Das WeltAuto

# VW ID.3 Pro 150 kW




**€ 26.790,- Verkaufspreis**

**leasingfähig**
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 370/452

**Autohaus Toferer**
Bahnhofstraße 57
4070 Eferding
Telefon: +43 7272 2556

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

| | |
|---|---|
| Farbe | Mondsteingrau Dach schwarz |
| Erstzulassung | 09/2023 |
| Kilometerstand | 31.046 km |
| Leistung | 150 kW/204 PS |
| Hubraum | 0 cm³ |
| Kraftstoffart | Elektro |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 15.33 kWh/100km |
| CO2-Emission | 0.0 g/km |
| Getriebeart | Automatik |
| Antrieb | Heckantrieb |
| Karosserie | Fließheck |
| Türen | 4 |
| Sitze | 5 |
| Vorbesitzer | 1 |
| Eigengewicht | 1.815 kg |
| Gesamtgewicht | 2.270 kg |

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

## Mehrausstattungen

- Komfort-Paket
- Leiste zwischen den Scheinwerfern sowie Türgriffmulden beleuchtet
- ID. Service kostenlos
- Räder, 18" East Derry
- Gepäckraumboden herausnehmbar
- Text folgt
- Assistenz-Paket "Plus" + Exterieur-Paket
- Assistenzpaket "Plus" inkl. "IQ.DRIVE" mit "Travel Assist"
- Exterieurpaket
- Landesverkaufsprogramm Österreich

## Serienausstattung

- Hinterachsgewicht Standard
- Textilfußmatten aus recyceltem Material
- Mit besondere Anforderungen an die Lenksäulenverriegelung
- Sitzbezug in Stoff "Taia" - Grey Melange
- Regensensor
- Dachleiste "Siver Glossy"
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## VW ID.3 Pro 150 kW

- Fahrprofilauswahl
- Rechtsverkehr
- Gewichtsbereich 5 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose

- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Digitaler Radioempfang DAB+
- CCS-Ladedose (Combined-Charging-System)
- Verkehrszeichenerkennung
- Multifunktionslenkrad Ledernachbildung
- Stabilisator vorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte
- DC/DC Wandler 3,0 KW
- Softwareverbund Ausführung 11
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- Klimaanlage "Climatronic"
- Mittelkonsole m. beleuchtetem Ablagefach
- 4+1 Lautsprecher
- Kurzheck
- Radio "Ready 2 Discover Max" 12"
- App-Connect inkl. Wireless-Funktion
- Bordwerkzeug und Tire Mobility Set
- Vorbereitet für "We Connect" und
- Ohne Dekorfolien/Embleme
- LED-Rückleuchten
- Notbremsassistent "Front Assist"
- Betriebsspannung 12 V
- Wegfahrsperre elektronisch
- Müdigkeitserkennung
- Getriebe Übersetzung 11,530
- Standard-Klimazonen
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Ohne Fast Lane Modell
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- Einparkhilfe
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Batterie 320A (49Ah)
- Pedale in Edelstahl
- Ohne Stadt / Kreuzungsassistent
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Notruf-Service
- Hochvolt-Batterie 62 kWh (brutto)
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus. Transportschutzmaßnahmen
- Einton-Signalhorn
- Scheibenwaschdüsen vorn autom. beheizt
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Außenspiegelgehäuse
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Schlüsselloses Startsystem
- Sprachassistent IDA
- Ohne UNECE CS&SU

- ISOFIX-Halteösen
- 59 kWh Batterie
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen

- Servolenkung elektromechanisch
- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- Räder, 18" Stahlräder
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Ohne Anhängevorrichtung
- Entriegelung Heckklappe/Deckel hinten von außen
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Vorbereitet für spätere Freischaltung
- e-Sound
- Heckantrieb
- Kennzeichenträger vorn und hinten (ECE)
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Kopfairbags vorn und hinten
- Online-Update-Fähigkeit ab ID.Software 2.1
- Fertigungsablauf Standard
- Zellmodul A
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -10A-
- Armlehne für Vordersitze
- Trommelbremsen hinten
- Serviceanzeige 2 Jahre (fest) ohne km Elektro-Fahrzeug
- Typprüfland Österreich
- Ladekabel für Haushaltssteckdose (230V)
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Außenspiegel mit Memoryfunktion
- Dämpfung hinten,Basis 1
- Getriebe für Elektroantrieb ( 1-Gang )
- Abbiegebremsfunktion und
- Plattformgruppenklasse 1

- Stoßfänger Standard
- Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
- Reifenkontrollanzeige
- Car2X
- Stabilisator hinten
- Fernlichtregulierung "Light Assist"
- Ambientebeleuchtung 10-farbig
- Armaturentafel Standard
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A
- Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10/T3U
- 165 kW max.DC-Ladeleistung (Gleichstrom)
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw

- Warndreieck
- Bordliteratur in Deutsch (Österreich)
- Pro
- Dämpfung vorn
- 5-Sitzer
- Federbereich 02 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- 11 kW AC-Ladeleistung (Wechselstrom)
- Scheibenbremsen vorn

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## VW ID.3 Pro 150 kW

- Rücksitzlehne asym. geteilt umklappbar
- Ohne Head-Up Display
- Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie und Gewebe
- UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 Mhz
- LED-Scheinwerfer
- USB-C Schnittstellen vorne (2 Stück)
- Ohne Dacheinsatz (Volldach)
- Entfall des Schriftzugs für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
- Automat. Distanzregelung ACC "stop & go"
- Leergewichtsbereich Standard
- Kältemittel R1234yf
- Telefonschnittstelle
- Warnton und Warnleuchte
- o.b.Abgas
- Keine Aktionsausführung

- Elektrische Luftzusatzheizung
- Einfassung des Infotainment-Display
- Elektro-Motor Systemleistung 150 KW Grundmotor ist: N06 /N07/TB7/T3D
- Linkslenker













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

## VW ID.3 Pro 150 kW







Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.