Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid



€ 174.900,- Verkaufspreis

leasingfähig
Betriebsnummer/Bestandsnummer: 150/5004

Porsche Wien-Liesing
Ketzergasse 120
1230 Wien-Liesing
Telefon: +43 505 91117

Um dieses Fahrzeug wieder Online zu finden, einfach diesen QR Code scannen!

Fahrzeugdaten

Farbe	chromitschwarzmetallic
Erstzulassung	04/2024
Kilometerstand	33.000 km
Leistung	544 kW/739 PS
Hubraum	3.996 cm³
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufl.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	1.9 l/100km
CO2-Emission	43.0 g/km

Getriebeart	Automatik
Antrieb	Allrad
Karosserie	SUV
Türen	4
Sitze	5
Vorbesitzer	1
Eigengewicht	2.645 kg
Gesamtgewicht	3.215 kg

Kampagnen

- Porsche Bank Bonus
- Kasko Versicherungsstufe 00

Mehrausstattungen

- Deutsches Verbandsmaterial
- Komfortzugang
- Nachtsichtassistent
- Dachreling Aluminium schwarz
- ParkAssistent inkl. Surround View
- 22-Zoll 911 Turbo Design Räder inkl.
- Interieur-Paket Carbon matt neodyme
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB),
- Hinterachslenkung
- Blende Heckscheibenwischer lackiert in
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband
- Massagefunktion vorne inkl.
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Designblende am Heckunterteil lackiert
- Laderaummanagement
- Soft-Close-Türen
- Panorama Dachsystem
- Erweitertes Exterieur-Paket lackiert in
- Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren
- Spurwechselassistent
- Head-Up Display
- Exclusive Steuerungsnummer
- Seiten-Airbags im Fond
- Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder
- Porsche InnoDrive inkl. Aktive
- Sonnenrollos für Fondseitenfenster
- Geräusch- und Wärmeschutzverglasung
- Elektrisch ausklappbare

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Serienausstattung

- Bordnetzrekuperation
- Porsche Connect
- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor
- Heckverkleidung in Exterieurfarbe
- Turbo-Bugleuchten
- Elektrische Parkbremse
- Adaptive Luftfederung
- 4-Kolben-AluMonobloc-Festsattelbremsen h
- Diebstahlwarnanlage
- Getränkehalter für Flaschen
- AC-Ladeanschluss
- Kleiderhaken an B-Säule
- 2 USB-C Power Delivery Connectivity-
- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- 2 USB-C Power Delivery
- Porsche Traction Management (PTM)
- Curtain-Airbags
- Servolenkung Plus
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Heckklappe automatisch
- Air Curtains in den Radhäusern
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- max. Drehmoment 950 Nm Gesamtsystem
- Lithium-Ionen-Batterie
- Heckscheibenwischer m Intervallschaltung
- Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- 21-Zoll Cayenne Turbo Räder
- Digitalradio
- Bremsscheiben Durchm. vo/hi 420/365 mm
- Großfläch.aerodyn. Unterbodenverkleidung
- Tankklappe und Ladeklappe
- Bremsbelagverschleissanzeige
- LED-Innenraumbeleuchtungskonzept
- Motorhaube mit Powerdome
- Autom. abblendende Innen+Außenspiegel
- Motorblock & Zylinderkopf aus Aluminium
- Turbo-spezifisches Bugteil
- VarioCam Plus
- 70-l-Kraftstofftank
- Fullsize-Airbags f. Fahrer und Beifahrer
- Reifendichtmittel mit elekr. Kompressor
- Gurtumlenkpunkte für Fahrer & Beifahrer
- Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control)
- Ladekabellänge Standard
- Mobile Charger Plus+On-Board AC-Lader
- Adaptive Sportsitze vorne(18-W.,elektr.)
- Fahrlichtassistent inkl.Heimleuchtautom.
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Doppelte Sonnenblenden
- Gurtwarner für Fahrer-und Beifahrersitz
- Proaktives Insassenschutzsystem inkl.
- Türgriffe lackiert in Exterieurfarbe
- Wegfahrsperre
- 4 Türen m. integr. Seitenaufprallschutz
- Karosserieumfänge aus Aluminium
- 10-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen
- Je 2 integrierte Getränkehalter vo/hi
- max. Drehmoment 460 Nm Elektromotor
- Fahrstabilisierungssystem PSM
- Airblade in Schwarz (hochglanz)
- Heckscheibenheizung m. Auto-Off-Funktion
- Porsche Communication Management (PCM)
- Aktive Fronthaube
- Ansteigende Mittelkonsole
- Aluminium Mehrlenker-Vorderachse
- Türseitenleiste in Exterieurfarbe
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- 8-Gang Tiptronic S
- ISOFIX-Befestigungssystem
- Vorrüstung für Anhängezugvorrichtungen
- Netzkabel 5PIN16A/400V Indust.Steckd.rot
- Netzkabel für Typ E/F Haushaltssteckdose
- Außenspiegel elektr. verstell-/beheizbar
- max. Leistung 441kW/599PS Verbrenner
- Frontwischeranlage m.2 Geschwindigkeiten
- Rückleuchten in LED-Technik
- Multikollisionsbremse
- Stoßfängersystem
- "e-hybrid" Schriftzug
- ParkAssistent vorn und hinten + RFK
- Connect Care
- Fahrzeugstart ohne akt. Schlüsselnutzg.
- Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- Integrierter Fahrwerksregler
- Ladeluftkühlung
- Bremssättel Rot
- Tempostat mit Speedlimiter
- 2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Standklima
- Ottopartikelfilter (OPF)
- max. Leistung 544kW/739PS Gesamtsystem
- 12,6-Zoll Curved Display inkl.
- Wasserkühlung mit Thermomanagement
- max. Drehmoment 800 Nm Verbr.Motor
- Zentraler Drehzahlmesser
- Mischbereifung
- Smartphone-Ablage inkl. Induktiven Laden
- Interieur-Paket Aluminium tief gebürstet
- Dritte Bremsleuchte (LED)
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Spurhalteass. + Verkehrszeichenerkennung
- Warn- und Bremsassistent
- Antiblockiersystem (ABS)
- 3-Punkt-Automatikgurte mit Gurtstraffer
- Seiten-Airbags vorn im Sitz integriert
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie
- Feinstaubfilter inkl. Aktivkohlefilter
- max. Leistung 130kW/176PS Elektro-Motor
- Dachhimmel Race-Tex
- Mono-Scroll Turbolader

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

- Abgasanlage Turbo in Edelstahl gebürstet
- Auto-Hold-Funktion
- Türeinstiegsblenden Aluminium mit
- 3 Steckdosen (12 Volt)
- Roll-over-Sensierung
- Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch)
- Ausziehbare, flexible Laderaumabdeckung
- Deaktivierungsfunktion Beifahrerairbag
- Rekuperationsbremssystem
- GT-Sportlenkrad
- Modellbez. auf Heckklappe silberfarben









Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid





Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Finanzierung: Kredit

PORSCHE BANK

Von niedrigen Monatsraten profitieren? Das geht mit dem RestwertKredit der Porsche Bank, denn der Restwert wird erst bei Vertragsende fällig. Nach Ende der Laufzeit ganz einfach wählen, ob das Fahrzeug eingetauscht, per Anschlusskredit ausfinanziert oder die offene Kreditsumme selbstständig gezahlt werden soll. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	174.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	174.400,00 €
Laufzeit	60 Monate
Eigenleistung als Betrag	61000 €
Restkredit in % vom Fahrzeugpreis brutto	0 %
Restkredit als Betrag	0,00 €
Kreditrate monatlich brutto	2.306,08 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0
Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 660,93 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	369,36 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.090,70 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Zusammenfassung

Kreditrate monatlich brutto	2.306,08 €
Versicherungsprämie monatlich	1.090,70 €
Gesamtsumme monatlich brutto	3.396,78 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Kredit inkl. USt, NoVA, zzgl. Bearbeitungskosten EUR 0,00, Gesamtkreditbetrag EUR 113.400,00, Laufzeit 60 Monate, Anzahlung EUR 61.000,00, Restkredit EUR 0,00, Sollzinssatz 8,12% variabel, Effektivzinssatz 8,43% variabel. Gesamtbetrag EUR 138.364,80. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 21,23%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Finanzierung: Leasing

PORSCHE BANK

Stets liquide bleiben - Das klappt mit dem Restwert Leasing der Porsche Bank: anstelle von einmaligen Anschaffungskosten geht das ganz einfach durch niedrige monatliche Entgelte. Infos über weitere Leasing-Varianten kurzerhand beim nächsten Händler-Partner anfordern. Mehr erfahren

Fahrzeugpreis brutto	174.900,00 €
Porsche Bank Bonus	-500,00 €
Kasko Versicherungsstufe 00	0,00 €
Aktionspreis brutto mit Boni	174.400,00 €
Laufzeit	48 Monate
Kilometer / Jahr	15000 km
Eigenleistung als Betrag	61000 €
Leasingentgelt monatlich brutto	1.732,49 €

Versicherung

PORSCHE BANK VERSICHERUNG

Immer auf der sicheren Seite. Mit den leistungsstarken Produkten der Porsche Versicherung. Mehr erfahren

Aktuelle Versicherungsstufe	0

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Anmeldebezirk	W
Versicherungsnehmer	älter als 24 Jahre
Kaskoart	vollKASKO 633,38 €
Kfz-Haftpflicht	49,18 €
motorbezogene Versicherungssteuer**	369,36 €
Kfz-Insassenunfall-Versicherung	6,63 €
Kfz-Rechtsschutz	4,60 €
Versicherungsprämie monatlich	1.063,15 €

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.

Das WeltAuto

Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid

Zusammenfassung

Leasingentgelt monatlich brutto	1.732,49 €
Versicherungsprämie monatlich	1.063,15 €
Gesamtsumme monatlich brutto	2.795,64 €

Freibleibendes Musterangebot für Restwert Leasing inkl. USt, NoVA, zzgl. gesetzl. Vertragsgebühr EUR 1.309,21 und Bearbeitungskosten EUR 0,00. Gesamtleasingbetrag EUR 174.400,00, Laufzeit 48 Monate, Eigenleistung EUR 61.000,00, Km pro Jahr 15.000, Restwert EUR 59.466,00, Sollzinssatz 7,57% variabel, Effektivzinssatz 10,09% variabel, Gesamtbetrag EUR 204.934,73. Kaskopflicht bonitätsabhängig - vollKASKO Selbstbehalt EUR 1.300,00 bei Reparatur in einer Markenwerkstatt, Effektivzinssatz inkl. KASKO 23,03%. Stand 11/2026. Ihr Verkaufsberater freut sich darauf, Ihnen ein individuelles Angebot erstellen zu können.
**Änderung der motorbezogenen Versicherungssteuer gemäß Budgetsanierungsgesetz mit Wirksamkeit ab 1. April 2025. Die korrekte Berechnung der motorbezogenen Versicherungssteuer erfolgt durch das Versicherungsunternehmen auf Basis der Zulassungsdaten. Bei Abweichungen zwischen Antrags- und Zulassungsdaten kann daher eine Korrektur erfolgen. Weitere Informationen zur motorbezogenen Versicherungssteuer sowie einen entsprechenden Rechner finden Sie unter www.porschebank.at/kundenservice/motorsteuerrechner

Der oben genannte Preis versteht sich inkl. 20% USt. und NoVa. Abbildungen können Symbolfotos sein. Angaben über ein Fahrzeug können in Einzelfällen unvollständig sein, weshalb wir bei Interesse eine vorherige Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer empfehlen.* CO2-Emissions-Wert Bemessung: Die angegebenen Verbrauchs und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.