Das WeltAuto

Audi Q5 40 TDI quattro intense



€ 26.460,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 300/2427

Porsche Asten
Technologiestraße 2
4481 Asten
Telefon: +43 505 91134 927

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	brillantschwarz Klar
Erstzulassung	08/2022
Kilometerstand	130.763 km
Leistung	150 kW/204 PS
Hubraum	1.968 cm³
Kraftstoffart	Diesel
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	6.3 l/100km
CO2-Emission	165.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.880 kg
Gesamtgewicht	2.510 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Standheizung/-lüftung mit Fernbedienung
- Räder "5-Arm-Turbinen-Design" 8Jx18
- Audi connect Schlüssel
- Standheizung und -lüftung
- Fernlichtassistent
- Entfall Modellbezeichnung
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Einparkhilfe plus
- Dachhimmel in schwarz
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze
- Audi virtual cockpit plus
- Privacy-Verglasung
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Kein Klartext gefunden
- Komfortschlüssel, ohne Safelock
- Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung

Serienausstattung

- Audi AG
- Tagesfahrlichtschaltung -- NAR --
- Räder der Serie
- Kopfairbagsystem
- Dachkantenspoiler
- Ohne Vorkonditionierung

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi Q5 40 TDI quattro intense

- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Rechtsverkehr
- quattro
- Transportschutzfolie mit zusätzlichen Transportschutzmaßnahmen
- Kraftstoffsystem Diesel
- Q5
- Wärmeschutzverglasung grün getönt
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-FY0/FYF-
- Fertigungsablauf Standard
- Dachhimmel in Stoff
- Kopfstützen
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Ohne Kennzeichenträger vorn
- Federung Standard
- Schalthebelknopf/-Griff in Kunststoff / Leder
- Standard-Klimazonen
- Variante Grundausstattung
- Gepäckraumbodenbelag
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar
- Sitzheizung vorne
- Automatikhebel
- Audi drive select
- Ohne Trennwand
- Standardelektrik
- PKW-Ausführung
- Ohne Netzkabel für Haushaltsstecker für das e-tron Ladesystem
- Service - Intervallanzeige flexibel
- Serienqualität
- Audi Smartphone Interface
- Batterie 380A (68Ah)
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Audi connect Notrufdienst & Service
- Licht- und Regensensor
- Kältemittel R1234yf
- connect Paket Plus 13
- Bordliteratur in Deutsch
- Scheiben seitlich und hinten
- Ohne Netzkabel für Industriestecker für das e-tron Ladesystem
- Linkslenker
- Ohne Gefahrenalarmsystem
- Ablage- und Gepäckraumpaket
- Gurtanlegekontrolle
- Radschrauben Standard
- Audi pre sense city
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Scheibenbremsen vorne
- Außenspiegel rechts, asphärisch, großes Sichtfeld
- Ohne Sitzbelüftung / Massage
- Elektromechanische Servolenkung
- Bordwerkzeug (ohne Wagenheber)
- Dieselmotor
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Heckleuchten in LED
- AdBlue-Tank
- Außenspiegel links, asphärisch
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Ohne Elektromotor (Hybrid)
- Zus. Triebwerks-Unterschutz
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Ohne Feuerlöscher
- Hinterachsgetriebe mit HAG-Abkopplung
- Reifenreparaturset
- Ohne Car2X
- Kein Sonderfahrzeug,Standard-Ausführung
- Serienfahrwerk
- Komfortklimaautomatik 3-Zonen
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Akzentflächen schwarz matt
- Erhöh.der Serienkraftstofferstbefüllung
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kategorie 0
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Elektromechanische Parkbremse
- Start/Stopp-System
- Dachreling schwarz
- Digitaler Radioempfang
- Außenspiegel autom. abblendend
- Sitze höhenverstellbar vorne
- Deaktivierungsschalter Beifahrerairbag
- Ländergruppe A
- Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 6
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Transportschutz (Ausf.2)
- Doppeltonhorn
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Räder "10-Speichen-Design" 8 J x 17
- Keine Aktionsausführung
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Kein Selbstabholer
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- Ebener Ladeboden hinten
- LED-Scheinwerfer
- Kindersicherung, manuell
- Audi sound system
- Dekoreinlagen in Micrometallic silber
- Nicht Heissland
- SUV
- Reifen 235/60 R18 103W
- Ohne Wandhalterung
- Becherhalter
- Audi phone box

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi Q5 40 TDI quattro intense

- Modellbezeichnung/Technologie-Schriftzug
- 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A
- Ohne Kamerasysteme/Umfeldsensorik
- Typprüfland Österreich
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Ohne zus.Warnleuchten
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen
- Volldach
- Ohne Zündanlaß-Schloß-Sperrsystem, ohne Lenkungssperre
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Ohne integriertes Mautsystem
- Hybrid-Antriebssystem MHEV
- Komfortmittelarmlehne vorne
Grundmotor: T6F/T98/T48/T4T/T1T/T1H
- Ladekantenschutz aus Edelstahl
- Fußhebelwerk "Standard"
- Heckblende (ECE)
- Normalsitze vorne
- Sitzbezüge in Stoff Synonym
- Einfüllstutzen-Modul 1 ohne Einsatz
- Kraftstoffbehälter
- Dachrahmen in schwarz
- Ohne akustisches Fahrzeug-Warnsystem
Bedarfsprognose
- ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX vorne
- Außenspiegelgehäuse in der Wagenfarbe
- Embleme
- Basis
- Fußmatten vorne und hinten aus Velours
- Scheibenbremsen hinten
- Businesspaket
- Wegfahrsperre elektronisch
- Regionscode " ECE " für Radio
- Ohne Trittstufe
- Nichtraucherausführung
- Ohne Ladedose
- Connect Paket 6

- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail

- Abwicklung Serie
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwer- tungsmaßnahmen
- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Standard
- Riemenstartergenerator RSG 12V 130-200 A
- Ambiente Lichtpaket
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Ohne Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden (AC)
- Gewichtsbereich 6 nur Einbausteuerung keine

- Gepäckraumabdeckung
- Komfortpaket
- S tronic (für Allrad)





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi Q5 40 TDI quattro intense






Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi Q5 40 TDI quattro intense

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	26.460,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	25.460,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	8900 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	336,53 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 160,22 €
Kfz-Haftpflicht	46,83 €
motorbezogene Versicherungssteuer	102,96 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	321,24 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Audi Q5 40 TDI quattro intense

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	336,53 €
Versicherungsprämie monatlich	321,24 €
Gesamtsumme monatlich brutto	657,77 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 16.560,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 8.900,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,10% variabel, Effektivzinssatz 8,40% variabel. Gesamtbetrag EUR 20.191,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 29,45%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.