

## Audi Q5 40 TDI quattro



statt € 35.790,-\*\*  
DIESE WOCHE € 34.290,-

Betriebsnummer/Bestandsnummer: 200/2202

**Porsche Wr. Neustadt**  
Neunkirchner Straße 90  
2700 Wiener Neustadt  
Telefon: +43 505 91120



Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden,  
einfach diesen QR Code scannen!

### Fahrzeugdaten

Farbe	manhattangrau metallic	Getriebeart	Automatik
Erstzulassung	05/2021	Antrieb	Allrad
Kilometerstand	135.934 km	Karosserie	SUV
Leistung	150 kW/204 PS	Türen	4
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>	Sitze	5
Kraftstoffart	Diesel	Vorbesitzer	1
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	6.6 l/100km	Eigengewicht	1.880 kg
CO2-Emission	172.0 g/km	Gesamtgewicht	2.510 kg

### Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Porsche Bank Versicherungsbonus
- Online Reservieren
- Kasko Versicherungsstufe 00

### Mehrausstattungen

- Audi virtual cockpit plus
- Außenspiegelgehäuse in Carbon
- Landesverkaufsprogramm Österreich
- Businesspaket
- Komfortschlüssel, ohne Safelock
- Audi sound system
- Leder/Kunstleder mono.pur 550
- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera
- Komfortpaket
- "after sales 1"
- Sportfahrwerk
- Betriebserlaubnis Nachtrag
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Komfortklimaautomatik 3-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Steuerungsnummer
- Räder "5-Arm-Offroad-Design" 8Jx20
- Außenspiegel autom. abblendend
- Kraftstoffbehälter 70 l / 24 l AdBlue

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q5 40 TDI quattro

- Interieurelemente in Kunstleder

### Serienausstattung

- Audi AG
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Erhöhter Serienkraftstoffverbrauch
- Dieselmotor
- Rechtsverkehr
- Lenksäule, axial u. vertikal einstellbar
- Kategorie 0
- Außenspiegel links, asphärisch
- Gurtanlegekontrolle
- Radschrauben Standard
- Reifen ohne Festlegung der Reifenmarke
- Nicht Heissland
- spezielles Typschild EU
- quattro mit ultra Technologie
- Elektromechanische Servolenkung
- Fahrzeugklassen-Differenzierung-FY0/FYF-
- Bordwerkzeug (ohne Wagenheber)
- Fertigungsablauf Standard
- Ohne Feuerlöscher
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
- Ohne Kennzeichenträger vorn
- Federung Standard
- Standard-Klimazonen
- Variante Grundausrüstung
- Akzentflächen schwarz matt
- Ohne Trittstufe
- Audi drive select
- Ohne Trennwand
- Ohne Zündanlaß-Schloß-Sperrsystem, ohne Lenkungssperre
- Folienbeklebung
- Digitaler Radioempfang
- Ohne Zusatz-/Standheizung
- Ohne zusätzliche Bereifung
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Serienqualität
- Heckleuchten in LED
- Modellbezeichnung/Technologie-Schriftzug
- SUV
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Ladekantenschutz aus Edelstahl
- Fußhebelwerk "Standard"
- Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwertungsmaßnahmen
- Heckblende (ECE)
- Ohne Gefahrenalarmsystem
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Ohne Vorkonditionierung
- Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
- Ohne Vorbereitung für VTS (Vehicle-Tracing System)
- quattro
- LED-Scheinwerfer
- Kindersicherung, manuell
- Kraftstoffsystem Diesel
- Q5
- Audi pre sense city
- Mild-Hybrid
- Ohne Elektromotor ( Hybrid )
- Ohne Wandhalterung
- Becherhalter
- Zus. Triebwerks-Unterschutz
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Dachhimmel in Stoff
- 4 Zyl. Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A
- Typprüfstand Österreich
- Reifenreparaturset
- Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung
- Klarglas
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Regionscode " ECE " für Radio
- Elektromechanische Parkbremse
- Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
- NichtraucherAusführung
- Standardelektrik
- PKW-Ausführung
- Ohne Ladedose
- Ohne Netzkabel für Haushaltsstecker für das e-tron Ladesystem
- Aufkleber/Schilder, englisch-deutsch
- Ohne integriertes Mautsystem
- Ländergruppe A
- Audi Smartphone Interface
- Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 6
- Batterie 380A (68Ah)
- Transportschutz (Ausf.2)
- Abwicklung Serie
- Datenmodul Europa
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Tagfahrlicht
- Standard

\*\*Der angegebene Stichtag ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.07.2026

200/2202

Seite 2/7

## Audi Q5 40 TDI quattro

- Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
- Ohne Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden
- Einfüllstutzen-Modul 1 ohne Einsatz
- Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42 MHz
- Spez.Schilder/Aufkleber/ Sicherheitszertifikate für Österreich
- Ladeboden
- Bordliteratur in Deutsch
- Kofferraumbodenmatte
- Reifen 255/45 R20 101W
- Ohne Netzkabel für Industriestecker für das e-tron Ladesystem
- Gepäckraumabdeckung
- Linkslenker
- Gewichtsbereich 7 nur Einbausteuerung keine Bedarfsprognose
- Audi Business Plus Bonus
- Wärmeschutzverglasung grün getönt
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Start/Stop-System
- Kopfairbagsystem
- Einstiegsleisten mit Aluminiemeinlagen
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Deaktivierungsschalter Beifahrerairbag
- Audi connect Notrufdienst & Service
- Fußmatten vorne und hinten aus Velours
- Scheibenbremsen hinten
- Dachreling schwarz
- Gepäckraumklappe elektrisch
- Voldach
- Ambiente Lichtpaket
- Licht- und Regensensor
- Vorbereitung Navigationsgerät-High
- Räder "10-Speichen-Design" 8 J x 17
- Außenspiegel elektrisch beheizbar
- Serienfahrwerk
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Connect Paket 6
- Unternehmerbonus 5 %
- Außenspiegelgehäuse in der Wagenfarbe
- Riemenstartergenerator RSG 12V 130-200 A
- Kältemittel R1234yf
- Räder der Audi Sport / Quattro GmbH
- Vorbereitung für Functions on Demand
- 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48
- Ohne akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Keine Aktionsausführung
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Kein Selbstabholer
- Einbauteile f.4 Zyl.Motore
- S tronic (für Allrad)
- Mittelarmlehne vorn
- Bluetooth Schnittstelle
- Service - Intervallanzeige flexibel
- Warndreieck/Verbandsmaterial
- Doppeltonhorn
- Dachkantenspoiler
- Dachrahmen in schwarz
- Kopfstützen
- Sitze höhenverstellbar vorne
- ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX vorne
- Embleme
- Scheiben seitlich und hinten
- Normalsitze vorne
- Ohne Sitzbelüftung / Massage
- Scheibenbremsen vorne
- Automatikhebel
- Dekoreinlagen in Micrometallic silber
- Versicherungs-Bonus
- Einparkhilfe hinten
- Ablagefächer
- Audi virtual cockpit plus m. MMI Navi +  
- ontop Finanzierungsbonus Unternehmer 2%
- Finanzierungsbonus Unternehmer 1 %
- Fahrerinformationssystem monochrom
- Klimaautomatik
- Lautsprecher 8 Stück (passiv)
- Sitzbezüge in Stoff Synonym

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

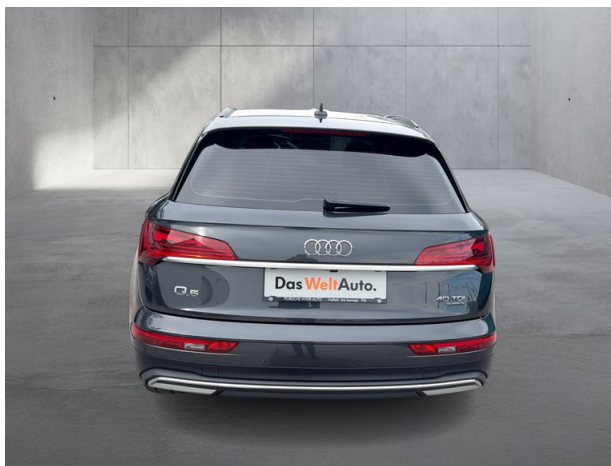
Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.07.2026

200/2202

Seite 3/7

## Audi Q5 40 TDI quattro



\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Ausdruck vom 02.07.2026

200/2202

Seite 4/7

## Audi Q5 40 TDI quattro

### Finanzierung: Kredit



Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. [Mehr erfahren](#)

<b>Fahrzeugpreis brutto</b>	34.290,00 €
<b>Porsche Bank Bonus</b>	-500,00 €
<b>Porsche Bank Versicherungsbonus</b>	-500,00 €
<b>Online Reservieren</b>	0,00 €
<b>Kasko Versicherungsstufe 00</b>	0,00 €
<b>Aktionspreis brutto mit Boni</b>	33.290,00 €
<b>Laufzeit</b>	60 Monate
<b>Eigenleistung als Betrag</b>	11700 €
<b>Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto</b>	0 %
<b>Restkredit als Betrag</b>	0,00 €
<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	434,28 €

### Versicherung



Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. [Mehr erfahren](#)

<b>Aktuelle Versicherungsstufe</b>	0
<b>Anmeldebezirk</b>	W
<b>Versicherungsnehmer</b>	älter als 24 Jahre
<b>Kaskoart</b>	vollKASKO 216,78 €
<b>Kfz-Haftpflicht</b>	46,83 €
<b>motorbezogene Versicherungssteuer</b>	105,12 €
<b>Kfz-Insassenunfall-Versicherung</b>	6,63 €
<b>Kfz-Rechtsschutz</b>	4,60 €

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q5 40 TDI quattro

Versicherungsprämie monatlich

379,96 €

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

## Audi Q5 40 TDI quattro

### Zusammenfassung

<b>Kreditrate monatlich brutto</b>	434,28 €
<b>Versicherungsprämie monatlich</b>	379,96 €
<b>Gesamtsumme monatlich brutto</b>	814,24 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 21.589,99, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 11.700,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 7,66% variabel, Effektivzinssatz 7,94% variabel. Gesamtbetrag EUR 26.056,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 900,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 29,79%. Stand 07/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.

\*\*Der angegebene Stattpreis ist der niedrigste Preis der letzten 30 Tage.

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.\* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.