Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid



€ 99.750,- Verkaufspreis

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 273/3427

Autohaus Pruckner
Zur Autobahn 3
3250 Wieselburg
Telefon: +43 7416 52466

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	moonlightblue-metallic
Erstzulassung	11/2022
Kilometerstand	86.259 km
Leistung	500 kW/680 PS
Hubraum	3.996 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
CO2-Emission	86.0 g/km
Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.490 kg
Gesamtgewicht	3.075 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Panorama Dachsystem
- Ambientebeleuchtung
- HomeLink®
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband
- Spurwechselassistent
- 22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder in
- Beheizbare Frontscheibe
- Ionisator
- Sicherheitsgurte schiefergrau
- ParkAssistent inkl. Surround View
- Laderaummanagement
- Smartphone-Ablage inkl. Induktiven Laden
- Exclusive Design Wählhebel
- Burmester® 3D High-End Surround
- Soft-Close-Türen
- Komfortzugang
- Hinterachslenkung
- Sitzbelüftung vorn
- "PORSCHE" Schriftzug lackiert in Schwarz
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- Porsche InnoDrive inkl.
- Elektrisch ausklappbare
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt
- SportDesign Paket lackiert in Schwarz
- Sonnenrollos für Fondseitenfenster
- Dachreling Aluminium schwarz
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Exterieur-Paket Schwarz (hochglanz)
- Seiten-Airbags im Fond

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid

- Deutsches Verbandsmaterial

Serienausstattung

- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Interieur-Paket Aluminium Kreuzgebürstet
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- Mobile Charger inklusive Transporttasche
- Curtain-Airbags
- BOSE® Surround Sound System
- Stoßfängersystem
- Ladestecker
- Modellbezeichnung Heckklappe silber
- Rückleuchten in LED-Technik
- Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)
- Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter
- Heckverkleidung in Exterieurfarbe
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- Servolenkung Plus
- Integr. Kopfstützen i.V. adapt Sports.
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Ottopartikelfilter
- Pedalkappen aus Edelstahl
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Netzkabel Industriesteckdose
- Ablagen im Innenraum
- Airblades seitliche Lufteinlässe
- Heckklappe mit integriertem Dachspoiler
- Dachhimmel Alcantara®
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technologie
- ParkAssistent vorn und hinten
- Auto-Hold-Funktion
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- Fahrer-Personalisierung Fahrzeugsysteme
- Wegfahrsperre (Transponder-System)
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Außenspiegel Einparkhilfe
- Antiblockiersystem (ABS)
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl vorne
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Doppelte Sonnenblenden
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Porsche Ceramic Compos. Brake Acidgreen
- Lederausstattung in Serienfarben
- Porsche Traction Management (PTM)
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zentraler analoger Drehzahlmesser
- Getöntes Wärmeschutzglas rundum
- Ansteigende Mittelkonsole
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- 5 Sitze
- Rahmen der äußeren Lufteinlässe Schwarz
- Heckklappe automatisch
- 75-l-Kraftstofftank
- Warn- und Bremsassistent
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- Tempostat mit Speedlimiter
- Smartphone-Integration
- Außenspiegel-Unterschale lackiert
- Turbo Bugleuchte mit LED-Positionslicht
- Turbo spezifisches Perforationsmuster
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Sitzheizung vorne und hinten
- Digitalradio
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)**
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- 8-Gang Tiptronic S
- Multifunktions-Sportlenkrad
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Elektrische Parkbremse
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Diebstahlwarnanlage
- Türverkleidung mit Turbo Dekorblenden
- 2 USB-Lade- und Connectivityanschlüsse
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- Außen- u. Innenspiegel autom. abblendbar
- Roll-over-Sensierung
- Nichtraucherpaket
- "e-hybrid" Schriftzug
- Getränkehalter für Flaschen
- Bi-Turboaufladung
- Akzentleisten umlaufend, silberfarben
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- "PORSCHE" Schriftzug in Leuchtband integ
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- Adaptive Luftfederung inkl. PASM*
- 2 USBLadeanschlüsse Mittelkonsole hinten
- Türseitenleiste in Exterieurfarbe
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- TwinScroll Turbolader
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Leistungselektronik
- Türeinstiegsblenden aus Edelstahl hinten
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Reifendichtmittel mit elekr. Kompressor
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- 2 Doppelendrohre Turbo links und rechts
- Air Curtains in den Radhäusern
- Fondsitzanlage klappbar (40/20/40)
- Porsche Connect
- Österreichsetzung
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Bordnetzrekuperation

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid

- Kleiderhaken an B-Säule
- Rad 21-Zoll AeroDesign Design inkl.*
- Bugteil mit vergröß. Kühlluftöffnungen
- Motorhaube mit Powerdome
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Aktive Kühlluftklappen
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- Vorrüstung für Anhängezugvorrichtungen
- Bremssättel acidgreen
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control)
- Gesamtleistung: 500kW(680 PS), 900 Nm
- Integrierter Fahrwerksregler
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 440/410 mm
- Bremsbelagverschleissanzeige
- Beleuchteter Make-up-Spiegel
- Kombiinstrument
- Standklimatisierung
- Multikollisionsbremse
- Porsche Communication Management + Navi
- Klimaautomatik
- Mischbereifung
- Aktive Fronthaube
- VarioCam
- Seitenscheibenleisten in Silber
- Adaptive Sportsitze(18 Wege, elektrisch)
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- Netzkabel für Haushaltssteckdose
- Ladeanschluss
- Radhausverbreiterungen lackiert
- Ladeluftkühlung
- Lamellen des mitt. Lufteinlasses Schwarz
- Individual Modus sportl.Fahrzeugeinst.
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- Fußmatten
- Radnabenabdeckung m. PorscheWappen farb.
- On-board AC-Lader mit 7,2 kW
- Sport Modus
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	99.750,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	99.250,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	34700 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	1.313,23 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 428,10 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	365,76 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	854,27 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	1.313,23 €
Versicherungsprämie monatlich	854,27 €
Gesamtsumme monatlich brutto	2.167,50 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 64.550,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 34.700,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,14% variabel, Effektivzinssatz 8,45% variabel. Gesamtbetrag EUR 78.793,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.100,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 22,98%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.