rechts, konvex
- Drehstromgenerator 140 A
- Serienkraftstoff-Erstbefüllung
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung,mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- Kennzeichenträger vorn und hinten (ECE)
- Gepäckraumbeleuchtung
- Ohne Multifunktionskamera
- Ohne spezielle Aufkleber/Schilder
- Ohne Sprachsteuerung
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung, ABS, ASR, EDS und MSR
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Tür und Seitenverkleidung
- Müdigkeitserkennung
- Standard-Klimazonen
- Wegfahrsperre elektronisch
- Batterie/Generator Kapazität Standard
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
- Radstand
- Sport-Komfortsitze vorn
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Ohne Lichtassistent
- Reifenkontrollanzeige
- Gepäckraumabdeckung
- Ohne Folienbeklebung
- LED-Leuchte im Fußraum vorn
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch
- Vordersitze mit Höheneinstellung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo Highline TSI OPF

- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Instrumententafel geschäumt
- Ohne ECO-Funktion
Transportschutzmaßnahmen
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (flexibel)
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Notruf-Service; keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Bordliteratur in Deutsch (Österreich)
- Gewichtsbereich 8 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
äußeren Rücksitzplätze
- Servolenkung
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwer-
tungsmaßnahmen
- Abgasendrohr hinten (Standard)
- Überführungsausrüstung,-nasse Grenze
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Keine Aktionsausführung
- Berganfahrassistent
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Linkslenker
- Federbereich 13 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Ohne Differenzialsperre
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus.

- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Einton-Signalhorn
- Warndreieck
- Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Schaltgetriebe MQ200_GA

- Ohne Spurwechselassistent
- Fensterheber elektrisch

- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die

- Staufach unter den Vordersitze(n)
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
- Abgasnorm EU6 AP

- Ohne zus. Dichtungen außen
- Fertigungsablauf Süd-Afrika
- Telefonschnittstelle
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung

- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Entfall des Schriftzugs für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo Highline TSI OPF









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW Polo Highline TSI OPF

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	17.490,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	16.490,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	5800 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	217,48 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 138,50 €
Kfz-Haftpflicht	34,10 €
motorbezogene Versicherungssteuer	22,32 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	206,15 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW Polo Highline TSI OPF

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	217,48 €
Versicherungsprämie monatlich	206,15 €
Gesamtsumme monatlich brutto	423,63 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 10.690,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 5.800,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,14% variabel, Effektivzinssatz 8,45% variabel. Gesamtbetrag EUR 13.048,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 36,51%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.