

## Škoda OCTAVIA Combi Style TSI



statt € 19.950,-\*\*  
DIESE WOCHE € 18.450,-

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 336/6704

**Porsche Wels**  
Uhlandstraße 61  
4600 Wels  
Telefon: +43 505 91136



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

### Fahrzeugdaten

Farbe	Alaska-Weiß	Getriebeart	Schaltgetriebe
Erstzulassung	09/2021	Antrieb	Frontantrieb
Kilometerstand	73.562 km	Karosserie	Kombi
Leistung	81 kW/110 PS	Türen	5
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>	Sitze	5
Kraftstoffart	Benzin	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.4 l/100km	Eigengewicht	1.313 kg
CO2-Emission	121.0 g/km	Gesamtgewicht	1.830 kg

### Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

### Mehrausstattungen

- Leder-Stoff-Interieur
- Zentralairbag vorne
- Preissteuerung - Sitzbezüge
- Dekor "Piano Schwarz" am Armaturenbrett
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Care Connect
- Scheiben ab B-Säule abgedunkelt
- Steuerung (werksintern)
- Anhängerkupplung-Vorbereitung
- Premium Komfort SIMPLY CLEVER-Paket

### Serienausstattung

- Zweitton-Hupe
- Lautsprecher vorne und hinten (8 Stück)
- Netzprogramm
- Assistent Frontradar|Fußgänger

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Škoda OCTAVIA Combi Style TSI

- Rückfahrkamera mit Waschdüse
  - Warnsignal für nicht angelegte Gurte
  - USB-Stromanschluss in der Mittelkonsole
  - Steckdose 230V
  - Fensterheber vorne und hinten
  - Abbiege- und Ausweich-Assistent
  - Bereifung 205/55 R17 (4 Stück)
  - Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar
  - Gepäckraumrollo mit Zwischenposition
  - Teppich-Fußmatten
  - Gepäckraumbeleuchtung - 2 Stück
  - Luftausströmer mit Chromrahmen
  - Chrom-Zierleisten
  - Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
  - Assistent Berg-Anfahr
  - Ohne "drive select"
  - Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
  - Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )
  - Scheibenbremsen hinten
  - Besondere Innengeräuschkämpfung
  - Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
  - Rechtsverkehr
  - Frontscheibe in Wärmeschutzglas
  - Frontantrieb
  - Reifenlieferanten für EU Länder
  - Radschrauben Standard
  - Drehstromgenerator 140 A
- /TC5
- Variant/Avant
  - Kindersicherung, elektrisch betätigt
  - Nicht Heissland
  - Tilgergewicht Lenkrad, XX HZ
  - Ohne Trittschutzfolie für Türeinstieg
  - Kopfstützen vorn
  - Formteilhimmel ungeteilt
  - Notrufsystem eCall+
  - Ohne Überführungsausrüstung
  - Gepäckraumbodenbelag Komfort
  - Modul Boden hinten Ausführung 4
  - Ohne Stabilisator hinten
  - Ohne Car2X
  - Dämpfung hinten,Basis 1
  - Wegfahrsperr elektronisch
  - Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig (Servotronic)
  - Leichtmetallräder "ROTARE AERO" 7J x 17" - 4 Stk.
  - Ohne Skisack
  - Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
  - Bordliteratur in deutsch
  - Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
- Müdigkeitserkennung
  - Mittellarmlehne hinten mit Getränkehalter
  - Knieairbag für Fahrer
  - Sitzheizung vorne
  - Virtual Cockpit
  - Kopfstützen hinten 3 Stück
  - Digitaler Radioempfang
  - Isofix-Halteösen für Kindersitze
  - Klimaanlage „Climatronic“
  - Ladeboden variabel mit ebener Ladekante
  - Schlüsselablagefach in der Mittelkonsole
  - Pannenset
  - Ablagefach links und rechts
  - SmartLink kabellos
  - Aktivkohlebehälter (EVAP)
  - Dreipunkt-Automatikgurt für mittleren Fondsitz
  - Tagesfahrlichtschaltung
  - Abgaskonzept, EU6 AP
  - Außen-Sound Standard
  - Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
  - Differenzialsperre ( XDS ) Dynamische Traktions Hilfe
  - 4 Türen
  - Antenne nur für FM Empfang, Diversity
  - Abdeckungen für Leichtmetallräder
  - Heckspoiler
  - Ohne Schmutzfänger
  - 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 L/81 KW TSI Grundmotor ist: TJ4
- Hinterachsgewicht Ausführung 1
  - Ohne Starktonanl./Tonfolgeschaltregelung
  - Virtuelles Pedal
  - Ohne Elektromotor ( Hybrid )
  - Außenspiegel Fahrerseite konvex, Beifahrerseite konvex
  - Batterie 420A (70Ah)
  - Ohne Klappstisch an Vordersitzlehne
  - Fertigungsablauf Standard
  - Wartungsintervallverlängerung
  - Typprüfand Österreich
  - Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
  - Radstand
  - Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
  - Standard-Klimazonen
  - Batterie/Generator Kapazität Standard
  - Ohne 2. Batterie
  - Ohne Adapter
  - Dachreling
  - Regionscode " ECE " für Radio
  - Lane Assist (ohne HOD)
  - Reifendruckkontrolle

\*\*Der angegebene Stappreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Škoda OCTAVIA Combi Style TSI

- Scheibenbremsen vorn (Geomet D)
- Ohne Trennwand
- Fahrzeugklassen-Differenzierung -5EN-
- Nebelschlusslicht einseitig, Rückfahrlicht beidseitig
- Schlüsselloser Schlie - und Startsystem "Keyless Advanced" ohne Safesicherung
- Steckdose 12V im Gepäckraum
- Start/Stop-Anlage mit Rekuperation
- ESC
- Ohne Mode3 Ladekabel
- Aufkleber/Schilder, deutsch-französisch-holländisch
- Stoßfänger vorne mit Chromzierleiste
- Komfortsitze vorn (Sportsitze für RS)
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Ohne alternativ-Antriebssystem
- Fußhebelwerk "Standard"
- Dämpfung vorn
- Einbau Differenzierung für Getriebe"MQ 200\_GA" -- Fahrzeugteile --
- Leergewichtsbereich 1
- Fahrzeuge ohne besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Abgasendrohr hinten (Standard)
- Zusätzliche Außengeräuschkämpfung
- Bordwerkzeug
- Stabilisator vorn
- Ohne zus. Funktionsfehleranzeige
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Normal-Lackierung
- Federbereich 03 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Gewichtsbereich 7 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Dreipunktgurte an allen Sitzen
- Mittelarmlehne vorne verstellbar
- Regenschirmablagefach
- Brillenfach im Dachhimmel
- Armaturentafel-Mittelteil mit Stoff
- Tankdeckel
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Dreip.Automatikgurte vo.m.Gurtstraffer und Höheneinstellung
- Ohne Ladekabel
- Radio „Bolero“
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Make-up-Spiegel
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Transportschutzfolie (Mindestschutz) mit zus. Transportschutzmaßnahmen
- Luxusausstattung
- Schalthebelknopf in Leder
- 3 Zyl.Ottomotor 1,0L Aggr. 05C.A
- Schriftzugsatz in Grundauführung
- Optionsinfotainment (MIB3)
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Serienkraftstoffstbefüllung (6L)
- Ohne Halter
- Zus. Karosserieabdeckungen Steinschlag- schutz
- Kältemittel R1234yf
- UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 Mhz
- Keine Aktionsausführung
- Hinterachse "Standard"
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Linkslenker
- Ledermultifunktionslenkrad
- Sprachsteuerung
- Parkbremse elektronisch
- Licht-Assistent
- Assistent Distanzregelung
- Aeroscheibenwischer hinten

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Škoda OCTAVIA Combi Style TSI



\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 04.07.2026

336/6704

Seite 4/7

## Škoda OCTAVIA Combi Style TSI

### Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

<b>Fahrzeugpreis brutto</b>	18.450,00 €
<b>Porsche Bank Bonus</b>	-500,00 €
<b>Porsche Bank Versicherungsbonus</b>	-500,00 €
<b>Online Reservieren</b>	0,00 €
<b>Kasko Versicherungsstufe 00</b>	0,00 €
<b>Aktionspreis brutto mit Boni</b>	17.450,00 €
<b>Laufzeit</b>	60 Monate
<b>Eigenleistung als Betrag</b>	6100 €
<b>Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto</b>	0 %
<b>Restkredit als Betrag</b>	0,00 €
<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	228,35 €

### Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

<b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>	0
<b>Anmeldebezirk</b>	W
<b>Versicherungsnehmer</b>	älter als 24 Jahre
<b>Kaskoart</b>	vollKASKO 145,38 €
<b>Kfz-Haftpflicht</b>	34,10 €
<b>motorbezogene Versicherungssteuer</b>	18,72 €
<b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>	6,63 €
<b>Kfz-Rechtsschutz</b>	4,60 €

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Škoda OCTAVIA Combi Style TSI

Versicherungsprämie monatlich

209,43 €

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Škoda OCTAVIA Combi Style TSI

### Zusammenfassung

<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	228,35 €
<b>Versicherungsprämie monatlich</b>	209,43 €
<b>Gesamtsumme monatlich brutto</b>	437,78 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 11.349,99, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 6.100,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,67% variabel, Effektivzinssatz 7,95% variabel. Gesamtbetrag EUR 13.701,00. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 35,72%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.