Das WeltAuto

Audi A4 Avant 40 TDI S line



€ 26.980,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 324/13206

Auto Strasser
Linzerstr. 50
4780 Schärding
Telefon: +43(0)7712/3037

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	0E Mythosschwarz Metallic
Erstzulassung	06/2022
Kilometerstand	132.900 km
Leistung	150 kW/204 PS
Hubraum	1.968 cm³
Kraftstoffart	Diesel
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	5.8 l/100km
CO2-Emission	152.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	Kombi
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.770 kg
Gesamtgewicht	2.175 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Ausstattungen

- ABS
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Bluetooth
- Dachreling
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Fensterheber elektrisch vorne
- Freisprecheinrichtung
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Kopfairbags
- LED-Tagfahrlicht
- Lendenwirbelstütze
- Lichtsensor
- Abstandsregelung
- Außenspiegel verstellbar
- Bordcomputer
- ESP
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fernbedienung für Zentralverriegelung
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Klimaautomatik
- LED-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen 19 Zoll
- Lenkrad-Leder
- Media-Schnittstelle

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi A4 Avant 40 TDI S line

- Mittelarmlehne vorne
- Multifunktionslenkrad
- Navigationssystem
- Notrufsystem / E-Call
- Parkhilfe hinten
- Radio
- Reifendruckkontrolle
- Schaltwippen
- Schiebedach
- Seitenfenster ab B-Säule abgedunkelt
- Sitzbezug Stoff
- Soundsystem
- Sportsitze vorne
- Spurhalteassistent
- Tagfahrlicht
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- geteilte Rückbank
- Multifunktionsanzeige
- Müdigkeitserkennung
- Notbremsassistent
- Panoramadach
- Parkhilfe vorne
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Scheiben getönt
- Seitenairbags
- Servolenkung
- Sitzheizung vorne
- Sportfahrwerk
- Sprachsteuerung
- Start-Stopp-System
- Tempomat
- USB Schnittstelle
- Wegfahrsperre





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi A4 Avant 40 TDI S line



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.