Audi Q3 e-tron 45 TFSI e



€ 24.900,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 371/92

Rosenauer
Schallerbacher Straße 63
4702 Wallern/Trattnach
Telefon: +43 7249 48170

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	navarrablau metallic
Erstzulassung	09/2021
Kilometerstand	31.416 km
Leistung	110 kW/150 PS
Hubraum	1.395 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.6 l/100km
CO2-Emission	37.0 g/km
Getriebeart	Automatik
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.759 kg
Gesamtgewicht	2.320 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht Heck
- Audi virtual cockpit
- Komfortpaket Österreich
- Einparkhilfe plus
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Technikpaket Österreich
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Ambiente-Lichtpaket
- Komfortschlüssel, ohne Safelock
- interne Steuerungsnummer
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus und Lenkradheizung
- MMI Navigation plus
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)
- Landesverkaufsprogramm Österreich

Serienausstattung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 e-tron 45 TFSI e

- Dreip.Automatikgurte hinten außen mit ECE-Label gerade
- Sitzbelegungserkennung
- Audi AG
- Ohne Scheinwerferreinigungsanlage
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- N.N.N. Ausführung 1
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Rechtsverkehr
- Audi connect Notruf & Service
- Standardabgasanlage
- Frontantrieb
- Nebelschlussleuchten
- Kindersicherung, manuell
- Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Heckspoiler
- Radschrauben Standard
- Motorabdeckung
- Ohne Anhängevorrichtung
- Komfortfahrwerk
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
ist: TH8/T9D
- Audi music interface
- Räder, 5-Doppelspeichen, 7,0Jx17, Reifen 215/65 R17
- Kopfstützen vorn
- Ohne Wandhalterung
- Ohne Klapptisch an Vordersitzlehne
- Fertigungsablauf Standard
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Kennzeichenträger hinten (ECE)
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Wartungsintervallverlängerung
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- BRS für Fahrzeuge mit E-Antrieb (ESC und eBKV)
- Mit Multifunktionskamera
- Radstand
- Standard-Klimazonen
- Fußmatten vorn und hinten
- Ohne Nebelscheinwerfer
- Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
- Zierleisten in Schwarz
- Elektromechanische Parkbremse
- Ohne Trennwand
- Ohne Garagentoröffner
- Ohne Multimedia" im Fahrzeug
- Folienbeklebung
- Spurverlassenswarnung
- Licht-/Regensensor
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Sprachdialogsystem
- Entriegelung Hintersitz Standard
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Dämpfung vorn
- Rücksitzbank plus
- Ohne Logoprojektion
- Ladekabel mit Industriestecker CEE 16A / 400V / 6h lang +
- Ohne Generator
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Steinschlagschutz-Unterboden
- Erhöh.der Serienkraftstofferstbefüllung
- Räder der Serie
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Doppelton-Signalhorn
- Waschwasser-Standanzeige
- Ohne Belederung
- Außenspiegel links, asphärisch
- Seitliche Dekorfolien
- Scheibenbremsen hinten, 17 Zoll
- Ohne Elektrische Lenksäulenverriegelung (ELV)
- 2-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Ohne Steckdose
- Ohne Kindersitzverankerung vorne (ISOFIX)
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Bluetooth-Schnittstelle
- 4-Zylinder-Ottomotor 1,4L/110 KW TSI, Hybrid Grundmotor
- Nicht Heissland
- spezielles Typschild EU
- Basis Exterieur
- Vordersitze manuell einstellbar
- Batterie 340A (58Ah)
- Verbandmaterial mit Warndreieck
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Ohne Feuerlöscher
- ECO-Funktion
- Stoßfänger Serie
- Typprüfland Österreich
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Reifenreparaturset
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Wegfahrsperre elektronisch
- Normalsitze vorn
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- e-tron Ladesystem kompakt
- Ohne Lichtassistent
- Nichtraucherausführung
- Ohne Aluminiumoptik im Interieur
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Digitaler Radioempfang
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Akzentflächen schwarz glänzend
- 4 Zyl.Ottomotor 1,4L Aggr. 04E.C
- Ohne Mode3 Ladekabel
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie
- Serienqualität
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 180KW Aggr.0ED.B / 0EK.A

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 e-tron 45 TFSI e

- Modellbezeichnung gemäß neuer Leistungskennzeichnung
- Elektromechanische Servolenkung
- Ohne Sonder-Maßnahmen
- Audi drive select
- Abwicklung Serie
- Ohne Spurwechselassistent
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Ohne Lade-Dock
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwer-
tungsmaßnahmen
- Kältemittel R1234yf
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Stoff Argument
- Ohne Innen-Sound-Maßnahmen (Nur für Audi/Seat)
- Transportschutz (Ausf.1)
vorausschauend
- Ladekantenschutz aus Kunststoff
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
Generation 2
- Keine Aktionsausführung
- Einstiegsleisten mit Kunststoffeinlegern
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-F30/F3A-
- Start-Stop-System mit Rekuperation
- Dachreling Schwarz
- Kein Selbstabholer
--
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- Ohne Lehnenentriegelung für Vordersitze
- Ohne Kompensor
Bedarfsprognose
- Geschlossener Aufbau
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Ohne Frontspoiler
- Scheibenbremsen vorn, 17 Zoll (ECE)
- Fußhebelwerk "Standard"
- Tagfahrlicht
- Stabilisator hinten
- S tronic
- Grundausstattung
- Ladekabel HH Typ E/F (DT/FR)

- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Bordwerkzeug
- Bordliteratur in Deutsch
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen erweitert und

- Federbereich 04 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Serviceanzeige 15000 km oder 1 Jahr (fest)
- Reifen 215/65 R17 99V Super- Rollwiderstandsoptimiert,

- Berganfahrassistent
- Ottomotor
- Dekoreinlage Micrometallic silber
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Einbau Differenzierung für Getriebe"DQ400" -- Fahrzeugteile

- Linkslenker
- Stabilisator vorn
- Gewichtsbereich 7 nur Einbausteuerung keine





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 e-tron 45 TFSI e









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 e-tron 45 TFSI e

Finanzierung: Kredit

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	24.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	23.900,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	8400 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	315,34 €

Versicherung

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 154,80 €
Kfz-Haftpflicht	42,53 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	48,24 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	256,80 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q3 e-tron 45 TFSI e

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	315,34 €
Versicherungsprämie monatlich	256,80 €
Gesamtsumme monatlich brutto	572,14 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 15.500,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 8.400,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,14% variabel, Effektivzinssatz 8,45% variabel. Gesamtbetrag EUR 18.920,40. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 30,17%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.