Audi e-tron 50 quattro



€ 26.990,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 339/6100

Autohaus Pichler St.Martin im Mühlkreis
Adsdorf 13
4113 St. Martin im Mühlkreis
Telefon: +43 7232 2235

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Florettsilber Metallic
Erstzulassung	08/2022
Kilometerstand	57.461 km
Leistung	230 kW/313 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	23.66 kWh/100km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.376 kg
Gesamtgewicht	3.040 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

Ausstattungen

- ABS
- Active Info Display
- Aerokit
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel verstellbar
- Bluetooth
- Digitales Display
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Fensterheber elektrisch vorne
- Freisprecheinrichtung
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- ASR
- Adaptive Luftfederung
- Airbag für Beifahrer abschaltbar
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Außentemperaturanzeige
- Bordcomputer
- ESP
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fernbedienung für Zentralverriegelung
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Kindersitzbefestigung ISOFIX

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron 50 quattro

- Klimaautomatik
- LED-Scheinwerfer
- Lenkrad höhenverstellbar
- Media-Schnittstelle
- Multifunktionsanzeige
- Navigationssystem
- Parkhilfe vorne
- Regensensor
- Rücksitzlehne umklappbar
- Serviceheft gepflegt
- Sitz-Fahrer & Beifahrer höhenverstellbar
- Sitzheizung vorne
- Spurhalteassistent
- Touchscreen
- USB Schnittstelle
- Wegfahrsperre elektrisch
- Kofferraumdeckel elektrisch
- Leichtmetallfelgen 19 Zoll
- Lenkrad neigungsverstellbar
- Mittelarmlehne vorne
- Multifunktionslenkrad
- Parkhilfe hinten
- Radio
- Reifendruckkontrolle
- Seitenairbags vorne
- Servolenkung
- Sitzbezug Stoff
- Soundsystem
- Tempomat
- Traktionskontrollsystem
- Virtual Cockpit









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron 50 quattro





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.