Das WeltAuto

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid



€ 229.900,- Verkaufspreis

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 301/5106

Porsche Linz Leonding
Salzburger Straße 292
4060 Linz-Leonding
Telefon: +43 505 91132

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	tiefschwarzmetallic
Erstzulassung	06/2026
Kilometerstand	9.000 km
Leistung	441 kW/600 PS
Hubraum	3.996 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	4.2 l/100km
CO2-Emission	94.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	Fließheck
Türen	4
Sitze	4
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.440 kg
Gesamtgewicht	2.795 kg

Kampagnen

- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Nachtsichtassistent
- Verbandsmaterial inklusive Warndreieck
- Ablagenpaket
- Beifahrerdisplay
- Remote ParkAssist
- Panorama Dachsystem
- Exterieur-Paket lackiert in Schwarz
- Interieur-Paket Carbon matt mit
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet
- Exclusive Design Heckleuchten
- Sitzbelüftung vorn
- Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Porsche InnoDrive inkl. Aktive
- Porsche Wappen auf Kopfstützen
- Garagentoröffner nach HomeLink® Standard
- Luftgütesystem
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- Seitenscheibenleisten in Schwarz
- Spurwechselassistent

Serienausstattung

- On-Board AC-Lader mit 11 kW
- Ladekabel (Mode 3) 7,5 m
- Sitzheizung vorn und hinten
- ParkAssistent vorn und hinten mit

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

- Smartphone-Ablage inkl. induktivem Laden
- Airbags
- RDK-Ventil in Schwarz
- Sicherheitsgurte
- Limousine
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor / elektrische
- Lenkradheizung
- Aktive Fronthaube
- Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer
- Hinterachslenkung
- Aufmerksamkeitserkennung
- Außenspiegel Unterschalen lackiert in
- Spurhalteassistent
- Notrufsysteme eCall und bCall
- Starterbatterie
- Interieur-Paket Carbon matt
- Servolenkung Plus
- Automatische Heckklappe
- Sport Chrono Paket
- Feinstaub- inkl. Aktivkohlefilter
- Dachhimmel Race-Tex
- Einzelsitze hinten
- Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet
- Porsche Active Ride
- Seiten-Airbags im Fond
- Lithium-Ionen-Batterie
- ISOFIX-Befestigungssystem, hinten
- Lederausstattung
- Verkehrszeichenerkennung
- PDK-Wählhebel
- Sommerreifen 21-Zoll
- Rückfahrkamera
- Allradantrieb
- Soft-Close-Türen
- Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent
- Komfortzugang
- Türgriffe in Exterieurfarbe lackiert
- Reifenreparaturset
- BOSE® Surround Sound-System
- Seitenscheibenleisten in turbonit
- GT-Sportlenkrad inkl. Lenkradheizung
- Fußmatten turbo
- Entfall seitlicher Dekorschriftzug
- Kopfstützen
- Flexibles Gepäckraumrollo
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Warn- und Bremsassistent ab KW48/2025
- Räder lackiert in turbonit
- Seiten-Airbags vorn
- Dach aus Aluminium
- Ohne SportDesign Paket
- Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren Turbo
- Surround View inkl. Aktive
- Digitalradio
- Mittelarmlehne
- "PORSCHE" Schriftzug lackiert in Schwarz
- Exclusive Design Tankdeckel in turbonit
- Alkohol-Interlock Vorrüstung
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Automatisch abblendende Innenspiegel
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- 2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Standklima
- Seitenschweller
- Aufmerksamkeitserkennung ab KW48/2025
- USB-C Schnellladen mit Powersharing.
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung
- Smartphone-Integration
- Akzent-Paket turbonit
- Head-Up Display
- Dreidimensionales Heckleuchtenband
- Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und
- Ausstattung "turbo S"
- Nichtraucherpaket
- Modellbezeichnung in turbonit mit
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Pedalerie in Schwarz
- 80 Liter Kraftstofftank

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid








Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

Finanzierung: Leasing

PORSCHE BANK

Stets liquide bleiben - Das klappt mit dem Restwert Leasing der Porsche Bank: anstelle von einmaligen Anschaffungskosten geht das ganz einfach durch niedrige monatliche Entgelte. Infos über weitere Leasing-Varianten kurzerhand beim nächsten Händler-Partner anfordern. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	229.900,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	229.900,00 €
Laufzeit	60 Monate
Kilometer / Jahr	15000 km
Eigenleistung als Betrag	80400 €
Leasingentgelt monatlich brutto	1.930,43 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 683,89 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	325,44 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.069,74 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

Zusammenfassung

Leasingentgelt monatlich brutto	1.930,43 €
Versicherungsprämie monatlich	1.069,74 €
Gesamtsumme monatlich brutto	3.000,17 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Leasing inkl. USt, NoVA, zzgl. gesetzl. Vertragsgebühr EUR 1.423,56 und Bearbeitungskosten EUR 0,00. Gesamtleasingbetrag EUR 229.900,00, Laufzeit 60 Monate, Eigenleistung EUR 80.400,00, Km pro Jahr 15.000, Restwert EUR 82.764,00, Sollzinssatz 7,54% variabel, Effektivzinssatz 9,83% variabel, Gesamtbetrag EUR 280.413,36. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 2.000,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 20,01%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.