

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid



€ 164.900,- Verkaufspreis

leasingfähig

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 301/5184

Porsche Linz Leonding

Salzburger Straße 292

4060 Linz-Leonding

Telefon: +43 505 91132



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	kreide	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	04/2024	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	27.377 km	Karosserie	SUV
Leistung	544 kW/739 PS	Türen	4
Hubraum	3.996 cm ³	Sitze	5
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.9 l/100km	Eigengewicht	2.645 kg
CO2-Emission	43.0 g/km	Gesamtgewicht	3.215 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Deutsches Verbandsmaterial
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- Sitzbelüftung vorn und hinten
- LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- Elektrisch ausklappbare
- Dachreling Aluminium schwarz
- Panorama Dachsystem
- Luftgütesystem
- Spurwechselassistent
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB),
- 22-Zoll Exclusive Design Sport Räder
- Komfortzugang
- SportDesign Außenspiegel-Oberschale
- Soft-Close-Türen
- HomeLink®
- Burmester® 3D High-End Surround
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Beifahrerdisplay
- Carbon Design Paket
- Remote ParkAssist
- Head-Up Display

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

- Hinterachslenkung
- Multifunktions GT-Sportlenkrad in
- Seiten-Airbags im Fond
- Porsche InnoDrive inkl. Aktive
- Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Exklusive Steuerungsnummer
- Exterieur-Paket Schwarz (hochglanz)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Beheizbare Frontscheibe
- Sonnenrollos für Fondseitenfenster
- Interieur-Paket Carbon

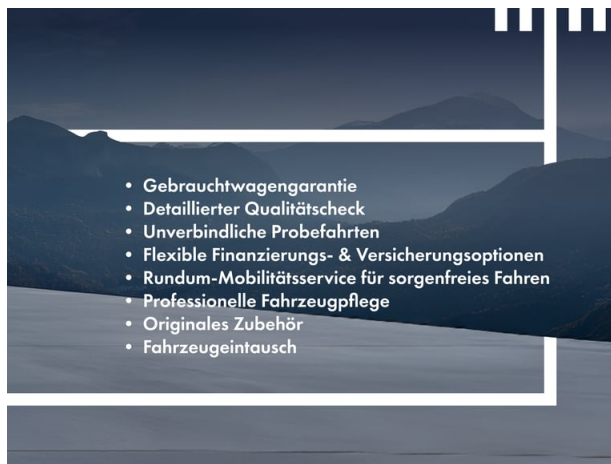
Serienausstattung

- 2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Standklima
- Bordnetzrekuperation
- max. Drehmoment 460 Nm Elektromotor
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- Airblade in Schwarz (hochglanz)
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- Rückleuchten in LED-Technik
- GT-Sportlenkrad
- Tempostat mit Speedlimiter
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Adaptive Luftfederung
- Interieur-Paket Aluminium tief gebürstet
- Integrierter Fahrwerksregler
- Abgasanlage Turbo in Edelstahl gebürstet
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Sitzheizung vorn und hinten
- Zentraler Drehzahlmesser
- Air Curtains in den Radhäusern
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- max. Drehmoment 950 Nm Gesamtsystem
- Roll-over-Sensierung
- Curtain-Airbags
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- "e-hybrid" Schriftzug
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 420/365 mm
- Doppelte Sonnenblenden
- Netzkabel für Typ E/F Haushaltssteckdose
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung
- Tankklappe und Ladeklappe
- Stoßfängersystem
- Türeinstiegsblenden Aluminium mit
- Bremssättel Rot
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Motorhaube mit Powerdome
- 4-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen h
- Ladekabel (Mode 3) 6 m
- Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- Smartphone-Ablage inkl. Induktiven Laden
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Heckverkleidung in Exterieurfarbe
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- Elektrische Parkbremse
- Kleiderhaken an B-Säule
- Aktive Fronthaube
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- AC-Ladeanschluss
- Türseitenleiste in Exterieurfarbe
- 8-Gang Tiptronic S
- 21-Zoll Cayenne Turbo Räder
- Lithium-Ionen-Batterie
- Getränkehalter für Flaschen
- max. Leistung 441kW/599PS Verbrenner
- Heckklappe automatisch
- 10-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen
- Exterieur-Paket Silber (hochglanz)
- Multikollisionsbremse
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Diebstahlwarnanlage
- Servolenkung Plus
- VarioCam Plus
- Spurhalteass. + Verkehrszeichenerkennung
- 2 USB-C Power Delivery
- Turbo-Bugleuchten
- Pedalkappen aus Edelstahl
- Ladeluftkühlung
- Adaptive Sportsitze vorne(18-W.,elektr.)
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- ParkAssistent vorn und hinten + RFK
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Porsche Connect
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Ottopartikelfilter (OPF)
- max. Leistung 544kW/739PS Gesamtsystem
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Benzindirekteinspritzung (DFI)

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

- BOSE® Surround Sound-System
- Ansteigende Mittelkonsole
- max. Drehmoment 800 Nm Verbr.Motor
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Sport Chrono Paket
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Connect Care
- Autom. abblendende Innen+Außenspiegel
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- Smartphone-Integration
- Vorrüstung für Anhängenzugvorrichtungen
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- Warn- und Bremsassistent
- 2 USB-C Power Delivery Connectivity-
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Wegfahrsperr
- Ladekabellänge Standard
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- 70-l-Kraftstofftank
- Mischbereifung
- Reifendichtmittel mit elektr. Kompressor
- Bergabfahrlilfe (Porsche Hill Control)
- Turbo-spezifisches Bugteil
- Mobile Charger Plus+On-Board AC-Lader
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- Porsche Communication Management (PCM)
- Proaktives Insassenschutzsystem inkl.
- 12,6-Zoll Curved Display inkl.
- Ambientebeleuchtung
- max. Leistung 130kW/176PS Elektro-Motor
- Dachhimmel Race-Tex
- Mono-Scroll Turbolader
- Porsche Traction Management (PTM)
- Auto-Hold-Funktion
- Fußmatten
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- Rekuperationsbremssystem
- Digitalradio
- Flexibles Gepäckraumrollo
- Modellbez. auf Heckklappe silberfarben



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

The advertisement features a hand holding a set of keys against a blurred background. The text is as follows:

PIA PORSCHE
INTER AUTO

**DU WILLST
DEIN AUTO
VERKAUFEN?**

Jetzt gleich im **PIA**-Betrieb in Ihrer Nähe

FAIR SICHER EINFACH SCHNELL

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Finanzierung: Leasing



Stets liquide bleiben - Das klappt mit dem Restwert Leasing der Porsche Bank: anstelle von einmaligen Anschaffungskosten geht das ganz einfach durch niedrige monatliche Entgelte. Infos über weitere Leasing-Varianten kurzerhand beim nächsten Händler-Partner anfordern. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	164.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	164.400,00 €
Laufzeit	48 Monate
Kilometer / Jahr	15000 km
Eigenleistung als Betrag	57500 €
Leasingentgelt monatlich brutto	1.600,85 €

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 597,17 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	369,36 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.026,94 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Zusammenfassung

Leasingentgelt monatlich brutto	1.600,85 €
Versicherungsprämie monatlich	1.026,94 €
Gesamtsumme monatlich brutto	2.627,79 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Leasing inkl. USt, NoVA, zzgl. gesetzl. Vertragsgebühr EUR 1.222,54 und Bearbeitungskosten EUR 0,00. Gesamtleasingbetrag EUR 164.400,00, Laufzeit 48 Monate, Eigenleistung EUR 57.500,00, Km pro Jahr 15.000, Restwert EUR 56.066,00, Sollzinssatz 7,11% variabel, Effektivzinssatz 9,53% variabel, Gesamtbetrag EUR 191.629,34. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 22,41%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

Fahrzeugpreis brutto	164.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Online Reservieren	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	164.400,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	57500 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	2.150,35 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVA. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 623,13 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	369,36 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.052,90 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	2.150,35 €
Versicherungsprämie monatlich	1.052,90 €
Gesamtsumme monatlich brutto	3.203,25 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 106.900,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 57.500,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,66% variabel, Effektivzinssatz 7,94% variabel. Gesamtbetrag EUR 129.021,00. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 20,75%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner