# Audi RS e-tron GT




**€ 83.990,- Verkaufspreis**

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 278/4924

**Autohaus Maly**
Gmünder Straße 28
3943 Schrems
Telefon: +43 2853 77317

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

| | |
|---|---|
| Farbe | mythosschwarz Metallic |
| Erstzulassung | 01/2023 |
| Kilometerstand | 109.000 km |
| Leistung | 440 kW/598 PS |
| Hubraum | 0 cm³ |
| Kraftstoffart | Elektro |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 21.6 kWh/100km |
| CO2-Emission | 0.0 g/km |
| Getriebeart | Automatik |
| Antrieb | Allrad |
| Karosserie | Stufenheck |
| Türen | 4 |
| Sitze | 5 |
| Vorbesitzer | 2 |
| Eigengewicht | 2.385 kg |
| Gesamtgewicht | 2.860 kg |

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Verlängerte Herstellergarantie
- Kasko Versicherungsstufe 00
- Anschlussgarantie
- Inspektion für gebrauchte Elektrofahrzeuge kostenlos

## Mehrausstattungen

- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)
- Sitzheizung vorn und hinten
- Optikpaket schwarz plus
- Assistenzpaket plus mit Remote
- e-tron Ladesystem connect bis 22 kW
- Stahlbrems. m. Wolframcarbid- rot
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Garagentoröffner
- Industriestecker CEE 16A / 400V
- Räder 21"5-Doppelspeich.-Konkavmodul"
- Head-Up Display
- Dekoreinlagen Carbon Köper seidenmatt
- Einstiegsleisten in Carbon glänzend vorn
- Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn
- Adaptiver Fahrassistent
- Matrix LED-Scheinwerfer / Laserlicht
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter
- Wandhalterung Clip
- Akustikverglasung für die Seitenscheiben
- Allradlenkung
- Fahrzeugladekabel, lang

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi RS e-tron GT

- Audi phone box
- RS-Designpaket grau

**Serienausstattung**

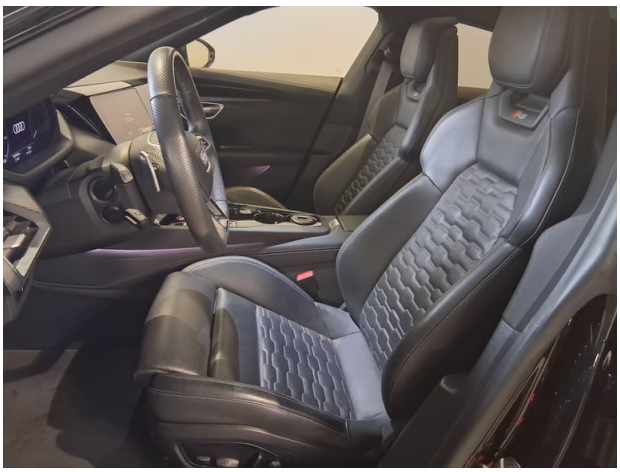
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Modellbezeichnung
- e-tron Ladesystem kompakt
- Spurverlassungswarnung
- Ladedose CCS Typ 2
- Komfortschlüssel
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Hochvolt-Batterie 93 kWh
- 400-Volt-Booster plus
- Ohne Dachreling
- Zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)
- Interieurelemente oben und unten
- Komfort Standklimatisierung
- Panorama-Fensterglasdach
- Kennzeichenträger hinten
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Audi smartphone interface
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Einparkhilfe plus
- Ladekabellänge Standard
- Audi connect Notruf & Service
- Sitzheizung vorn
- Optikpaket schwarz
- Industriestecker CEE 16A, 400 V
- Serviceanzeige 2 Jahre
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Verbandmaterial mit Warndreieck
- Wegfahrsperre elektronisch
- quattro mit g.Hinterachsdiffenzialsperre
- Ohne Alu/Chrom-Paket
- Ohne Feuerlöscher
- Fußmatten vorn und hinten
- Rücksitzbank
- Elektromechanische Servolenkung
- Staub- und Pollenfilter
- Ohne Allradlenkung
- Sportlimousine
- Wärmepumpe
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Sonnenblende
- Doppeltonhorn
- Haushaltsstecker Typ E/F
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Federung Standard
- Digitaler Radioempfang
- Außenspiegel m. Memory-Funktion
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Ohne Frontspoiler
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Seitenairbags vorn und hinten
- Außenspiegel links asphärisch
- Räder 20"5-Doppelspeich.-Offset" 9,0Jx20
- Kältemittel R1234yf
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Singleframe in Wagenfarbe
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Radschrauben diebstahlhemmend
- Transportschutz
- Dekoreinlagen Seideneffektlack
- Audi pre sense front
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Lenkradeinstellung elektrisch
- quattro
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Ladekabel Mode 3 22kW
- Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen,
- Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-
- Kennzeichenträger vorn
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- adaptive air suspension
- Gurtanlegekontrolle
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- Reifenreparaturset
- Bluetooth Schnittstelle
- Variante "RS"
- Klarglas
- Nichtraucherausführung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),
- Wärmeschutzverglasung
- e-tron Sportsound
- Ohne Spurhalteassistent

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

# Audi RS e-tron GT











Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.