Das WeltAuto

Peugeot 2008 PureTech 100 S&S Allure 6-Gang-Manuell



€ 14.990,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 313/9147

AUTOHAUS PICHLER
Ennser Straße 33b
4407 Steyr-Gleink
Telefon: +43 7252 53370

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Weiß
Erstzulassung	03/2021
Kilometerstand	89.700 km
Leistung	75 kW/102 PS
Hubraum	1.199 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	4.6 l/100km
Getriebeart	Schaltgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	SUV
Türen	5
Sitze	5
Eigengewicht	1.192 kg
Gesamtgewicht	1.715 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Zusatzinfo:

Vielen Dank, dass Sie sich die Zeit genommen haben, unser Fahrzeugangebot anzusehen! Für weitere attraktive Angebote besuchen Sie gerne unsere Homepage. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

Ausstattungen

- 360° Kamera
- Ablagetaschen hinten
- Apple CarPlay
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Fensterheber elektrisch hinten
- Kurven-Licht
- Notbremsassistent
- Parkhilfe vorne
- Rücksitzlehne umklappbar
- Tempomat
- ABS
- App Connect
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Bluetooth
- Fensterheber elektrisch vorne
- Mittelarmlehne vorne
- Parkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Start-Stopp-System
- Verkehrszeichenerkennung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Peugeot 2008 PureTech 100 S&S Allure 6-Gang-Manuell













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.