

Škoda Octavia Combi Style TDI DSG



€ 23.690,- Verkaufspreis

leasingfähig

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 310/42216

Auto Esthofer Team GmbH

Salzburger Straße 68

4820 Bad Ischl

Telefon: +43 6132 22888-0



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,
einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	5X Graphit-Grau Metallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	04/2023	Antrieb	Frontantrieb
Kilometerstand	56.362 km	Karosserie	Kombi
Leistung	110 kW/150 PS	Türen	5
Hubraum	1.968 cm³	Sitze	5
Kraftstoffart	Diesel	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	4.5 l/100km	Eigengewicht	1.450 kg
CO2-Emission	119.0 g/km	Gesamtgewicht	1.990 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Ausstattungen

- 3-Punktautomatikgurte hinten
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Dachreling
- Fensterheber elektrisch vorne
- Heckscheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Knieairbags
- Lautsprecheresystem
- Lenkrad beheizbar
- Leuchtweitenregulierung
- 3-Punktautomatikgurte vorne
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Berganfahrhilfe
- Fensterheber elektrisch hinten
- Gurtstraffer
- Heckspoiler
- Keyless-Funktion
- Kopfairbags vorne
- Lendenwirbelstütze
- Lenkrad-Leder
- Lichtsensor

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda Octavia Combi Style TDI DSG

- Make-up Spiegel beleuchtet
- Memory-Funktion für Fahrersitz
- Mittelarmlehne vorne
- Nebelscheinwerfer
- Parkhilfe hinten
- Radio
- Reifendruckkontrolle
- Rücksitzlehne umklappbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Servolenkung
- Sitze vorne elektrisch einstellbar
- Sitzheizung vorne
- Start-Stopp-System
- Wegfahrsperre elektrisch
- Memory-Funktion für Beifahrersitz
- Mittelarmlehne hinten
- Multifunktionslenkrad
- Notrufsystem / E-Call
- Parkhilfe vorne
- Regensensor
- Rücksitzbank umklappbar
- Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Seitenairbags vorne
- Sitzbezug Stoff
- Sitzheizung hinten
- Sprachsteuerung
- Tagfahrlicht
- Windschutzscheibe beheizbar



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Škoda Octavia Combi Style TDI DSG



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.