Audi Q5 50 TFSI e quattro



€ 33.500,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 371/85

Rosenauer
Schallerbacher Straße 63
4702 Wallern/Trattnach
Telefon: +43 7249 48170

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	brillantschwarz Klar
Erstzulassung	07/2021
Kilometerstand	130.000 km
Leistung	195 kW/265 PS
Hubraum	1.984 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.5 l/100km
CO2-Emission	35.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.094 kg
Gesamtgewicht	2.660 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Ausstattungspaket Österreich
- Interieur S line
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Audi sound system
- Audi connect Schlüssel
- Einparkhilfe plus
- Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung
- Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt)
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Audi virtual cockpit
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Matrix LED-Scheinwerfer, OLED-Heckleuchten mit spezifischer Schlusslichtsignatur 1 und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
- Komfortschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn
- interne Steuerungsnummer
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- Sportpaket für Österreich
- Halteassistent
- Stoff Sequenz/Leder-Kombination
- Assistenzpaket Tour

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro

Serienausstattung

- Audi AG
- Ohne Gefahrenalarmsystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten
- Räder der Serie
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Doppelton-Signalhorn
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Ohne Belederung
- Kategorie 0
- Kindersicherung, manuell
- Gurtanlegekontrolle
- Radschrauben Standard
Systemleistung 220 kW, Grundmotor ist: T4H
- Q5
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Zierleisten Schwarz
- Audi pre sense city
- Rücksitzbank plus
- spezielles Typschild EU
- quattro mit ultra Technologie
- Becherhalter
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-FY0/FYF-
- Zus. Triebwerks-Unterschutz
- Bordwerkzeug (ohne Wagenheber)
- Fertigungsablauf Standard
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

- Ohne Feuerlöscher
- Wärmeschutzverglasung
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Ladedose AC Typ 2
- Ohne Kennzeichenträger vorn
- Federung Standard
- Serienfahrwerk
- Fußmatten vorn und hinten
- Wegfahrsperre elektronisch
- Scheibenbremsen hinten, 17 Zoll (ECE)
- Regionscode " ECE " für Radio
- Dachreling schwarz mit Dachträgererkennung
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- Ohne Trennwand
- Ohne Garagentoröffner
- Ohne Zündanlaß-Schloß-Sperrsystem, ohne Lenkungssperre
- Ohne Head-up Display
- Scheibenbremsen vorn, 17 Zoll (ECE)
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- PKW-Ausführung
- Digitaler Radioempfang
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch

- Ohne Generator
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)

- Akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Rechtsverkehr
- Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar
- quattro
- Außenspiegel links, asphärisch
- Kraftstoffbehälter
- Heckspoiler
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 kW Hybrid, Turbo FSI,

- Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 7
- Ohne Anhängevorrichtung
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Nicht Heissland
- Kopfstützen vorn
- Ohne Wandhalterung
- Elektromechanische Servolenkung
- Vordersitze manuell einstellbar
- Stoßfänger verstärkt
- Schalt-/Wählhebelknauf
- Ohne Kindersitzverankerung vorn (ISOFIX)
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control

- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Typprüfland Österreich
- Reifenreparaturset
- Leichtmetallräder, 5-Arm-Turbine, 8,0Jx18, Reifen 235/60 R18
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Einsatz für bleifreie Betankung
- Standard-Klimazonen
- Variante Grundausstattung
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.E
- Ohne Trittstufe
- Audi drive select
- Reifen 235/60 R18 103V Super-Rollwiderstandsoptimiert
- Nichtraucherausführung
- Standardelektrik
- Erhöh.der Serienkraftstofferstbefüllung

- Folienbeklebung
- Standklimatisierung
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 220KW Aggr.0ED.D
- Ohne AdBlue-Tank
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro

- Ohne zusätzliche Bereifung
- Ohne integriertes Mautsystem
- Ländergruppe A
- Modellbezeichnung gemäß neuer Leistungskennzeichnung
- Batterie 380A (68Ah)
- Transportschutz (Ausf.2)
- Ladekantenschutz aus Edelstahl
- Datenmodul Europa
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Industriestecker CEE 16A, 400V, lang undgerade, für das e-tron Ladesystem
- Ohne Sonnenschutzrollo
- Kältemittel R1234yf
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Bordliteratur in Deutsch
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
- Keine Aktionsausführung
- Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
- Tiptronic
- Kein Selbstabholer
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- Ambiente-Lichtpaket
- S tronic (für Allrad)
- Rekuperation
- Serienqualität
- Audi Smartphone Interface
- Geschlossener Aufbau
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Fußhebelwerk "Standard"
- Abwicklung Serie
- Ohne Spurwechselassistent
- Heckblende (ECE)
- Tagfahrlicht

- Ohne Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden
- Standard

- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Ladeboden
- Vorbereitung für Functions on Demand

- Ohne erweitertem Sicherheitssystem
- Kofferraumbodenmatte
- Ottomotor
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Gepäckraumabdeckung
- Gewichtsbereich 11 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose

- Linkslenker





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro

Finanzierung: Kredit

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	33.500,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	32.500,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	11400 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	429,09 €

Versicherung

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 174,89 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	108,00 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	343,30 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 50 TFSI e quattro

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	429,09 €
Versicherungsprämie monatlich	343,30 €
Gesamtsumme monatlich brutto	772,39 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 21.100,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 11.400,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,12% variabel, Effektivzinssatz 8,43% variabel. Gesamtbetrag EUR 25.745,40. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 26,52%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.