Das WeltAuto

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi A5 Avant TFSI



€ 54.990,- Verkaufspreis

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 276/139

Josef Kamper GmbH
Josef Kamper Straße 1
7100 Neusiedl/See
Telefon: +43 2167 8100-0

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	Arkonaweiss
Erstzulassung	01/2026
Kilometerstand	12.842 km
Leistung	110 kW/150 PS
Hubraum	1.984 cm³
Kraftstoffart	Benzin
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	7.0 l/100km
CO2-Emission	159.0 g/km
Getriebeart	Automatik
Antrieb	Frontantrieb
Karosserie	Kombi
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	1.780 kg
Gesamtgewicht	2.315 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Audi Gebrauchtwagen :plus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Audi Garantie 5 Jahre 100.000 KM
- Steuerungsnummer
- Räder 19" 5-Doppelspeichen, 8,5Jx19
- Sonnenschutzverglasung abgedunkelt
- Interieur mit Sportsitzen Stoff schwarz
- Anhängevorrichtung mechanisch schwenkbar

Ausstattungen

- Anhängevorrichtung
- Gepäckraumklappe elektrisch
- LED-Rückleuchten
- Multifunktionslenkrad
- Park Distanz Kontrolle hinten
- Sitzheizung vorne
- Dachreling
- Klimaautomatik
- Mittelarmlehne vorne
- Navigationssystem
- Seitenfenster ab B-Säule abgedunkelt
- Tempomat

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

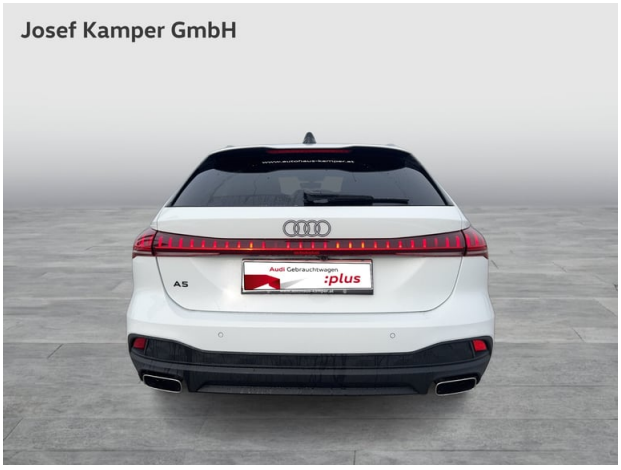
Audi A5 Avant TFSI

- Verkehrszeichenerkennung

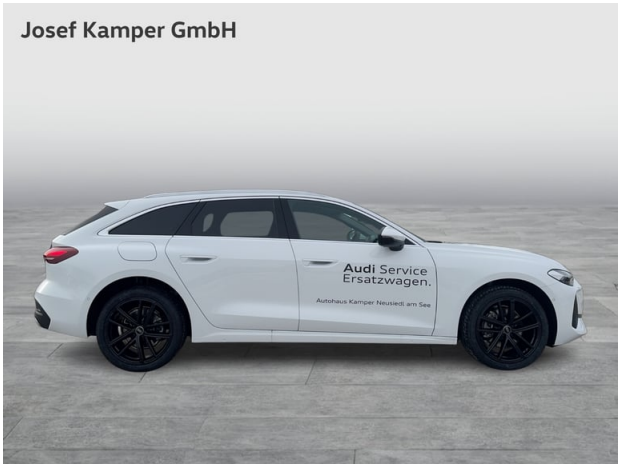












Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.