Das WeltAuto

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi e-tron GT



€ 56.000,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 301/4951

Porsche Linz Leonding
Salzburger Straße 292
4060 Linz-Leonding
Telefon: +43 505 91132

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	daytonagrau perleffekt
Erstzulassung	05/2022
Kilometerstand	45.430 km
Leistung	140 kW/190 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	20.62 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	Stufenheck
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.350 kg
Gesamtgewicht	2.840 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Audi Gebrauchtwagen :plus
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

Mehrausstattungen

- Akustikverglasung für die Seitenscheiben
- Allradlenkung
- Singleframe in schwarz glänzend
- Audi phone box
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn
- Leder-Kombination mit Interieurelemente
- Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi
- Räder 20"5-Speichen-Aeromodul" 9,0Jx20
- Dekoreinlagen Seideneffektlack
- Leder-Kombination mit Interieurelemente
- e-tron Sportsound
- adaptive air suspension
- Adaptiver Fahrassistent
- Audi phone box
- Assistenzpaket plus mit Remote
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Head-Up Display
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Optikpaket schwarz plus
- Stahlbrems. m. Wolframcarbid- schwarz
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Nachtsichtassistent

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Serienausstattung

- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Kennzeichenträger vorn
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Ladedose CCS Typ 2
- Fußhebelwerk "Standard"
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Kältemittel R1234yf
- Audi connect Notruf & Service
- Komfortschlüssel
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- Audi sound system
- Federung Standard
- Leder/Kunstleder mono.pur 550-
- Einparkhilfe plus
- Ohne Allradlenkung
- Sportlimousine
- Radschrauben mit Diebstahlsicherung
- quattro
- Haushaltsstecker Typ E/F
- Fußmatten vorn und hinten
- Reifenreparaturset
- Spurverlassungswarnung
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Doppeltonhorn
- Wegfahrsperre elektronisch
- Wärmepumpe
- Klarglas
- Seitenairbags vorn und hinten
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Sicherheitslenksäule
- Verbandmaterial mit Warndreieck
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- LED-Scheinwerfer
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Innenbeleuchtung
- Audi smartphone interface
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Ohne Frontspoiler
- Sportsitze vorn
- Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)
- Komfort Standklimatisierung
- 400-Volt-Booster plus
- Hochvolt-Batterie 93 kWh
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Kennzeichenträger hinten
- Serviceanzeige 2 Jahre
- Ladekabel Mode 3 22kW
- Sportkontur-Lederlenkrad
- quattro mit offenem
- Gurtanlegekontrolle
- LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung
- Digitaler Radioempfang
- Akustisches Fahrzeug Warnsystem
- Industriestecker CEE 16A, 400 V
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Nichtraucherausführung
- e-tron Ladesystem kompakt
- Transportschutz
- Ohne Feuerlöscher
- Stahlbremsen hinten mit Bremssätteln
- Bluetooth Schnittstelle
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Sonnenblende
- Rücksitzbank
- Ohne Spurhalteassistent
- Leichtmetallräder, 5-Segment-Aero,
- Wärmeschutzverglasung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Außenspiegel links asphärisch
- Zierleiste in Schwarz
- Staub- und Pollenfilter
- Elektromechanische Servolenkung
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),
- Sitzheizung vorn
- Ladekabellänge Standard
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Audi pre sense front
- Modellbezeichnung
- Interieurelemente oben und unten
- Ohne Dachreling
- Singleframe in Heklagrau
- LED-Heckleuchten
- Panorama-Fensterglasdach

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	56.000,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Audi Gebrauchtwagen :plus	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	55.000,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	19300 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	725,99 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
keine Kaskoversicherung	keine Kaskoversicherung
Kfz-Haftpflicht	21,35 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	0,00 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	32,58 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi e-tron GT

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	725,99 €
Versicherungsprämie monatlich	32,58 €
Gesamtsumme monatlich brutto	758,57 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 35.700,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 19.300,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,12% variabel, Effektivzinssatz 8,43% variabel. Gesamtbetrag EUR 43.559,40. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 8,43%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.