Das WeltAuto

# Škoda Octavia Combi Style TDI DSG




**€ 25.990,- Verkaufspreis**

**leasingfähig**
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 213/128

**Autohaus Orthuber**
Augasse 22 / Neunkirchnerstr. 34
2620 / 2620 Neunkirchen / Ternitz
Telefon: +43 2635 63171

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

## Fahrzeugdaten

| | |
|---|---|
| Farbe | ENERGY-BLAU |
| Erstzulassung | 06/2023 |
| Kilometerstand | 77.887 km |
| Leistung | 110 kW/150 PS |
| Hubraum | 1.968 cm³ |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Kombinierter Kraftstoffverbrauch | 4.5 l/100km |
| CO2-Emission | 119.0 g/km |
| Getriebeart | Automatik |
| Antrieb | Frontantrieb |
| Karosserie | Kombi |
| Türen | 5 |
| Sitze | 5 |
| Vorbesitzer | 1 |
| Eigengewicht | 1.597 kg |
| Gesamtgewicht | 1.990 kg |

## Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

## Ausstattungen

- ABS
- Ablagetaschen hinten
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Berganfahrhilfe
- Climatronic
- EDS
- Fensterheber elektrisch vorne
- Freisprecheinrichtung
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Kofferraum beleuchtet
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Scheinwerfer
- ASR
- Anhängevorrichtung
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Bluetooth
- Dachreling
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fernbedienung für Zentralverriegelung
- Heckklappe elektrisch
- Keyless-Funktion
- Kurven-Licht
- LED-Rückleuchten
- LED-Tagfahrlicht

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

## Škoda Octavia Combi Style TDI DSG

- Ladeboden variabel
- Lenkrad-Leder
- Leuchtweitenregulierung
- Mittelarmlehne hinten
- Müdigkeitserkennung
- Parkhilfe hinten
- Regensensor
- Reserverad in Fahrbereifung
- Rücksitzlehne umklappbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sitzheizung hinten
- Spurhalteassistent
- Windschutzscheibe beheizbar
- Lendenwirbelstütze
- Leselampe
- Make-up Spiegel beleuchtet
- Mittelarmlehne vorne
- Navigationssystem
- Parkhilfe vorne
- Reifendruckkontrolle
- Rückfahrkamera
- Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Sitz-Fahrer höhenverstellbar
- Sitzheizung vorne
- Spurwechselassistent













Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

## Škoda Octavia Combi Style TDI DSG







Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.