Das WeltAuto

VW ID.3 Neo Life 125 kW - 50 kWh



€ 35.690,- Verkaufspreis

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 308/172

Autohaus Reibersdorfer
Salzburger Straße 66
5280 Braunau
Telefon: +43 7722 62736

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Gletscherweiß Metallic
Erstzulassung	08/2026
Kilometerstand	1.000 km
Leistung	70 kW/95 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	14.34 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Heckantrieb
Karosserie	Fließheck
Türen	4
Sitze	5
Eigengewicht	1.842 kg
Gesamtgewicht	2.350 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Paketbonus für Jungwagen
- Kasko Versicherungsstufe 00

Zusatzinfo:

Für Fragen stehen unsere Verkäufer aus Braunau gerne zur Verfügung! Herr HARTWAGNER: 0664 1456915 Herr GAERTNER: 0664 1208502 Tipp- und Ausstattungsfehler sind vorbehalten!

Mehrausstattungen

- VW Garantie 5 Jahre 100.000 km
- Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar
- Räder, 19" Wellington in Schwarz
- Navigationssystem Innovision Pro
- Steuerungsnummer
- Vorrichtung für Fahrradträger
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe

Serienausstattung

- Winterpaket
- 50 kWh Batterie
- Klimaanlage "Air Care Climatronic"
- Länderpaket Österreich
- Kreuzungsassistent
- Warndreieck

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

VW ID.3 Neo Life 125 kW - 50 kWh








Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.