Das WeltAuto

VW Polo GTI TSI DSG



statt € 40.490,-**
DIESE WOCHE € 38.490,-

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 276/265

Josef Kamper GmbH
Josef Kamper Straße 1
7100 Neusiedl/See
Telefon: +43 2167 8100-0

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Deep Black Perleffekt
Erstzulassung	06/2026
Kilometerstand	201 km
Leistung	152 kW/207 PS
Hubraum	1.984 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	6.7 l/100km
CO2-Emission	154.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	Fließheck
Türen	4
Sitze	5
Eigengewicht	1.329 kg
Gesamtgewicht	1.810 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Paketbonus für Jungwagen
- Kasko Versicherungsstufe 00
- 4 Winterkompletträder kostenlos - nur für kurze Zeit

Mehrausstattungen

- Verpflichtende Erstzulassung 30.06.2026
- Preisschutz
- VW Garantie 5 Jahre / 100.000 km
- Unlimited-Paket inkl. "Discover Media"
- "Sport Select"-Fahrwerk
- Räder, 18" Faro
- Navigationssystem "Discover Pro"
- Diebstahlwarnanlage
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem
- Rechtshinweis Mobile Online-Dienste VW
- Licht- und Sicht Paket
- Soundsystem "Volkswagen Sound"

Serienausstattung

- Sitzmittelbahnen in Stoff "Clark"
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- Einparkhilfe
- Chrom-Applikationen
- LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Vorbereitet für spätere Freischaltung
- Servolenkung
- Innenleuchten mit Abschaltverzögerung
- Klimaanlage "Air Care Climatronic"
- Gepäckraumboden variabel

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo GTI TSI DSG

- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Fahrlichtschaltung automatisch
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Abgas-Doppelendrohr verchromt, links
- Herstellergarantie
- Warndreieck
- Fahrprofilauswahl
- Vorbereitet für VW Connect und
- Lenksäule m. Höhen- und Längseinstellung
- Doppelton-Signalhorn
- USB-C-Schnittstellen vorn (2 Stück)
- LED-Rückleuchten
- Multifunktionslenkrad in Leder
- Pedale in Edelstahl gebürstet
- Telefonschnittst. mit indukt. Ladefunkt.
- Ambientebeleuchtung
- Warnleuchte für Waschwasserstand
- Gepäckraumbeleuchtung
- Gepäckraumabdeckung
- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- Notruf-Service
- Schalthebelknauf Alu-Leder-Kombination
- Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistent "Travel Assist"
- Top-Sportsitze vorn
- Handbremshebelgriff in Leder
- Kopfstützen (3 Stück) hinten
- Radio "Ready 2 Discover" inkl.
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt
- Außenspiegelgehäuse/Türgriffe in Wagenf.
- Automatische Distanzregelung ACC
- Außenspiegel elektrisch
- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Wärmeschutzverglasung grün
- Fensterheber elektrisch
- ISOFIX-Halteösen
- Dämpfung hinten, Sport
- Zentralverriegelung
- Digital Cockpit
- IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer
- Ablagetaschen
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- Instrumententafel geschäumt
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
- Dachhimmel schwarz
- Radsicherungen
- App-Connect inkl. Wireless-Funktion
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Stoßfänger im sportlichen Design
- Notbremsassistent "Front Assist"
- Wegfahrsperre elektronisch
- Rücksitzlehne asym. geteilt umklappbar
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Mittelarmlehne vorn
- Müdigkeits- und Ablenkungserkennung
- Dynamische Fernlichtregulierung
- Einstiegsleisten vorn in Aluminium
- Kopf- und Seitenairbags vorn
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Schalthebelknauf in Leder
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Lendenwirbelstütze vorn
- Start-Stopp-System
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Textilfußmatten aus recyceltem Material
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte
- Reifenkontrollanzeige
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Berganfahrassistent
- Tire Mobility Set
- 6 Lautsprecher
- Dekoreinlagen "Deep Iron Grey"
- Leuchte im Fußraum vorn

**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

VW Polo GTI TSI DSG













**Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.