

## Audi Q5 50 TFSI e quattro



€ 45.990,- Verkaufspreis

leasingfähig

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 260/23522

m.berger Baden

Grundauerweg 10

2500 Baden

Telefon: +43 2252 82701



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

### Fahrzeugdaten

|                |                          |               |           |
|----------------|--------------------------|---------------|-----------|
| Farbe          | M4 Distriktgrün Metallic | Getriebeart   | Automatik |
| Erstzulassung  | 03/2025                  | Antrieb       | Allrad    |
| Kilometerstand | 35.267 km                | Karosserie    | SUV       |
| Leistung       | 195 kW/265 PS            | Türen         | 4         |
| Hubraum        | 1.984 cm <sup>3</sup>    | Sitze         | 5         |
| Kraftstoffart  | Hybr.B/E ext.aufl.       | Vorbesitzer   | 1         |
| CO2-Emission   | 39.0 g/km                | Eigengewicht  | 2.250 kg  |
|                |                          | Gesamtgewicht | 2.660 kg  |

### Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Audi Gebrauchtwagen :plus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

### Ausstattungen

- 360° Kamera
- Abstandsregelung
- App Connect
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Bluetooth
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Fensterheber elektrisch vorne
- Freisprecheinrichtung
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Induktive Ladeschale für Smartphones
- ABS
- Anhängervorrichtung
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- ESP
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fernbedienung für Zentralverriegelung
- Garagentoröffner
- Head Up display
- Keyless-Funktion

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q5 50 TFSI e quattro

- Klimaautomatik
- LED-Rückleuchten
- Leichtmetallfelgen 19 Zoll
- Massagesitz
- Mittellarmlehne vorne
- Panoramadach
- Park Lenkassistent
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Seitenairbags vorne
- Sitze vorne elektrisch verstellbar
- Sitzheizung vorne
- Spurhalteassistent
- Kopfairbags
- LED-Scheinwerfer
- Lenkrad beheizbar
- Memory-Funktion für Fahrersitz
- Navigationssystem
- Park Distanz Kontrolle vorne und hinten
- Scheiben getönt
- Seitenairbags hinten
- Servotronic
- Sitzheizung hinten
- Sonnenschutzrollo für Heckscheibe manuell
- Spurwechselsassistent



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q5 50 TFSI e quattro



Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.