Audi RS e-tron GT



€ 83.990,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 278/4924

Autohaus Maly
Gmünder Straße 28
3943 Schrems
Telefon: +43 2853 77317

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	mythosschwarz Metallic
Erstzulassung	01/2023
Kilometerstand	109.000 km
Leistung	440 kW/598 PS
Hubraum	0 cm³
Kraftstoffart	Elektro
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	21.6 kWh/100km
CO2-Emission	0.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	Stufenheck
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	2
Eigengewicht	2.385 kg
Gesamtgewicht	2.860 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Verlängerte Herstellergarantie
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Anschlussgarantie
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

Mehrausstattungen

- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)
- Sitzheizung vorn und hinten
- Optikpaket schwarz plus
- Assistenzpaket plus mit Remote
- e-tron Ladesystem connect bis 22 kW
- Stahlbrems. m. Wolframcarbid- rot
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Garagentoröffner
- Industriestecker CEE 16A / 400V
- Räder 21"5-Doppelspeich.-Konkavmodul"
- Head-Up Display
- Dekoreinlagen Carbon Köper seidenmatt
- Einstiegsleisten in Carbon glänzend vorn
- Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn
- Adaptiver Fahrassistent
- Matrix LED-Scheinwerfer / Laserlicht
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter
- Wandhalterung Clip
- Akustikverglasung für die Seitenscheiben
- Allradlenkung
- Fahrzeugladekabel, lang

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi RS e-tron GT

- Audi phone box
- RS-Designpaket grau

Serienausstattung

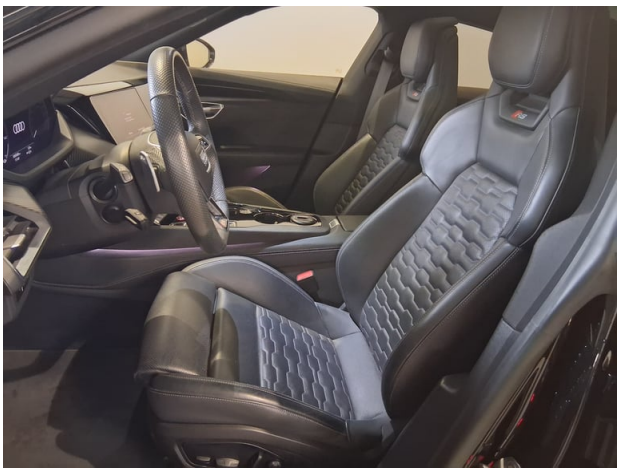
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Modellbezeichnung
- e-tron Ladesystem kompakt
- Spurverlassungswarnung
- Ladedose CCS Typ 2
- Komfortschlüssel
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Hochvolt-Batterie 93 kWh
- 400-Volt-Booster plus
- Ohne Dachreling
- Zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)
- Interieurelemente oben und unten
- Komfort Standklimatisierung
- Panorama-Fensterglasdach
- Kennzeichenträger hinten
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Audi smartphone interface
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Einparkhilfe plus
- Ladekabellänge Standard
- Audi connect Notruf & Service
- Sitzheizung vorn
- Optikpaket schwarz
- Industriestecker CEE 16A, 400 V
- Serviceanzeige 2 Jahre
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Verbandmaterial mit Warndreieck
- Wegfahrsperre elektronisch
- quattro mit g.Hinterachsdiffenzialsperre
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Ohne Feuerlöscher
- Fußmatten vorn und hinten
- Rücksitzbank
- Elektromechanische Servolenkung
- Staub- und Pollenfilter
- Ohne Allradlenkung
- Sportlimousine
- Wärmepumpe
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Sonnenblende
- Doppeltonhorn
- Haushaltsstecker Typ E/F
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Federung Standard
- Digitaler Radioempfang
- Außenspiegel m. Memory-Funktion
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Ohne Frontspoiler
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Seitenairbags vorn und hinten
- Außenspiegel links asphärisch
- Räder 20"5-Doppelspeich.-Offset" 9,0Jx20
- Kältemittel R1234yf
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Singleframe in Wagenfarbe
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Radschrauben diebstahlhemmend
- Transportschutz
- Dekoreinlagen Seideneffektlack
- Audi pre sense front
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Lenkradeinstellung elektrisch
- quattro
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Ladekabel Mode 3 22kW
- Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen,
- Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-
- Kennzeichenträger vorn
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- adaptive air suspension
- Gurtanlegekontrolle
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- Reifenreparaturset
- Bluetooth Schnittstelle
- Variante "RS"
- Klarglas
- Nichtraucherausführung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),
- Wärmeschutzverglasung
- e-tron Sportsound
- Ohne Spurhalteassistent

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi RS e-tron GT













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi RS e-tron GT

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	83.990,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Porsche Bank Versicherungsbonus	-500,00 €
Verlängerte Herstellergarantie	0,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Anschlussgarantie	0,00 €
Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	82.990,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	29000 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	1.097,02 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 424,53 €
Kfz-Haftpflicht	39,81 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	75,48 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi RS e-tron GT

Versicherungsprämie monatlich	551,05 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Audi RS e-tron GT

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	1.097,02 €
Versicherungsprämie monatlich	551,05 €
Gesamtsumme monatlich brutto	1.648,07 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 53.990,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 29.000,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,09% variabel, Effektivzinssatz 8,40% variabel. Gesamtbetrag EUR 65.821,20. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 25,57%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.