Das WeltAuto

# VW T-Roc Style eTSI DSG



**€ 38.499,- Verkaufspreis**

**leasingfähig**
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 217/9850

**Spreng**
Rudolf Hirsch-Straße 1
2000 Stockerau
Telefon: +43(0)2266/62616

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

| | |
|---|---|
| Farbe | Pure White Dach Black Uni |
| Erstzulassung | 06/2026 |
| Kilometerstand | 3.333 km |
| Leistung | 85 kW/115 PS |
| Hubraum | 1.498 cm³ |
| Kraftstoffart | Benzin |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 5.7 l/100km |
| CO2-Emission | 131.0 g/km |

| | |
|---|---|
| Getriebeart | Automatik |
| Antrieb | Frontantrieb |
| Karosserie | SUV |
| Türen | 4 |
| Sitze | 5 |
| Vorbesitzer | 1 |
| Eigengewicht | 1.480 kg |
| Gesamtgewicht | 1.980 kg |

## Kampagnen

- Porsche Bank Paketbonus für Jungwagen
- Verlängerte Herstellergarantie
- Kasko Versicherungsstufe 00
- 4 Winterkompletträder kostenlos - nur für kurze Zeit

**Zusatzinfo:**
GERNE nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung. KM Stand und Verfügbarkeit auf Anfrage.

## Mehrausstattungen

- VW Garantie 5 Jahre / 100.000 km
- Räder, 18" Torino
- Technikpaket "IQ.Drive"
- Lichtpaket "IQ.Light"
- Reserverad gewichts- und platzsparend
- Seitenscheiben hinten und
- "Easy Open & Close"
- Anhängevorrichtung

## Serienausstattung

- Vordersitze mit Massagefunktion
- Abbiegebremsfunktion und
- Tire Mobility Set
- Ambientebeleuchtung 30-farbig
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

## VW T-Roc Style eTSI DSG

- App-Connect inkl. Wireless-Funktion
- Kreuzungsassistent
- Abbiege- und Schlechtwetterlicht
- Lendenwirbelstützen vorn
- Spurwechselassistent "Side Assist" mit
- Notruf-Service
- USB-C-Schnittstellen vorn (2 Stk) mit
- Notbremsassistent "Front Assist" mit
- Dachreling silber eloxiert
- Start-Stopp-System
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Türgriffmulden beleuchtet
- ErgoActive-Sitz auf der Fahrerseite
- Servolenkung elektromechanisch
- Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn
- Verkehrszeichenerkennung
- Vorbereitung Alcohol interlock
- Außenspiegelgehäuse in Dachfarbe
- Zierleisten in Pyritsilber matt
- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte
- Fahrlichtschaltung automatisch mit
- ISOFIX-Halteösen
- Geschwindigkeitsbegrenzer mit
- Rücksitzbank ungeteilt
- Wegfahrsperre elektronisch
- Außenspiegel elektrisch
- Infotainment-System 12,9 Zoll
- Komfortsitze vorn
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- Fahrerlebnisschalter
- Automatische Distanzregelung ACC
- Dekor-Set
- Berganfahrassistent
- Warnton und Warnleuchte
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- Rückfahrkamera "Rear View"
- Multifunktions-Sportlenkrad in Leder
- LED-Plus-Scheinwerfer
- Wärmeschutzverglasung grün
- Klimaanlage 3-Zonen "Air Care
- Textilfußmatten vorn und hinten
- Kopfairbags vorn und hinten
- LED-Rückleuchten
- Steinschlagschutz Splitt
- Vorbereitet für VW Connect und
- Herstellergarantie
- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der
- Fernlichtregelierung "Light Assist"
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
- Beifahrersitzlehne komplett umklappbar
- Doppelton-Signalhorn
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Elektronische Parkbremse
- Vordersitze beheizbar
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
- Chrom-Applikationen an
- Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie
- Volkswagen Logo vorn und hinten
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- 6 Lautsprecher
- Regensensor
- Vorbereitet für Navi
- Diebstahlwarnanlage
- Parkassistent "Park Assist Plus" inkl.
- Telefonschnittstelle "Comfort" mit
- Dekor-Set
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Nebelschlusslicht einseitig
- Gepäckraumboden variabel
- Fahrprofilauswahl
- Digital Cockpit Pro
- Leuchte im Fußraum vorn
- Reifenkontrollanzeige
- Mittelarmlehne vorn
- Airbag für Fahrer und Beifahrer

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

## VW T-Roc Style eTSI DSG








Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.